«"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области"»
жұмыс жобасы бойынша

17.05.2024 ж. № OEXP-0044/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобильдер жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СРБ-А" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области"» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Орда Экспертиза» ЖШС берді.

«Орда Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ OEXP-0044/24 от 17.05.2024 г.

по рабочему проекту
«"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "СРБ-А"

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области"» выдано ТОО «Орда Экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орда Экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области",

"Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области"

Дополнительные сведения: ОЕХР-0038-03, 02.04.2024, заявления 07.03.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "СРБ-А"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ОЕ-03/00070 от 07.03.2024

1. Архитектурно-планировочное задание №1 от 17.01.2024 г.;
2. Задание на проектирование;
3. Письмо №06-04-04-01-29/115 от 31.07.2023 г.;
4. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1550;
5. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1552
6. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1549;
7. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1548;
8. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1550;
9. Копия земельного гос акта, кадастровый номер – 04-060-019-1553;

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка и приложения (ОПЗиП);
- Паспорт проекта;
- Сметная документация (СМ);
- Инженерно – геологические изыскания от ТОО НПЦ «БАТЫС-ЭКОКОНСАЛТИНГ» от 2021 г.;

Рабочие чертежи

- Автодорога (АД);

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Климат территории резко континентальный с суровой зимой и жарким засушливым летом, большими сезонными и суточными колебаниями температуры воздуха.

Северо-западные ветры обычно приносят ненастную погоду.

Средние скорости ветра изменяются по сезонам года. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 6,5 м/с.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 1,9 м/с. Средняя скорость ветра за отопительный сезон – 2,4 м/с.

В соответствии со схематичной картой климатического районирования для строительства район проведения работ относится к климатическому подрайону – IIIA.

Безморозный период, когда заморозков не бывает, продолжается около трех месяцев.

В остальные годы продолжительность безморозного периода сильно колеблется как за счет времени прекращения заморозков весной, так и наступления их осенью.

Район строительства характеризуется следующими основными величинами климатических условий:

- нормативная снеговая нагрузка 1,5 кПа;
- нормативное значение ветрового давления 0,77 кПа;
- нормативная глубина промерзания грунта 1,9 м;
- расчетная зимняя температура наиболее холодной пятидневки минус 35,7°С;

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автодорога

В соответствии с заданием на проектирование предусматривается строительство дорог на улицах в ауле Бодене общей протяженностью 3744,55 м; Общая площадь дорожного покрытия 22220,33 м.

1. Улица Абдиров. Протяженность- 628,45м.
2. Улица №1. Протяженность-47,71м.
3. Улица Кенес. Протяженность-602м.
4. Улица Бейбітшілік. Протяженность-493,93м.
5. Улица Монкеулы. Протяженность-303,56м.
6. Улица Бигазиев. Протяженность- 325,95м.
7. Улица Казахстан. Протяженность- 617,95м.
8. Улица Есмаганбетов. Протяженность- 368,28м.
9. Улица №2. Протяженность- 356,72м.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан:

по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

Основные технические нормативы, принятые для строительства автомобильных дорог приведены в таблицах.

Таблица 1.

	№ Абдиров улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	628,45
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3770,70

Таблица 2.

	№ 1 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	47,71
3	Количество полос движения	2

4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	286,26

Таблица 3.

	№ Кенес улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	602
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	Асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3612

Таблица 4.

	№ Бейбітшілік улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	493,93
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	2716,62

Таблица 5.

	№ Монкеулы улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	303,56
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1821,36

Таблица 6.

	№ Бигазиев улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	325,95
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	2,75
5	Ширина проезжей части	5,5
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1955,7

Таблица 7.

	№ Казахстан улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	617,95
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3707,7

Таблица 8.

	№ 2 улица:	
1	Категория дороги	Основная
2	Протяженность дороги	1214,67
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	7288,02

Таблица 9.

	№ Есмаганбетов улица:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	368,28
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3
5	Ширина проезжей части	6
6	Дорожное покрытие	асфальтобетонн
7	Площадь дорожного покрытия	2209,68

6.2.2. Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40км/час.

6.2.3. Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 в зависимости от категории:

Категория – Переулок:

- Ширина земляного полотна – 4 м
- Ширина дорожной одежды – 5,5м
- Ширина обочин – 1м*2
- Уклон проезжей части - 25%
- Уклон обочин - 40%

6.2.4. Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 - 5см. по СТ РК 1225-2016
розлив вяжущих материалов, 0,3 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 10-20, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 6см.

розлив вяжущих материалов, 0,65 л. БНД 70/100
щебеночная смесь фракции 40-70, М800, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004 - 10см.

Исходные данные:

1. Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
2. Число полос движения – 2;
3. Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
4. Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
5. Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
6. Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
7. Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
8. Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
9. Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
10. Значения дороги - обычная (уличная);
11. Дорожное - климатическая зона - V;
12. Тип дорожной одежды - облегченный;
13. Вид покрытия - усовершенствованный;

Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый

6.2.5. Обустройство автомобильной дороги

Проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения в соответствии с:

СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия»

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки.

Горизонтальная дорожная разметка. Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830 и полимерными лентами, штучными формами по ГОСТ 32848. Для придания к горизонтальной разметке свето-возвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

Разметка предусмотренная проектом

1.1	Обозначение края проезжей части.
1.5	Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
1.14.1	Нерегулируемый пешеходный переход

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Также предусмотрены укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на подъездной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

6.3. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 1 декабря 2022 года

№223-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4(редакция 2024.01) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2024 года.

- Сметные нормы и расценки для 6-го территориального района, Атырауская область. При составлении смет использованы:

- сборники сметных норм дополнительных затрат на организацию и управление строительством НДЦС РК 8.04-09-2022г 2023;

- единичные сметные цены на смр. Общее положение по применению единичных расценок НДЦС РК 8.04-03-2022г 2023 (сборник 1,2);

- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022г 2023(20 сборников);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022 ;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2022 2023г;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на затраты труда строительства разработаны с учетом возможности применения порядка определения стоимости строительства, как в соответствии с приказом 223-нқ, так и приказом 249-нқ. СЦПГ РК 8.04-13-2022 2023г;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	7195,66	7195,66
2	Категория дороги	-	Основная, Переулок	Основаня, Переулок
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	7,5; 8	7,5; 8
5	Ширина проезжей части	м	5,5; 6	5,5; 6
6	Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа	Облегчённого типа
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетон	Асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2022-2023г.г., Всего в том числе: СМР Оборудование мебели и инвентаря Прочих затрат	Млн. тенге	1660,508 1415,054 245,454	564,661 555,006 9,655
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11	11

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы Индер ауданы Бөден кентінің автомобиль жолдары құрылысының жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады.

Құрылыс ұзындығы	км	3744,55
Жол санаты	-	Переулок
Қозғалыс жолақтарының Саны	дана	2
Жер төсемінің ені	м	7,5; 8
Жүріс бөлігінің ені	м	5,5; 6
Жол төсемінің түрі	-	Облегчённого типа
Жабын түрі	-	Асфальтобетон
2023-2024 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде:	Млн. теңге	564,661
құрылыс-монтаж жұмыстары		555,006
құрал-жабдықтар қалғаны		9,655
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	ай	11

8.2. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптамалық қорытынды негізінде берілді және бастапқы мәліметтерді тапсырыс беруші бекіткен материалдарды жобалау үшін дұрыстығын онда «Индер аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесімен кепілдік берілген шарттың талаптарына сәйкес № ОЕ-03/00070 жылғы 07.03.2024 ж.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство дорог в ауле Бодене, Индерского района, Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина	км	3744,55
Категория дороги	-	Переулок
Число полос движения	шт	2
Ширина земляного полотна	м	8
Ширина проезжей части	м	6
Тип дорожной одежды	-	Облегчённого типа
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительство в текущих и прогнозных ценах 2023-2024г.г.,	Млн. тенге	

Всего в том числе:		564,661
СМР		555,006
Оборудование мебели и инвентаря		
Прочих затрат		9,655
Нормативная продолжительность строительства	мес.	11

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждением «Индерский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» в соответствии с условиями договора № OE-03/00070 от 07.03.2024 г.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жалгасова Айгуль Рахметовна		KZ28VJE00078457	Соответствует
3	Общая пояснительная записка	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
4	Паспорт проекта	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует
5	Автодороги	Карагожин Асыланбек Рахимович		KZ70VJE00075276, KZ06VJE00067407	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Тарасулы Ансар		KZ67VJE00068928	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тарасулы А.. (Директор)

Тарасулы А.. (Эксперт)

Карагожин А.Р. (Эксперт)

Жалгасова А.Р. (Эксперт)