Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«20» 07 2023 года

Генеральный подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б

наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек А.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы- Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент) Участок: «От пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак(сущ.км 693+250) до Тамерлановского шоссе (сущ.км 695+698)» Этап – II»

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Калыбаев У.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности; ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Компания Ахмет», ТОО «Кен-Тау», ТОО «Alisab-Trade»,

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Шымкент Каздорпроект», №187/23-06-2016 АД

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «15» апрель 2019г.

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая строительная длина	км	2,448	2,448	2,448	2,448
Категории улиц		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
Число полос движения	шт	4	4	4	4

Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Ширина полосы движения	м	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0	3,5; 4,0
Ширина тротуаров	м	2,3	2,3	2,3	2,3
Ширина земляного полотна	м	30	30	30	30
Тип покрытия		капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа	капитальный, нежесткого типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	1226,878 1078,377 16,944	1226,878 1078,377 16,944	1544,771 1356,305 22,794	1544,771 1356,305 22,794
Продолжительность строительства	месяц	17	17	20	20

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Ширина земляного полотна принята 30м по согласованному поперечному профилю с ГУ "Отдел ПТ и АД г. Шымкента, с "Отделом Архитектуры и градостроительства г. Шымкента ". Минимальный радиус в плане принят 350м из за сложившейся

существующей застройки и с учетом наименьшего сноса жилых строений . План улицы согласован с заказчиком ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент" и "Отделом архитектуры градостроительства г. Шымкента".

Начало участка ПК177+50 соответствует границе работ предыдущего участка 1-ого этапа. Конец ПК201+98 - соответствует границе работ транспортной развязки на Бекжан ПК0+30, разработанной ТОО "СК Инжиниринг". Протяжение проектируемого участка улицы и строительная длина - 2448 метров. Проектная ось трассы имеет 3 угла поворота с минимальным радиусом кривой в плане 350 м и максимальным 600м. Ширина земляного полотна принята 30 м с учетом наименьшего сноса жилых строений и согласованного поперечного профиля. Ширина проезжей части 7,5мх2. Разделительная полоса устраивается шириной 2.6м с установкой блоков ограждения БО 30.6.8, которые возвышаются над проезжей частью на 0,75м и устройства полос безопасности шириной по 1,0м с каждой стороны блока ограждения.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство газона и пешеходных тротуаров шириной 2,3 м. На пешеходных переходах на перекрёстках предусмотрены пандусы для въезда колясок на тротуары .

Для организации левого поворота предусмотрены разрывы в разделительной полосе, с устройством разворотной площадки, длиной 30м.

По кромкам проезжей части устраиваются бортовые камни БР 100.30.18 на бетонном основании ГОСТ6665-91*. В бортовых камнях утраиваются разрывы для сброса воды с проезжей части в ж.б лотки.

На пересечении с улицей Ынтымак предусмотрена транспортная развязка по типу кольца в одном уровне с радиусом 50 метров. Центральный островок (кольцо) приподнят над проезжей часть на 0,15м с установкой бортового камня БР 100.30.18 и устройства

технического тротуара шириной 0,75м из бетонных тротуарных плиток на выравнивающем слое из песка, толщиной 5см и на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 10 см.

Ширина полосы движения принята 4,5мх3. Остальные примыкания индивидуальной разработки с учетом существующей застройки.

В зеленой зоне для сброса воды с проезжей части устраиваются железобетонные арычные лотки Б-3, а затем вода сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места.

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне устраивается тротуар с каждой стороны дороги, шириной 2,3 метра. Покрытие устраивается из бетонных плит Н-6см на выравнивающем слое из песка, Н-5см и на основании из ГПС, толщиной 10см. Бортовой камень, отделяющий тротуар от предусмотрен марки БР 100.20.8 на бетонном основании

Для организации пассажирских перевозок проектом предусмотрены 8 автобусных остановок, в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и типового проекта 8601-0501-0120 УСН РК 8.02-03-2021. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами, установленными на посадочной площадке. Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улиц. Дорожная одежда устраивается по типу основной полосы проезжей части. Посадочная площадка устраивается шириной 3.0 м, длиной 20м. Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0.20 м. Покрытие устраивается из бетонных тротуарных плиток на выравнивающем слое из песка, толщиной 5см и на основании из гравийно-песчаной смеси, толщиной 10 см.

Автобусные остановки располагаются на участке дороги с обеспеченной видимостью.

По улице предусматривается освещение с двух сторон от оси улицы .

Существующие коммуникации пересекающие дорогу, которые не соответствуют по габаритам и попадающие в зону строительства переустроены согласно техническим условиям владельцев коммуникаций.

– воздушные линии электропередач ЛЭП 3пр. 10кВт;

- кабель СИП 0,4 кВт;

- телефонный кабель;

– силовой кабель 0,4 кВт (воздушный);

- водопровод;

- газопровод

Согласно заданию на проектирование, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», конструкция дорожной одежды принята капитальная нежесткого типа с расчетной нагрузкой А1 100 кН. Категория проектируемого участка улицы – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Выбор конструкции дорожной одежды производился исходя из расчетного модуля упругости, инженерно-геологических характеристик местных грунтов, дорожно-климатических условий и с использованием Р РК 218-129-2016 «Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог».

Расчет конструкции дорожной одежды был произведен на основании учета интенсивности движения (архивные данные), выполненный Южно-Казахстанским филиалом АО " НК "КазАвтоЖол"" от 22.10. 2015 года и, СН РК 3.03-19-2006 « Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 22.04.2014г) и по программе « Indor Pavtment 9 », созданная в компании « Индорсофт » при этом были учтены следующие исходные данные для магистральной улицы общегородского значения, регулируемого движения:

Приняты следующие конструкции дорожных одежд.

Тип 1 - на основном проезде, остановках, транспортной развязке по типу кольца в одном уровне:

верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный асфальтобетон – ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 по ГОСТ31015-2002 – 0,05 м;

нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марка-I,на битуме БНД 70/100 по СТ РК1225-2013 – 0,07 м;

верхний слой основания - горячая черно- щебеночная смесь СТ РК 1215-2003 – 0,08 м;

нижний слой основания - щебеночно-гравийно-песчаная смесьС4 ГОСТ 25607-2009 – 0,26 м

дополнительный слой основания: песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014–0,28м

На проектируемом участке на ПК180+55 имеется существующая железобетонная труба d-1.0м, которая на основании СНиП 2.05.03-84* "Мосты и трубы ", обследования их состояния не соответствует для данной категории дороги подлежит разборке с заменой на железобетонную трубу d-1.5м с дренажными колодцами, которая предусматривается на ПК180+05.

На ПК194+82 (взамен трубы d-1,0м на ПК194+93) для пропуска воды устраивается металлический дюкер d-720мм с устройством водоприемного колодца из монолитного железобетона В20 на выходе и далее отвод воды осуществляется по железобетонным лоткам Б-3

С целью повышения безопасности движения и увеличения пропускной способности предусмотрено устройство кольцевого пересечения, к которому примыкает примыкающая улица Ынтымак. Кольцевое пересечение запроектировано с направляющими островками с установкой по внутренней кромке проезжей части бортового камня БР 100.30.18 возвышающие над проезжей частью на 0,15м, которые позволяют четко отделить потоки, сворачивающие вправо на ближайшую улицу, от потока, продолжающего движение по кольцу. Движение по кольцу происходит против часовой стрелки. Правоповоротные автомобили движутся ближе к наружной кромке кольца, а прямые и лево поворотные - ближе к внутренней.

Центральный островок (кольцо) приподнят над проезжей часть на 0,15м с установкой бортового камня БК 100.30.18 и предусмотрен технический тротуар шириной 0,75 из бетонных плит с заполнением песком на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см.

В зеленой зоне для сброса воды с проезжей части устраиваются железобетонные арычные лотки Н-0.4 метра, а затем сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места.

Для подъезда к существующим домам устраиваются въезды во дворы Ширина проезжей части принята 3,5м Покрытие принято из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка III, Н-4см на основании из гравийно-песчаной смеси Н-20см. Для пропуска воды через въезд во дворы устраивается переездной мостик. Железобетонные лотки, предназначенные для пропуска воды перекрываются железобетонными плитами размером 1.0х0,8х0,12м. Для очистки и сброса воды в лоток предусмотрена металлическая решетка.

В соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 "Технические средства организации дорожного движения" кольцевая развязка в одном уровне и примыкания индивидуальной разработки оборудуются знаками, устраивается разметка краской для дорожной разметки для разделения транспортных потоков и обеспечения безопасности движения. Объемы работ по обустройству, организации и безопасности движения учтены в основной дороге.

Переустройство и перенос электрических линий ВЛ 10-35кВ; ВЛ 0,4-10кВ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги А2 «Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)». Участок "от пересечения со строящейся улицей на мкр. Ынтымак (сущ.км 693+250) до Тамерлановского шоссе". Этап II. , разработано в соответствии с заданием на проектирование, технические условия, ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики Казахстан», СНиП РК 4.04-10(6)-2002 «Электротехнические устройства».

Проект переноса водопроводных сетей с площадки строительства автодороги выполнен согласно техническим условиям, выданным ТОО «Водные Ресурсы- Маркетинг» за № 2626 от 23.07.2018г. В результате реконструкции автодороги, существующие сети оказались в зоне строительства и требуют переноса. Подключение проектируемых сетей вести путем строительства двух врезных водопроводных колодцев на существующей трассе водопровода диаметром 2000мм. В водопроводных колодцах предусмотрен монтаж двух отключающих задвижек диаметром 150мм.

Проектом предусматривается перекладка газопровода высокого давления и пересечения автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-граница Республика Узбекистан" 674-705+621 км. (объезд г. Шымкент) участок: от пересечения со строящейся улицей на мкр. Ынтымак (сущ. км. 693+250) до Темирлановское шоссе (сущ. км. 695+698) 2-этап строительства по проектируемой автомобильной дороге от ПК 177+50 по ПК201+98.

Точка переврезки на существующий газопровод предусмотрена от подземного полиэтиленового газопровода высокого давления до Р-0,6 МПа Ø315мм. и среднего давления Ø110мм, Ø63мм.

На своем пути газопровод среднего давления Р=0.3 МПа из полиэтиленовых труб Ø110 мм и Ø63 мм пересекает автодорогу подземным методом в полиэтиленовом футляре.

Перекладка газопровода высокого давления Ø315мм предусмотрена на участке транспортной развязки ПК179+90. Пересечение автодорогу с газопроводом среднего давления Ø110мм выполнен на ПК 193+55 в ПЭ футляре и пересечение с автодорогой газопровода Ø63мм выполнен на ПК196+78 в ПЭ футляре.

Проект переноса линии связи выполнен на основании технических условий за №4-157-18/П от 04.06.2018г.

Проектом предусмотрено выполнить перенос линии связи кабелей ТПП 50х2х0.4, ТПП 30х2х0.4, ТПП 20х2х0.4, ТПП 10х2х0.4, от пересечения со строящейся улицей в микрорайоне Ынтымак (сущ.км 693+250) до Тамерлановского шоссе (сущ. км 695+698). Этап II. от оконечных устройств и соединительных муфт в существующей кабельной канализации по вновь построенной кабельной канализации, а также перенос существующей ВЛС по вновь построенной кабельной канализации по Алматинской трассе. Предусмотрено строительство телефонной канализации в 1 канал с применением разветви тельных муфт. Кабель прокладывается в полиэтиленовой трубе d=100мм на глубине 0.7-0.8м от поверхности земли.

В соответствии с техническими условиями, подключение проектируемых КЛ-0,38кВ уличного освещения осуществляется от РУ-0,4кВ проектируемых ГКТП 10/0,4кВ №№1и2 подключаемой отпайкой к существующей ВЛЗ-10кВ ячейка №21 ПС 35/10кВ «XXI-Партсъезд» опора №5 и №44.

На проектируемой КЛ-0,38кВ уличного освещения применены металлические опоры на базе стоек СТВг 9.0-4.0ц с кронштейнами типа ИВА – КИШ 1.5-20.000ГЦ». Размещение опор принято двухрядное по прямоугольной схеме с минимальным расстоянием от края проезжей части до опоры наружного освещения 1,0м., средний шаг между опорами принят 30м. Выбор опор и световых приборов произведен с учетом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны.

Закрепление опор в грунте осуществляется без ригеля в сверленые котлованы глубиной 1.8м. и диаметром 350-450 мм

КЛ-0,38кВ уличного освещения запроектирована кабелем марки СИП-4 2х16-0,6/1,0 ,состоящим из нулевого и двух фазных проводников,

Для уличного освещения используются светодиодные светильники марки Teksan Smart-150 Светильники монтируются на опорах с помощью кронштейнов, выполненных из металлической трубы и уголка типа ИВА Проектом предусматривается установка ящиков ЯУО-9601 на каждый фидер освещения. ЯУО предназначены для автоматического, местного, ручного или дистанционного (из диспетчерского пункта) управления осветительными сетями и установками производственных зданий, сооружений, территорий любых объектов с любыми источниками света (лампами накаливания, ДРЛ, ДРИ, ДНаТ, люминесцентными, светодиодными и др.).

Электромонтажные работы выполнить в соответствии с ПУЭ и СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства».

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью светофорной сигнализации, разметки проезжей части, установки дорожных знаков и установки направляющих турникетов.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков и объектов светофорной сигнализации выполнены согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», СТ РК 1125 - 2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

В рабочем проекте предусмотрено нанесение линейной разметки разметочной краской.

Для разделения транспортных потоков противоположного направления, по основной дороге по оси устанавливаются блоки ограждения БО 30.6.8. Предусмотрена полоса безопасности от ограждения шириной 1,0 м.

Нанесение разметки краской выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и с учётом скорости движения. Дорожная разметка для упорядочения движения, повышения безопасности и улучшения информации.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2020 г.;

месяц, год

окончание работ июль 2023 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 17;

фактически, месяц: 20;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Энергоснабжающая организация:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Генеральный подрядчик считает объект «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы- Шымкент гр. Республики Узбекистан 674-705+621 (объезд города Шымкент) Участок: «От пересечения со строящейся улицей на микрорайон Ынтымак(сущ.км 693+250) до Тамерлановского шоссе (сущ.км 695+698)» Этап – II» готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик

Алимбек А. _____ «_____»_____ 2023 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)