Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қазақстан Республикасы, 040300
Алматы облысы, Балхаш ауданы,
Бақанас ауылы, "Самал" ықшам ауданы, 26
Тел./Факс: 8 (72773) 951-51
БИН: 990940002121
e-mail: b_zh.kz@mail.ru

Товарищество с ограниченной ответственностью

Республика Казахстан, 040300
Алматинская область, Балхашский район
с. Баканас, мкр. "Самал", 26
Тел./Факс: 8 (72773) 951-51
БИН: 990940002121
e-mail: b_zh.kz@mail.ru

Исх № «20» от «02» апреля 2025г.

Заказчику конкурса № 14264684-1: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района"
БИН: 240540030731

Организатору конкурса № 14264684-1: Государственное учреждение "Отдел экономики и финансов Балхашского района"
БИН: 120140001729

Жалоба на решение конкурсной комиссии государственных закупок

Организатор конкурса: Государственное учреждение " Отдел экономики и финансов Балхашского района", БИН: 120140001729, адрес: 040300, Казахстан, г. Баканас, ул. Д КОНАЕВ, д. 75, оф.

Заказчик Конкурса: Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Балхашского района", БИН: 240540030731, адрес: Алматинская область, Балхашский район, с.Баканас, Д КОНАЕВ, 75.

Участник конкурса: Товарищество с ограниченной ответсвенностью «Балхаш жолдары», Алматинская область, Балхашский район, село Баканас, улица Ж.Сарыбаева, 26.

Конкурс № 14264684-1, Средний ремонт автомобильной дороги по Балхашскому району Алматинской области".

Лоты: № 77817511-ОК1 Средний ремонт автомобильной дороги улицы Мектеп (0,74) с.Кокжиде Балхашского района Алматинской области

ТОО «Балхаш Жолдары» (далее – Компания) настоящим выражает **несогласие с решением конкурсной комиссии**, изложенным в протоколе итогов № 14640166 от 31.03.2025 года по конкурсу № 14264684-1 (лот № 77817511-ОК1), в части **признания заявки Компании не соответствующей квалификационным требованиям** по обладанию материальными и трудовыми ресурсами.

Указанное решение нарушает нормы законодательства РК в сфере государственных закупок, а также является **необоснованным и избирательным**, о чём свидетельствует следующее:

Во первых, касательно отклонении ТОО «Балхаш Жолдары»

1. Незаконность требований по материальным ресурсам

В соответствии с **пунктом 75 параграфа 6 Правил осуществления государственных закупок**: Не допускается установление квалификационных требований в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, которые:

1. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках;
2. непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору, технической спецификации."*

В конкурсной документации (Приложение 7) организатором были установлены завышенные и не обоснованные технической спецификацией требования по наличию материальных ресурсов, в частности, по марке, грузоподъемности и типу специализированной техники. При этом, согласно **локальной смете № 02-01-01**, составленной в ценах июня 2024 года, для выполнения предусмотренных работ требуются иные ресурсы такие как:

1. Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66-96 кВт, массой свыше 8,5 до 14т;
2. Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т;
3. Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т;
4. Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.);
5. Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т;
6. Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т;
7. Машины поливомоечные 6000 л;
8. Автомобили бортовые грузоподъемостью до 5т;
9. Автопогрузчики, грузоподъемность 5т;
10. Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т.

Таким образом, установленные требования явно ограничили участие Компании в закупках и **нарушают принципы равного доступа, объективности и недискриминации участников.**

---

2. Подтверждение наличия поливомоечной машины

2.1. Конкурсной комиссией было указано на отсутствие у Компании поливомоечной машины с объемом бака 9–10 м³. Однако данное утверждение **не соответствует фактическим обстоятельствам**:

- Компанией представлен **технический паспорт на машину МД-532** (Машина Дорожная 532), которая представляет собой **коммунально-дорожную машину (КДМ)**, предназначенную для круглогодичного содержания дорог с применением различных навесных приспособлений.
- В дополнение к техпаспорту были представлены:
  - накладная,
  - счет-фактура,
  - платежное поручение на **поливомоечное оборудование объемом 10 м³**, установленное на указанную машину.

Таким образом, в наличии у Компании находится **специализированная техника, соответствующая заявленным требованиям**, и обладающая функцией поливомоечной машины. Отклонение по данному основанию — **некорректно**, так как носит **формальный и избирательный характер**, игнорируя специфику отраслевого применения дорожной техники.

2.2. Касательно Требование о наличии Поливомоченой машины с грузоподъемностью не менее 20м3 или эквивалентный с грузоподъемностью 20 т. является прямым нарушением Локольной сметы **№ 02-01-01**, составленной в ценах июня 2024 года, в котором вообще не предусмотрено данная техника. В связи с чем Заказчик явно нарушает **пункт 75 параграфа 6 Правил осуществления государственных закупок**. Т.е. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках.

---

3. Подтверждение наличия самосвала

Компания предоставила **техпаспорт и приложение к нему**, подтверждающее, что **КамАЗ К3340 6520-53** является самосвалом с грузоподъемностью **20 075 кг**, что **соответствует установленным требованиям** (не менее 19 т, не более 20 т). Данная модель официально классифицируется как самосвал, что может быть подтверждено любым интернет-источником или производителем (ПАО «КАМАЗ», РФ).
Превышение фактической грузоподъемности на 75 кг **не является нарушением**, так как не влияет на безопасность или качество выполнения работ, а наоборот — подтверждает улучшенные технические характеристики техники.

---

4. Подтверждение наличия бортового автомобиля

В подтверждение наличия бортового автомобиля грузоподъемностью до 5 т, Компанией представлен **технический паспорт на ЗИЛ-130**, где в графе «Шасси» указано, что автомобиль является **бортовым**. Его грузоподъемность составляет **6 225 кг**, что, как и в случае с самосвалом, **не ухудшает, а улучшает** эксплуатационные характеристики и возможность качественного выполнения работ.

---

5. Неправомерное отклонение трудового ресурса

Конкурсной комиссией было отклонено подтверждение наличия **сертифицированного специалиста по технике безопасности и охране труда** со стажем более 2 лет. Однако:

- Компанией были представлены:
  - **выписка из ЕНПФ** по специалисту Ибраеву А.С. с 2022 г. по 20.03.2025 г.,
  - **сертификаты и удостоверения**, подтверждающие квалификацию,
  - данные о прохождении профильного обучения.
- Согласно **пункту 78 Правил**:

  "Подтверждением наличия трудового ресурса является электронная копия документа о квалификации работника, а также выписка из ЕНПФ или сведения из ГФСС."

Кроме того, специалист осуществляет деятельность по технике безопасности на основании **совместительства**, что прямо разрешено **ст. 1 п. 56 Трудового кодекса РК** и не ограничено законодательством о государственных закупках.

Во вторых, касательно допущение к участие ТОО «Luxe Tender Invest» и ТОО «ERA Story Group»

1. Необосновонное допущение к участию в конкурсе ТОО «Luxe Tender Invest»

При узучений документации ТОО «Luxe Tender Invest» отсутсвует «Автомоли бортовые грузоподъемностью до 5 т., то есть не приложены документы подтверждающие о том что данная техника является **«бортовым». Что противоречит квалификационным требованием.**

2. Каток дорожный 16 т приложеный техпаспорт от ТОО «Luxe Tender Invest» по договору аренды с ТОО «ЖетысуЖолдары» на Каток дорожный VP-200 по техническим характеристикам 15 тонн. **Что противоречит квалификационным требованием.**

3. Допущение к участию в конкурсе ТОО «Luxe Tender Invest» и ТОО «ERA Story Group» которые явно являются партнерскими Компаниями (присутствует признаки Консорциума). При изучений документации ТОО «Luxe Tender Invest» и ТОО «ERA Story Group», установлено что трудовые ресурсы этих двух компаний единтичные. То есть все 19 сотрудников работают единтично, на одной должности в двух компаниях.

К примеру: Сертифицированный специалист по технике безопасности и охраны труда (со стажем работы не менее 2 года) Будуголов Алибек Кошкинбаевич ИИН601124300062 работает в ТОО «Luxe Tender Invest» и одновременно в ТОО «ERA Story Group». ***Кроме того, сертификат Будуголова Алибека Кошкинбаевича истек в январе 2025 года.***

Таким образом, отклонение повышеуказанным основаниям является **нарушением действующего законодательства** и свидетельствует о предвзятом подходе конкурсной комиссии.

---

6. Превышение полномочий конкурсной комиссии

Указанные факты в совокупности позволяют сделать вывод о **целенаправленном устранении ТОО «Балхаш Жолдары»** с участия в конкурсе путем формального, избирательного и неправомерного применения требований конкурсной документации. Это может свидетельствовать о **лоббировании интересов** иных участников со стороны председателя и членов комиссии, что подлежит отдельной проверке уполномоченными органами.

В связи с вышеизложенным, ТОО «Балхаш Жолдары» требует:

1. Отменить протокол итогов № 14640166 от 31.03.2025 года по лоту № 77817511-ОК1.
2. Провести повторную, объективную и независимую оценку конкурсной заявки Компании.
3. Провести служебную проверку действий членов конкурсной комиссии на предмет превышения полномочий и нарушения законодательства.
4. В случае подтверждения нарушений – привлечь виновных лиц к ответственности.

Компания оставляет за собой право обращения в судебные и антикоррупционные органы для защиты своих прав и интересов.

Директор
ТОО «Балхаш жолдары» **Ибраев А.С.**

Исп: Юрист Умирбаев Н.А.
Тел:87015564366