**Бекітемін**
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

**«**Орал қаласының Неусыпова көшесінен Петровский көшесіне дейінгі М.Мәметова көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2017 ж. № КазЭП-0007/17

# Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«ТС-Индустрия» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Орал қаласының Неусыпов көшесінен Петровский көшесіне дейінгі М.Мәметова көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

**Утверждаю**
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0007/17 от 01.03.2017 г.

по рабочему проекту
**«**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «ТС-Индустрия»,
г. Астана

г. Астана

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту**: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

**1.НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг № 2/д-зцп от 18 февраля 2017 года между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» и ТОО «Казахская экспертиза проектов».

**2. ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

**3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «ТС-Индустрия», г.Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 012563 от 11.03.2016 года, II категория).

**ГИП** – Уразаев Р.Ш. (приказ № 7-П от 05.08.2016 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

Приказ № 97 от 12.05.2016г. о бюджетном финансировании на 2016-2018 гг.;

Заключение по результатам произведенных обследовательских работ, выполненное ТОО «КАНКОР-Проект» (свидетельство об аккредитации № 00017);

Дефектная ведомость от 26.09.2016г, утвержденная заказчиком;

задание на проектирование от 01.08.2016 года, утвержденное заказчиком;

отчет об инженерно-геологических изысканиях выполненный в 2016 году ТОО «АСИ» (ГСЛ № 000099 от 15.07.2015г);

топографический план в М1:1000, выполненный в сентябре 2016 году ТОО «АСИ»;

*Технические условия:*

Технические условия на прокладку телекоммуникаций № 4-40-16/Л-ТУ от 27.04.2016г, выданные Зап.-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком»;

технические условия от 19.05.2016г. № 7/1567, выданные Городским филиалом по транспорту электроэнергии АО «Западно-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания».

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

Проект согласован с ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Уральска от 15.12.2016г; Управлением административной полиции ДВД ЗКО от 22.12.2016г; городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Зап-Казахстанская РЭК» от 12.12.2016г; АО «Жайықжылуқуат» от 14.12.2016г; Зап-Казахстанская ОДТ филиал АО «Казактелеком» от 15.12.2016г; ТОО «Батыс су арнасы» 14.10.2016г;

заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0040/17 от 14.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №L123-0010/17 от 09.02.2017 года по рабочему проекту, выданное РГУ «Уральское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики» Республики Казахстан.

### 5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

| № | Обозначение | Шифр | Наименование |
|---|---|---|---|
| 1 | Том 1 | 011-2016-ПЗ | Общая пояснительная записка |
| 2 | Том 2 | 011-2016-АД | Автомобильная дорога |
| 3 | Том 4 | 011-2016-ЭС | Электроснабжение |
| 4 | Том 5 | 011-2016-СС | Системы связи |
| 5 | Том 6 | 011-2016-ОВОС | Оценка воздействия на окружающую среду |
| 6 | Том 7 | 011-2016-ОС | Организация строительства |
| 7 | Том 8 | 011-2016-ПП | Паспорт проекта |
| 8 | Том 9 | 011-2016-СД | Сметная документация |
| 9 | Том 10 | 011-2016-ГИ | Отчет об инженерно-геологических изысканиях |
| 10 | Том 11 | 0068-4 | Техническое заключение |

### 5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение проектируемого объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске» является ремонт дорожного покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии, а также инженерных коммуникаций пересекающих проектируемый участок дороги.

Целью разработки данного проекта является обеспечение комфортности автомобильного и пешеходного движения.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территория участка планируемого ремонта дороги расположена в южной части города, являющейся центром г.Уральска.

В геоморфологическом отношении территория исследования расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской низменности.

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

**Природно-климатические условия:**

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А

Снеговая нагрузка II район - 0,7 кПа (70 кг/м$^2$)

Гололедная нагрузка II район – 5 мм (СНиП 2.01.07-85*)

Нормативное давление ветра III район - 0,38 кПа (38 кг/м$^2$) СНиП 2.01-07-85*.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 33$^0$С (СНиП РК 2.04-01-2010).

Сейсмичность района – не сейсмичен.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

В геологическом строении участка принимают участие пять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. До разведанной глубины 5,0м грунты представлены с поверхности дорожной одеждой автодороги, которая сложена современными техногенными грунтами (асфальт, щебень, ПГС), мощностью слоя 0,3-0,7м.

ИГЭ-2. Супесь песчанистая буро-коричневая, влажная, мягкопластичная, непросадочная. Мощность слоя 1,7м.

ИГЭ-3. Глина легкая пылеватая буровато-коричневая полутвердая, комковатая, трещиноватая, карбонатизированная, с гнездами соли, влажная, полутвердая, непросадочная. Мощность слоя 1,5-2,0м.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый пылеватый буро-коричневый, туго-мягко-текучепластичный, со следами ожелезнения, карбонатизированный, с прослоями песка, слабопросадочный, повышенно-сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Мощность слоя 1,0-4,7 м.

ИГЭ-5. Суглинок тяжелый пылеватый буро-коричневый, полутвердый, слабопросадочный, повышенносжимаемый под действием внешней нагрузки. Мощность слоя 1,3 м.

Грунтовые воды в период изысканий выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Нормативные сопротивления грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002:

суглинки – 250кПа (2,5 кгс/см$^2$);

супеси - 200кПа (2,0 кгс/см$^2$)

Глубина промерзания суглинков и глин по СНиП 2.02.01-83 – 162 см.

**6.2 Существующее состояние**

На участке реконструируемой автодороги выявлено, что существующее земляное основание дороги находится в удовлетворительном состоянии, не имеет обрушений и провалов. Досыпка и устройство основания при ремонте не требуется. Толщина не требует дополнительной укладки.

Толщина асфальтового покрытия по всей ширине дороги меняется от 8 до 25см. Это связано с выполняемыми из года в год текущими ремонтами.

Асфальтовое покрытие в неудовлетворительном состоянии. Кромки асфальтобетонного покрытия ограждены бортовыми камнями. Покрытие разрушается. На небольших площадях местами имеется ямочность. Имеются трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы.

## 6.3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.М.Маметова от ул.Неусыпова до ул.Петровского в г.Уральск ЗКО» разработан на основании утвержденного Заказчиком задания на проектирование.

### 6.3.1 Автомобильные дороги

Трасса проложена по существующей оси улицы Маметова. Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основной задачей вертикальной планировки явилось:

придание улице города допустимых продольных и поперечных уклонов;

организация стока поверхностных (атмосферных) вод на улице города.

При подготовке территории строительства выполняется временная разборка существующих дорожных знаков, разборка бордюрного камня.

Начало трассы ул.Маметова ПК0+0,00 принято западнее пересечения ул.Маметова с ул.Неусыпова, конец трассы ПК24+26,41 находится восточнее пересечения ул. Маметова с ул.Петровского. Протяженность ремонтируемого участка ул.Маметова составила 2,427 км.

Продольный профиль соответствует нормативным параметрам, выполнен по существующему профилю с учетом выравнивания.

Максимальный уклон в продольном профиле улицы 12,97 ‰, минимальный уклон 0,16 ‰. Продольный профиль соответствует нормативным параметрам, выполнен по существующему профилю с учетом выравнивания.

Кроме основной трассы по ул.Маметова запроектированы устройства дорожной одежды по пересекаемым улицам: ул.Мухита, ул.Скоробогатова, ул.Исаева и ул.Петровского.

***Дорожная одежда***

По заданию на проектирование были разработаны следующие типы конструкций дорожной одежды:

*Тип 1*

1. Покрытие дороги предусмотрено из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 мм на полимерном битумном вяжущем по ГОСТ 31015-2002. Толщ. 5 см.
2. Нижний слой покрытия из крупнозернистого асфальтобетона на битуме БНД 60/90, Тип Б, Марки 2, СТ РК 1225-2003. Толщ. 6 см.

*Тип 2*

1. Покрытие дороги предусмотрено из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 мм на полимерном битумном вяжущем по ГОСТ 31015-2002. Толщ. 5 см.
2. Фракционный щебень 20-40мм, методом заклинки СТ РК 1284-2004. Толщ.15 см.
3. ПГС по ГОСТ 8756-93 толщ.10 см.

*Тип 3*

1. Покрытие дороги предусмотрено из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 мм на полимерном битумном вяжущем по ГОСТ 31015-2002. Толщ. 5 см.
2. Крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 2, Тип Б, СТ РК 1225-2003, БНД 60/90. Толщ. 6 см
3. Фракционный щебень фр.40-70мм, по способу заклинки толщ. 23 см.
4. ПГС по ГОСТ 8756-93-толщ. 15 см

А также, запроектированы тротуары шириной 1,5-1,7м с покрытием из асфальтобетона, лотки для сбора воды, парковочные площадки, заложены футляры для подземной прокладки линий освещения, электроснабжения и телефонизации, согласно предоставленным техническим условиям эксплуатирующих организаций.

***Пересечения и примыкания***

Имеющиеся примыкания улиц находятся в неудовлетворительном состоянии. В связи с этим на рассматриваемом участке трассы предусматривается следующие виды работ для пересечений и примыканий в пределах полосы отвода:

приведение радиусов кривых на закруглениях до нормативных;

ремонт покрытия примыканий, имеющих асфальтобетонное покрытие по способу, применяемому к основной трассе улицы;

устройство новой дорожной одежды на примыканиях с грунтовым покрытием.

***Переустройство существующих, устройство новых коммуникаций***

Проектируемый участок дороги пересекают ряд инженерных коммуникаций: кабель связи, трубопроводы различного назначения. При проведении работ подземные коммуникации не затрагиваются и поэтому работы по их переносу не выполняются.

Проектом предусматривается наращивание горловин канализационных колодцев кольцами КО6 и плитами 1ПП15-1 до проектной отметки. При выполнении работ по наращиванию горловин колодцев предусматривается произвести разборку существующего асфальтобетонного покрытия вокруг колодцев вручную. Предусматривается также замена люков колодцев на новые.

***Технические средства организации дорожного движения***

Для обеспечения безопасности и комфортности автомобильного и пешеходного движения проектом предусмотрена установка дополнительных дорожных знаков, а также, нанесение горизонтальной дорожной разметки. Схема дорожной разметки принята в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

Проектом предлагаются планировочные решения по обеспечению потребностей пешеходов, в том числе маломобильных групп населения. Тротуары оборудуются пандусами, в местах перехода через улицу высота перепадов высот примыкающих друг к другу участков не превышает 5 см.

*Технико-экономические показатели:*

Таблица №2

| № п/п | Обозначение | Ед. изм. | Показатель |
|---|---|---|---|
| 1 | Категория дороги | - | IV |
| 2 | Протяжённость автодороги, км. | км | 2,427 |
| 3 | Ширина полос движения | м | 4,5 |
| 4 | Число полос движения | шт | 2 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 9,0-22 |
| 6 | Ширина тротуаров | м | 1,5-1,7 |
| 7 | Покрытие проезжей части | - | Облегченный тип, горячий асфальтобетон. |

**6.3.2 Инженерные сети**

***Электроснабжение***

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске» выполнен на основании задания на

проектирование и технических условий N7/1567 от 16.05.2016 г, выданных Уральским городским филиалом АО "Западно- казахстанская распределительная электросетевая компания".

Согласно техническим условиям проектом предусматривается устройство резервных кабельных переходов улицы трубами ПНД диаметром 110мм. При пересечениях ул.Маметова трубы проложены на глубине более 1,0 м от поверхности проезжей части.

Устройство футляров производится бестраншейным методом путём прокола под проезжей частью улицы. Вначале прокола протягивается стальной прут по намеченной траектории между приемным и рабочим котлованом. После этого с одной стороны закрепляется бур с трубой и с помощью специального оборудования, установленного на противоположной стороне дороги осуществляется протяжка бура с трубой в прокол.

После прокладки футляров открытые концы труб ПНД заполняются джутовыми плетеными шнурами, обмазанными водонепроницаемой глиной на глубину 330 мм. Протяжка П.Э трубы сопровождается подачей воды в отверстие для лучшего скольжения трубы по проектируемой скважине. После этого производится обратная засыпка котлованов.

Прокол автодороги производится методом наклонного горизонтального бурения с устройством рабочего и приемного котлованов согласно серий А11-2011.

***Наружные сети связи***

Рабочий проект систем связи выполнен на основании технических условий №4-40/16/Л-ТУ, выданных Западно-Казахстанским ОДТ АО «Казактелеком».

Проектом предусматривается устройство резервных кабельных футляров из труб ПНД d-110, пересекающих ул.Маметова на глубине 0,9 м от поверхности проезжей части, а также докладка канализации из одной толстостенной полиэтиленовой трубы ПНД D-110 от указанных в технических условиях колодцев .

Устройство футляров и канализации производить в траншее Т-3 шириной 400мм поперек проезжей части улицы.

После прокладки футляров открытые концы труб ПНД заполнить джутовыми плетеными шнурами, обмазанными водонепроницаемой глиной на глубину 330 мм. После этого произвести обратную засыпку траншей.

Проектом предусмотрены:

перенос опор связи, попадающих в границы асфальтного покрытия, с установкой на газонной части улиц;

поднятие горловины люков телефонных колодцев на уровень асфальтного покрытия;

замена люков колодцев, расположенных на строительной площадке ремонтируемых улиц.

При пересечении с действующими кабелями предусмотрено восстановление песчаной «постели» под существующими кабелями.

Разработка (подкоп) под действующими кабельными линиями, а также под ограждениями выполняется вручную на ширину охранной зоны. Земляная подработка траншей и котлованов для установки оборудования, выполняющего проколы, до необходимой глубины вблизи действующих подземных коммуникаций и сооружений выполняется вручную.

**6.4 Охрана окружающей среды**

Получено заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0040/17 от 14.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

Экологическое прогнозирование выполняется с целью предвидения результатов (последствий) взаимодействия ремонтируемого участка дороги с компонентами окружающей среды.

Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнять в основном в полосе отвода под дорогу.

Для снижения загрязнения атмосферы и снижения шума в процессе строительства все строительные машины и механизмы настраиваются на минимальные выбросы выхлопных газов, срок их работы непродолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не принесет.

Все строительные отходы будут вывозиться на специально отведённые места для дальнейшей утилизации.

Эксплуатация объекта не оказывает вредного влияния на окружающую среду. Вся открытая поверхность площадки объекта имеет твёрдое покрытие дорог, проездов и площадок или озеленение деревьями, кустарником и посевом трав, которые исключают пыление и размыв.

На основании анализа компонентов, воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду будет являться допустимым.

**6.5 Организация строительства**

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность работ по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул.М.Маметова от ул.Неусыпова до ул.Петровского в г.Уральск, ЗКО, составит 8 месяцев, том числе подготовительный период 1 месяц.

**6.6 Сметная документация**

Сметная документация разработана, в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-07-2016;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах текущий период 2016, 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до ул.Петровского в г.Уральск, ЗКО» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют действующим нормативным документам в части охраны труда и техники безопасности, экологических и санитарных требований, пожарной безопасности, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

До начала строительства должна быть проведена необходимая организационно-техническая подготовка, состав и этапы которой принимаются в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям специалистов, ТОО «Казахская экспертиза проектов» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске» внесены следующие изменения и дополнения:

***По автомобильным дорогам:***

1) Ведомость объемов работ откорректирована;
2) Предоставлен расчет дорожной одежды;
3) Откорректирована пояснительная записка;
4) Предоставлен расчет срока строительства;

***По электроснабжению:***

1) На планах выполнены привязки П.Э труб и колодцев ККС-2 для переходов к существующим опорам и зданиям.
2) ПУЭ РК-2012 заменен на ПУЭ РК-2015г согласно перечня АГСК-1-2015.
3) В проекте выполнена ссылка на СНиП РК 3.02-10-2010 по связи.
4) В спецификации указан ГОСТ полиэтиленовых труб.
5) Указаны размеры рабочих и приемных котлованов при устройстве прокола через дорогу методом НГБ.
6) Учтены соединительные полиэтиленовые муфты для труб.
7) Выполнена ссылка на серию А11-2011.
8) Выполнено уплотнение труб по варианту №1.
9) Установлены опозновательные знаки, в местах, где выполнены переходы.

***По сметной документации:***

1) Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.
2) Стоимость экспертизы приведена в соответствие с договором.

***Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:***

Таблица №3

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявлен-ные | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Протяженность дороги | км | 2,427 | 2,427 | - |
| 2 | Категория дороги | - | IV | IV | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| 4 | Ширина земляного полотна | М | 12-25 | 12-25 | - |
| 5 | Ширина полосы движения | М | 4,5 | 4,5 | - |
| 6 | Ширина проезжей части | М | 9,0-22 | 9,0-22 | - |
| 7 | Тип дорожной одежды | - | Облегченный тип, горячий асфальтобетон | Облегченный тип, горячий асфальтобетон | - |
| 8 | Вид покрытия | - | Облегчен-ный | Облегчен-ный | - |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года<br>в том числе:<br>СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 665,999<br><br>557,830<br>108,169 | 599,887<br><br>511,486<br>88,401 | -66,112<br><br>-46,344<br>-19,768 |
| 10 | Из них<br>2016 год (ПИР)<br>2017 год | млн. тенге | | 5,794<br>594,093 | |
| 11 | Продолжительность строительства | месяц | 8,0 | 8,0 | - |

***Примечание:*** общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленные на текущий 2016, 2017 год, согласно изменениям и дополнениям в Законе Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 66,112 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, проектно-изыскательских работ, объемов и расценок в смете.

## 8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Маметова от ул.Неусыпова до Петровского в г.Уральске» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги 2,427 км.

| | |
|---|---|
| Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года | 599,887 млн. тенге; |
| в том числе: | |
| СМР | 511,486 млн. тенге; |
| прочие затраты | 88,401 млн. тенге; |
| Продолжительность строительства | 8 месяцев. |

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска». в соответствии с условиями договора № 2/д-зцп от 18 февраля 2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Орал қаласының Неусыпов көшесінен Петровский көшесіне дейінгі М.Мәметова көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Жолдың жалпы ұзындығы | 2,427 км; |
| 2016, 2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | 599,887 млн. тенге; |
| соның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | 511,486 млн. тенге; |
| өзге шығындар | 88,401 млн. тенге. |
| Құрылыс ұзақтығы | 8 ай |

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 18 ақпандағы № 2/д-зцп шарттың талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Сагдиев Р.Д.

Заместитель директора

Бурумбаева Р.Х.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Ибышев М.К.

Эксперт

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела