«Қызылорда қаласы, Қарауылтөбе ауылдық округіне қарасты кіре-беріс жолдың бойында орналасқан жаңа қоныс аумағының инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

27.04.2022 ж. № МАРАТ-0014/22

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

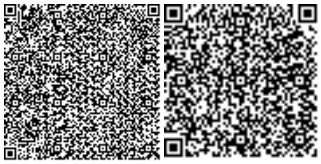
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Қарауылтөбе ауылдық округіне қарасты кіре-беріс жолдың бойында орналасқан жаңа қоныс аумағының инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

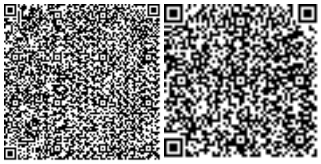
№ МАРАТ-0014/22 от 27.04.2022 г.

по рабочему проекту
«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение
«Кызылординский городской отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Димаш-Сервис»
г. Кызылорда

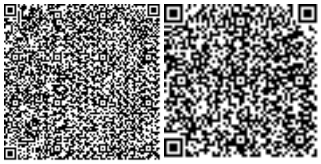
г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором 12 апреля 2022 года №Марат-0017 между товариществом с ограниченной ответственностью «Марат сараптама», заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и плательщиком ТОО «Димаш Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 февраля 2022 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;

решение акима с.о. Карауылтобе от 11 апреля 2022 года №17 «О предоставлении КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» земельного участка с правом временного безвозмездного пользования для строительства гравийной дороги»;

земельно-кадастровый план земельного участка с правом временного безвозмездного пользования с кадастровым номером 10-156-063-1698 для строительства гравийной дороги;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 28 октября 2021 года №68, утвержденное ГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 21 января 2022 года №8 между заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и проектной организацией ТОО «Димаш Сервис»;

технические отчеты по инженерно-геологическим и геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства РК).

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»:

от 16 марта 2022 года №01-1/245 о сроках начала строительно-монтажных работ и источнике финансирования;

от 16 марта 2022 года №01-1/244 о расположении полигона ТБО;

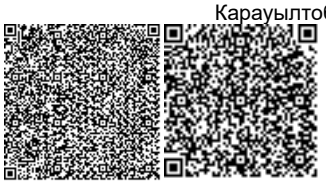
от 16 марта 2022 года №01-1/241 о дальности транспортировки щебня;

КГУ «Аппарат акима сельского округа Карауылтобе» от 01 апреля 2022 года №07-7/22-190 об отсутствии зеленых насаждений на участке строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный ГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» и КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;

план обустройства дороги, согласованный Управлением внутренних дел г.Кызылорда;



сводная ведомость объемов работ от 25 апреля 2022 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I
- Книга 1 Общая пояснительная записка.
- Книга 2 Паспорт проекта.

Том II Чертежи
- Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III
- Книга 1 Сметная документация.
- Книга 2 Проект организации строительства.

Том IV
- Книга 1 Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства дороги необходимо обеспечения безопасного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога расположена в аульном округе Карауылтобе г. Кызылорда.

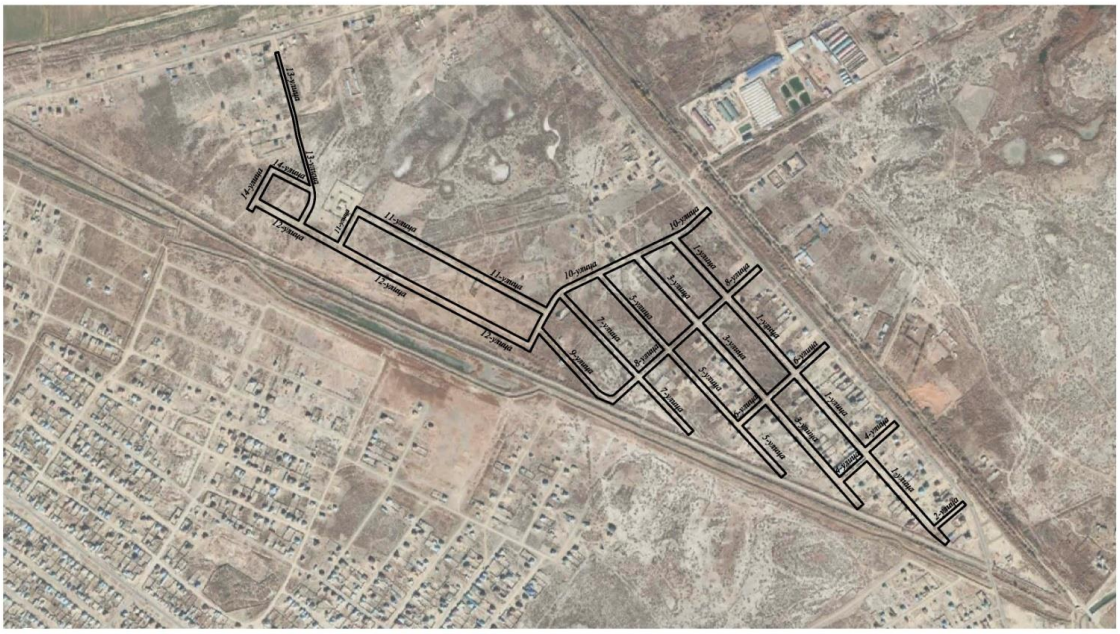


Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IV-Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – 137мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки - минус 30^0С;

наиболее холодных суток - минус 33^0С;

район по весу снегового покрова - I (S_o= 50кг/м2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o=38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «Димаш Сервис», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII–IV).

Площадка представляет собой ровную поверхность с небольшим понижением в северном направлении и с колебанием высотных отметок от 123,50 до 125,80 м.

Геолого-литологическое строение

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленными суглинками, песками пылеватыми.

Для аллювиальных отложений характерно пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей.

С поверхности земли залегает суглинок, подстилаемый до разведанной глубины 3,0 м песком пылеватым.

Гидрогеологические условия

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в февраль месяца 2022 года, вскрыты на глубинах 2,10 - 2,90 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 121,13-121,20 м.

Приведенный выше уровень подземных вод близок к низкому положению. Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,5 м. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй - конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков принять на отметке 122,70 м

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый.

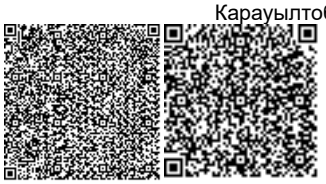
По содержанию сульфатов равного 978,6-1285,6 мг/л, в пересчете на ионы SO4, подземные воды сильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и сульфатостойким видам цемента.

По содержанию хлоридов равного 114,2-185,6 мг/л, в пересчете на ионы Cl мг подземные воды среднеагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям, при периодическом смачивании.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой суглинка темно-коричневого, твердой и полутвердой консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,50-3,0 м (ΨII–19,11; CII-18; φII-17; E-9,6 Мпа);



второй – слой песка пылеватого, серого цвета, рыхлого, влажного и водонасыщенного, полимиктового состава, вскрытой мощностью 0,20-1,50 м (ΨII–17,92; CII-0,6; фII-23; E-6,2 Мпа),

третий - насыпной грунт из суглинка, песка, гравия, слежавшийся, вскрытой мощностью 0,65-1,0 м R=100кПа.

По содержанию сухого остатка, равного 0,941-2,289 %, грунты средне- и сильнозасоленные. Тип засоления сульфатный и хлоридно-сульфатный. Грунты сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержаниемC3S не более 65%, C3A не более 7%, C3A+C4AF не более 22% и шлакопортландцементу, слабо - и среднеагрессивные к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов–среднеагрессивные к портландцементу, шлакопортландцементу по ГОСТ 10178-76 и сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76;

коррозионная активность по отношению к железу, алюминию и свинцу - высокая;

глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время – пучению;

пески пылеватые и суглинки при промерзании слабо- и среднепучинистые согласно табл. Б.27 СТ 25100-2002.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектная интенсивность движения транспортных средств 150-200 авт/сут.

Принятые технические параметры

Назначение – улицы в жилой застройке.

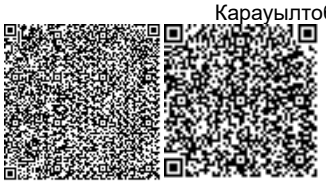
Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Ширина земляного полотна:

по ул. 1 - 8 м
ул. 2 - 8 м
ул. 3 - 8 м
ул. 4 - 8 м
ул. 5 - 8 м
ул. 6 - 8 м
ул. 7 - 8 м
ул. 8-9 - 8 м
ул. 10 - 8 м
ул. 11 - 8 м
ул. 12 - 8 м
ул. 13 - 5-8 м
ул. 14 - 8 м.

Ширина проезжей части:

по ул. 1 - 6 м
ул. 2 - 6 м
ул. 3 - 6 м
ул. 4 - 6 м
ул. 5 - 6 м
ул. 6 - 6 м
ул. 7 - 6 м
ул. 8-9 - 6 м
ул. 10 - 6 м



ул. 11 - 6 м
ул. 12 - 6 м
ул. 13 - 3-6 м
ул. 14 - 6 м.

Ширина обочин – 2х1,0 м.
Число полос движения – 2.
Уклон проезжей части – 25‰.
Уклон обочин – 40 ‰.
Максимальный продольный уклон - 9 ‰ (ул. 2)
Минимальный радиус кривой в плане - 15 м (ул. 11, ул. 14)
Минимальный радиус вогнутой кривой в продольном профиле - 9850 м (ул. 10)
Минимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле - 6600 м (ул. 8-9)

План и продольный профиль

Общее протяжение трасс автодорог – 8,8175 км
в том числе:

Улица 1: протяженность – 1,285 км. В плане 2 угла поворота. Угол №1 принят без разбивки. В угол №2 вписан радиус 300 м. Направление трассы - юго-восточное.

Улица 2: протяженность – 0,127 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - юго-западное.

Улица 3: протяженность – 1,055км, имеет 1 угол поворота. Угол поворота принят без разбивки. Направление трассы - юго-восточное.

Улица 4: протяженность – 0,249 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - юго-западное.

Улица 5: протяженность – 0,857 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - юго-восточное.

Улица 6: протяженность – 0,375 км. Трасса прямолинейная. Направление трассы - юго-западное.

Улица 7: протяженность – 0,598 км. Трасса прямолинейная Направление трассы - юго-восточное.

Улица 8,9: протяженность – 0,944 км. Трасса имеет 2 угла поворота. В угол №1 вписан радиус кривой 90 м, в угол №2 вписан радиус кривой 90 м. Направление трассы - юго-восточное.

Улица 10: протяженность – 0,748 км. Трасса имеет 3 угла поворота. В угол №1 вписан радиус кривой 150 м, в угол №2 вписан радиус кривой 100 м, в угол №3 вписан радиус 500 м. Направление трассы - юго-западное.

Улица 11: протяженность – 0,787 км. Трасса имеет 1 угол поворота, вписан радиус кривой 15 м. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 12: протяженность – 0,9685 км. Трасса имеет 1 угол поворота. Угол поворота принят без разбивки. Направление трассы - северо-восточное.

Улица 13: протяженность – 0,565 км. Трасса имеет 3 угла поворота. В угол №1 вписан радиус кривой 90м, в углы №2 и №3 вписаны радиусы по 500 м. Направление трассы - северо-западное.

Улица 14: протяженность – 0,259 км. Трасса имеет 1 угол поворота, вписан радиус кривой 15 м. Направление трассы - северо-восточное.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон - 9 ‰ (ул. 2)

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,40 м, шириной 5,0-8,0 м с заложением откосов 1:3. Средняя высота насыпи по улице 1 – 0,53 м, по улице 2 - 0,79 м, по улице 3 - 0,53 м, по улице 4 – 0,62 м, по улице 5 – 0,62 м, по улице 6 – 0,69 м, по улице 7 – 0,50 м, по улицам 8-9 – 0,59 м, по улице 10 – 0,56 м, по улице 11 – 0,69 м, по улице 12 – 0,52 м, по улице 13 – 0,57 м, по улице 14 – 0,46 м.

Продольный профиль запроектирован с помощью программы IndorCADRoad 9 из условия сопряжения проектируемых улиц между собой.

В проектные и рабочие отметки продольного профиля отнесены к оси проезжей части.

Объем земляных работ подсчитаны с учётом поправки на устройство дорожной одежды. Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 2 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки. Дорожная одежда устраивается полукорытным методом.

Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в двадцати километрах от сельского округа Карауылтобе (Согласно письмо от Заказчика №01-1/241 от 16 марта 2022 г.). Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Дорожная одежда

Поперечный уклон проезжей части принят 25‰.

Поперечный уклон обочин 40‰

Тип конструкции дорожной одежды – переходный.

Требуемый модуль упругости – 76 МПа.

Тип расчетной нагрузки - группа А1.

Принято 2 (два) типа конструкции дорожной одежды

Тип 1 (переходный)

покрытие из ПГС, толщиной 20 см. Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 20 см. Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014

Тип 2 (усовершенствованно-облегченный)

покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2013;

верхнее основание –черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003;

нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см. Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

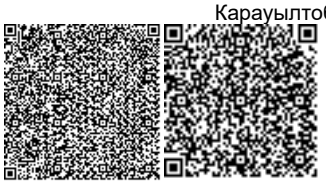
Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания проектируемых улиц выполнены с радиусами примыкания по 5 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемых дорог принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Основание стоек предусмотрено из монолитного бетона.

При минимальных радиусов закругления ширину проезжей части Улицы 8 и 9 ВУ1 ПК6+23,204 У-64°48'36" R30 предусмотрено уширение по 1 м на каждую полосу движения



6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственных сооружений нет.

6.2.3 Инженерные сети

В проекте предусматриваются работы по наращиванию существующих колодцев в количестве 38 шт.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство гравийной дороги предусмотрено решением акима с.о. Карауылтобе от 11 апреля 2022 года №17 «О предоставлении КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» земельного участка с правом временного безвозмездного пользования для строительства гравийной дороги» и земельно-кадастровым планом земельного участка с правом временного безвозмездного пользования с кадастровым номером 10-156-063-1698.

После выполнения строительных работ проектом предусмотрены мероприятия по технической и биологической рекультивации земель.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства относится к 4 категории, на «ОВОС» в упрощенном виде экологическая экспертиза не проводится.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». Технико-экономические показатели: Продолжительность строительства – 5 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

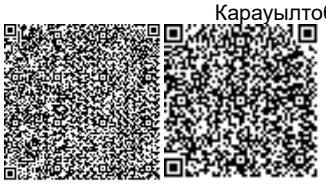
Начало строительства – июнь месяц 2022 года, согласно письму заказчика от 16 марта 2022 года №01-1/245.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.



Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 Изменения и дополнения, Выпуск 22.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о.Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1. Откорректирована и дополнена пояснительная записка, в том числе разделы «Общая часть», «План и продольный профиль», «Земляное полотно», «Дорожная одежда».

7.2.2. Откорректированы чертежи продольных профилей профиля земляного полотна.

7.2.3. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По сметной документации

7.2.12. Откорректирована стоимость экспертизы.

7.2.13. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.4. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №5

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	8,8175	8,8175
2.	Назначение	-	улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	5-8	5-8
5.	Ширина проезжей части	м	3-6	3-6
6.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7.	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе	млн. тенге	345,940	341,299
9.	СМР		278,199	274,789
10.	Прочие затраты		67,740	66,510
11.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры а.о. Карауылтобе в новые поселенцы г. Кызылорда. Строительство гравийной дороги**» соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность, км		8,8175
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе:	-	341,299
	СМР, млн. тенге	-	274,789
	Прочие затраты, млн. тенге	-	66,510
3.	Продолжительность строительства, мес.,		5,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства», в соответствии с условиями договора от 12 апреля 2022 года №Марат-0017.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы, Қарауылтөбе ауылдық округіне қарасты кіре-беріс жолдың бойында орналасқан жаңа қоныс аумағының инженерлік инфрақұрылымы. Қиыршық тас жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес. келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Жалпы ұзындығы, км		8,8175
2	2022ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	341,299
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	274,789
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	66,510
3	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	5,0

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 12 сәуірдегі №Марат-0017 шартының талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

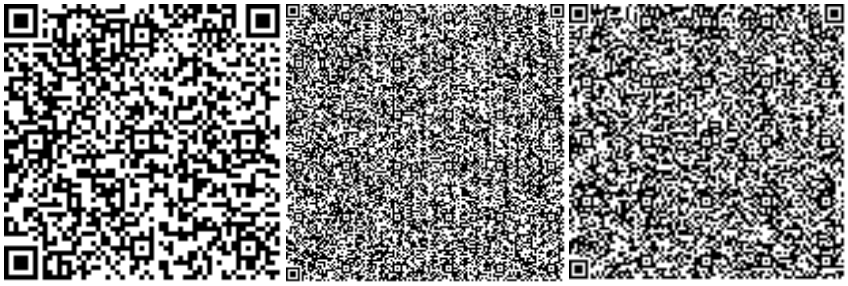
8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жаншаев М.А.

Директор

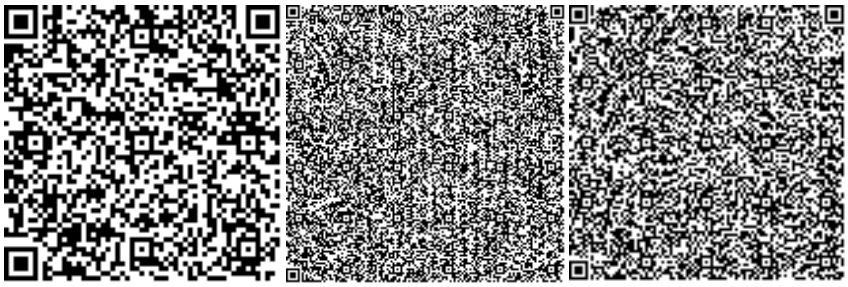
ТОО «Марат Сараптама»



Досжан Г.Д.

Эксперт

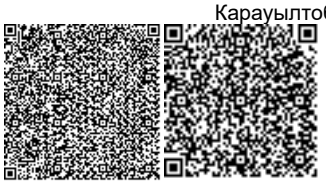
ТОО «Марат Сараптама»

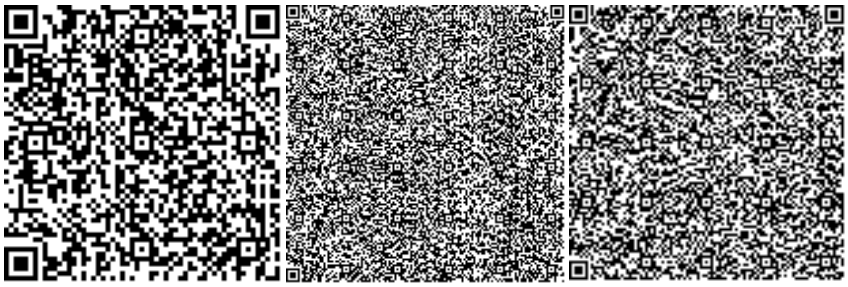


Алдажар К.С.

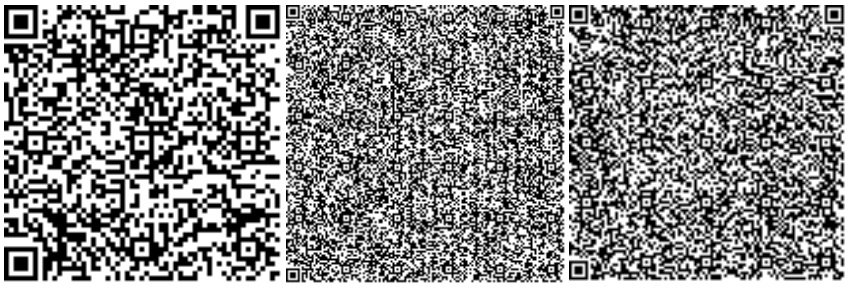
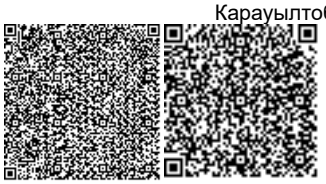
Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»





Сисен А.А.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»