Бекітемін
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

«БҚО, Орал қаласындағы Сарайшық көшесінен Пугачев көшесіне дейінгі Чагано-Набережная көшесін күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2017 ж. № КазЭП-0010/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы Сарайшық көшесінен Пугачев көшесіне дейінгі Чагано-Набережная көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

Утверждаю
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0010/17 от 01.03.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана», г.Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту**: «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг № 10/д-зцп от 24 февраля 2017 года между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» и ТОО «Казахская экспертиза проектов».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «М-Проект Астана», г.Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 0008364 от 04.11.2011 года, III категория).

ГИП – Тлегенов Н.И. (приказ № 13 от 12.12.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Приказ № 97 от 12.05.2016г. о бюджетном финансировании на 2016-2018 гг.;

задание на проектирование от 12.12.2016 года, утвержденное заказчиком;

Заключение по техническому обследованию объекта, выполненное ТОО «Батыс Курылыс Саласы» (аттестат эксперта АДС и ЖКХ № 01828);

Дефектный акт от 12.12.2016г, утвержденный заказчиком;

Ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях выполненный в 2016 году ТОО «Орал Проект Сервис» (ГСЛ № 000343 от 07.08.2007г на изыскательскую деятельность);

инженерно-геологические изыскания, выполненные в декабре 2016г. ТОО «Жайыкгидрогеология» (лицензия ГСЛ № 001389 от 26.09.2000г)

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован с ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Уральска; Управлением административной полиции ДВД ЗКО 03.11.2016г; городской филиал по транспорту электроэнергии АО «Зап-Казахстанская РЭК» 18.02.2017г; АО «Жайықжылуқуат» 08.11.2016г; Зап-Казахстанская ОДТ филиал АО «Казактелеком» 10.01.2017г; АО «Жайықжылуқуат» от 27.01.2017г; ТОО «Батыс су арнасы» 31.01.2017г; филиалом ЗКО АО «КазТрансГазАймак» 15.02.2017г.

заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0049/17 от 21.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №L123-0017/17 от 15.02.2017 года по рабочему проекту, выданное РГУ «Уральское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики» Республики Казахстан.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Шифр	Наименование
1	Том 1 Книга 1	МПА-153-2016-ПЗ	Общая пояснительная записка.
2	Том 1 Книга 1 Альбом 1	МПА-153-2016-АД	Автомобильная дорога
3	Том 1 Книга 1 Альбом 2	МПА-153-2016-ОДД	План организации дорожного движения
4	Том 1 Книга 1 Альбом 3	МПА-153-2016-ИИ	Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях
5	Том 1 Книга 1 Альбом 4	МПА-153-2016-ОС	Организация строительства
6	Том 2	МПА-153-2016-ООС	Охрана окружающей среды
7	Том 3	МПА-153-2016-СД	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение проектируемого объекта «Капитальный ремонт ул.Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г.Уральск, ЗКО» является ремонт дорожного покрытия, находящегося в неудовлетворительном состоянии.

Целью разработки данного проекта является обеспечение комфортности автомобильного и пешеходного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Ул.Чагано-Набережная расположена в юго-западной части г.Уральска, между улицами Сарайшык и Пугачева.

В геоморфологическом отношении территория исследования расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской низменности.

Природно-климатические условия:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А

Снеговая нагрузка II район - 0,7 кПа (70 кг/м^2)

Гололедная нагрузка II район – 5 мм (СНиП 2.01.07-85*)

Нормативное давление ветра III район - 0,38 кПа (38 кг/м^2) СНиП 2.01-07-85*.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 33^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010).

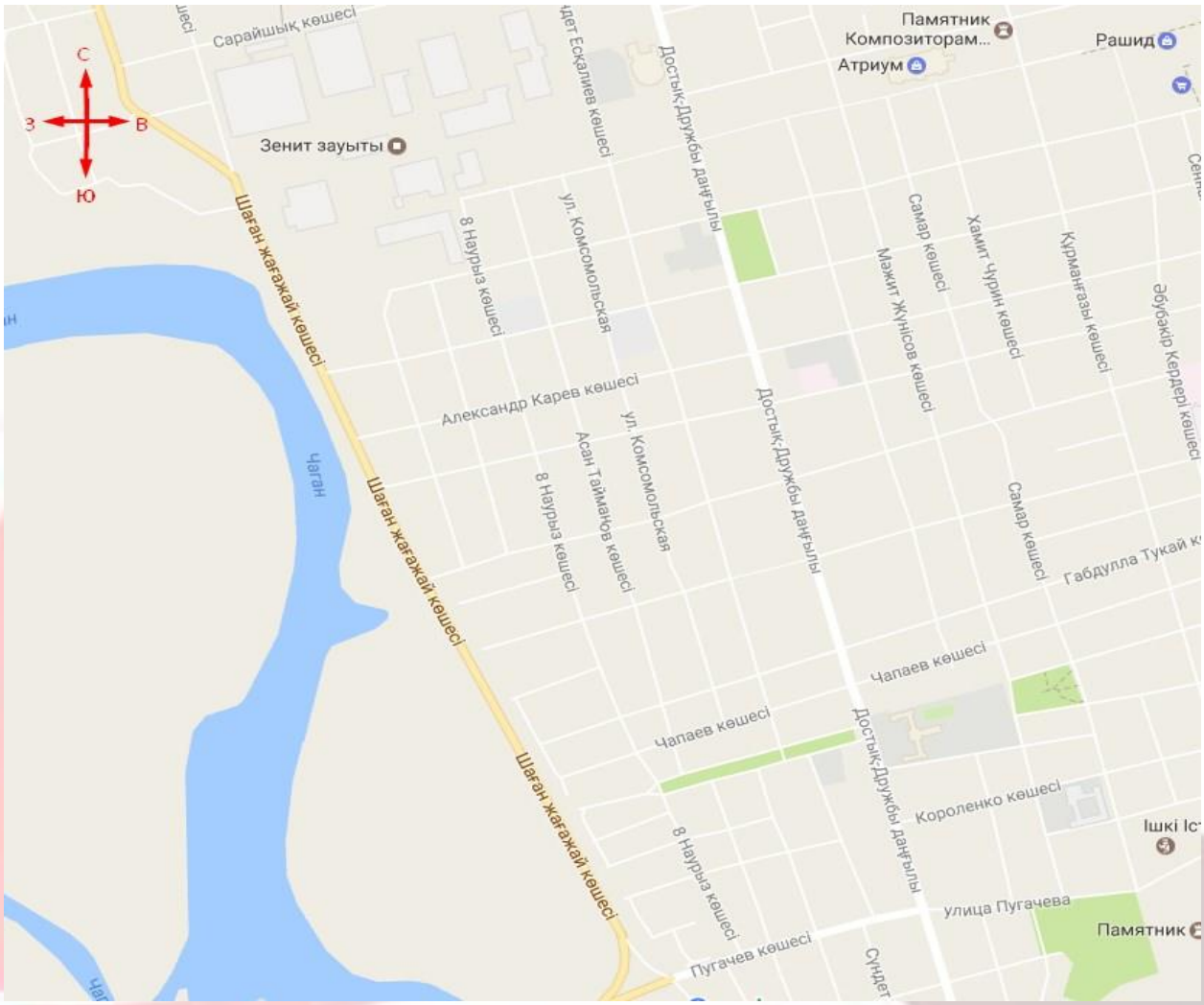

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

Геологическое строение участков, сложено одним геолого-генетическим комплексом аллювиальных отложений четвертичного возраста.

В геологическом разрезе по результатам работ и лабораторных испытаний грунтов в пределах объекта строительства выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Насыпной грунт (глина, суглинок). Визуально грунт темно-коричневый, глинистый.

ИГЭ-2. Суглинок бурый до темно-коричневого, трещиноватый, в интервале 1,0-1,7м ожелезненый, с единичными включениями карбонатных пород, с прослойками песка мелкого.

По содержанию сульфатов грунт слабоагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-76 и к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-76.

По содержанию хлоридов грунт слабоагрессивный к бетонам на портландцементе.

ИГЭ-3. Глина бурая до темно-коричневой, трещиноватая, в интервале 1,0- 3,0м с единичными включениями карбонатных пород, с единичными прослойками песка мелкого.

По содержанию песчаных частиц глина отнесена к легким пылеватым разновидностям.

По содержанию сульфатов грунт слабоагрессивный к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-76 и к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-76.

По содержанию хлоридов грунт слабоагрессивный к бетонам на портландцементе.

Тип просадочности - I.

Глубина изучаемой толщи 3,0 м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006).

Нормативные сопротивления грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002:

суглинки – 250кПа (2,5 кгс/см^2);

глины - 300кПа (3,0 кгс/см^2)

Глубина промерзания суглинков и глин по СНиП 2.02.01-83 – 162 см.

6.2 Существующее состояние дороги

Существующая дорога ул.Чагано-Набережная расположена в юго-западной части г.Уральска, между улицами Сарайшык и Пугачева.

Существующая дорога – асфальтированная, находится в неудовлетворительном состоянии. На всем протяжении дорожная одежда сильно разрушена, частично отсутствует основание и покрытие автодороги и прилегающих съездов, а также, отсутствуют тротуары.

На существующей автодороге имеются многочисленные просадки асфальтового покрытия, провалы, ямочные разрушения и углубления, отсутствуют поперечные и продольные уклоны. Дорожные знаки не соответствуют требованиям ГОСТа. Система ливневой канализации (арыки) для сбора талых и дождевых вод полностью отсутствует.

Согласно материалам изысканий, на проектируемом участке имеются существующие съезды с дороги, часть из которых имеют изношенное асфальтобетонное покрытие.

6.3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО» разработан на основании задания на проектирование утвержденного Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

6.3.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Рассматриваемый участок автодороги относится к улицам и дорогам местного значения (улицы и дороги в жилой застройке).

Технические параметры:

Технические параметры ул. Чагано-Набережная, г.Уральск в соответствии с техническим заданием приняты следующие:

техническая категория - IV, улицы и дороги местного значения;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - из горячих асфальтобетонных смесей;
расчетная скорость - 60 км/час;
число полос движения – 2-4;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина дорожной одежды – 7,0-16,0 м;
ширина земляного полотна – 18,0 м;
ширина тротуара - 1,5 м

План и продольный профиль

Ось дороги проложена таким образом, чтобы как возможно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СНиП РК 3.01-01- 2008. Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 11 углов поворота.

Начальная точка ремонтируемой дороги - ПК0+00 расположена по ул.Неусыпова пересекающееся с ул.Сарайшык. Конец трассы ПК19+25.5 расположен на развилке с ул.Пугачева и ул. Жангир Хана.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт покрытия по существующей ширине дорожной одежды. Ширина дороги с ПК0+00 до ПК2+4.78 составляет 7м.

С ПК2+4.78 до ПК19+25.5 ширина дороги колеблется от 14 до 16 метров.

Протяженность дороги составляет 1,9255 км.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии со СНиП 3.01-01-2008.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается сбросом воды в пониженные места, балки и перепуском в низовую сторону.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии с СНиП РК 3.01-01 -2008 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) - 18 м
Ширина дорожной одежды (дороги) - 7-16 м
Уклон проезжей части - 25%
Крутизна откосов насыпи - 1:1,5

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, в связи с этим, отсыпка земляного полотна производится с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Требуемый модуль упругости для облегченного типа дорожной одежды Етр=208 МПа. Расчетный модуль с учетом интенсивности воздействия нагрузки равен Еобщ.=214 МПа.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Двухслойное покрытие:

Щебеночно-мастичный асфальтобетон на битуме марки БНД 60/90, толщиной- 5см по ТОСТ 9128-2009;

розлив битума БНД 60/90, расход 0,3т/1000м2

Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый Ь=6см. марка II. ТОСТ 9128-2009

розлив битума БНД 60/90, расход 0,3т/1000 м2

Исправление профиля щебеночного основания с добавлением нового материала из щебня М800 фракции 20-40 толщиной 5см с расклинцовкой щебеня М800 фракции 10-20

Уширение основания, заполнение ям:

Щебень фракционированный М 800 по способу заклинки толщиной - 12 см по ТОСТ 8267-93 с проливом воды

ПГС - 15см

Уплотненный грунт

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30,10.17.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

Плитка тротуарная 100х200х60мм, М400 ТОО «HESS-Oral»

Основание:

ПГС с цементом М400 толщиной - 10см

Щебень фракционированный фракции 20-40мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной - 10 см по ГОСТ 25607-2009 . Конструкция дорожной одежды и поперечного профиля приведены на соответствующих чертежах.

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы.

Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 20м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м.
В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях аналогична конструкции на основной дороге, то есть:

щебеночно-мастичный асфальтобетон на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 5см по ТОСТ 9128-2009;

розлив битума;

асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый Ь=6см. марка II.

розлив битума;

уширение основания, заполнение ям:

щебень фракционированный М 800 толщиной - 12 см с проливом воды;

ПГС - 15см;

уплотненный грунт.

На всех примыканиях, для обеспечения безопасности движения, установлены соответствующие дорожные знаки, нанесена разметка.

Обустройство дороги и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 4-х групп проектируемых дорожных знаков:

Приоритета;

информационно-указательные знаки;

запрещающие;

дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7-16м и более (в данном проекте - 7-16м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

6.4 Охрана окружающей среды

Получено заключение государственной экологической экспертизы номер: L4-0049/17 от 21.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на окружающую среду при производстве строительно-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения правильной технологии и культуры производства.

Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнять в основном в полосе отвода под дорогу.

Для снижения загрязнения атмосферы и снижения шума в процессе строительства все строительные машины и механизмы настраиваются на минимальные выбросы

выхлопных газов, для технических целей строительства максимально используется электроэнергия, взамен твёрдого и жидкого топлива.

Все строительные отходы будут вывозиться на специально отведённые места для дальнейшей утилизации.

Эксплуатация объекта не оказывает вредного влияния на окружающую среду. Вся открытая поверхность площадки объекта имеет твёрдое покрытие дорог, проездов и площадок или озеленение деревьями, кустарником и посевом трав, которые исключают пыление и размыв.

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение окружающей среды, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено.

6.5 Организация строительства

В основу организации работ по строительству дороги принята нормативная документация: СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность работ по капитальному ремонту ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева в г. Уральске, составит 6,5 месяцев, том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана, в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-07-2016;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах текущий период 2016, 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

До начала строительства должна быть проведена необходимая организационно-техническая подготовка, состав и этапы которой принимаются в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Земляные работы должны выполняться с соблюдением требований СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Все работы (строительные, монтажные и специальные) должны выполняться в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности» при производстве строительно-монтажных работ.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям специалистов, ТОО «Казахская экспертиза проектов» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Ведомость объемов работ приведена в соответствие;
2) Предоставлен расчет дорожной одежды;
3) Откорректирована пояснительная записка;
4) Предоставлен расчет срока строительства;
5) Откорректированы рабочие чертежи;

По сметной документации:

1) Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.
2) Стоимость экспертизы приведена в соответствие с договором.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен -снижение
1	Протяженность	км.	1,9255	1,9255	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	
3	Количество полос движения	шт	2-4	2-4	
4	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
6	Расчетная скорость	км/час	60	60	
7	Вид покрытия		капитальный	капитальный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года в том числе: СМР	млн. тенге	243,473 205,047	242,613 204,556	-0,860 -0,491

	прочие затраты		38,426	38,057	-0,369
9	Из них 2016 год (ПИР) 2017 год	млн. тенге		4,746 237,867	
10	Продолжительность строительства	месяц	6,5	6,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в ценах через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленные на текущий 2016, 2017 год, согласно изменениям и дополнениям в Законе Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Уменьшение сметной стоимости на 0,860 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, проектно-изыскательских работ, объемов и расценок в смете.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Чагано-Набережная от ул. Сарайшык до ул. Пугачева г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям нормативно-правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дорог	1,9255 км;
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016, 2017 года	242,613 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	204,556 млн. тенге;
прочие затраты	38,057 млн. тенге;
Продолжительность строительства	6,5 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральска» в соответствии с условиями договора № 10/д-зцп от 24 февраля 2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы Сарайшық көшесінен Пугачев көшесіне дейінгі Чагано-Набережная көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік

құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдардың жалпы ұзындығы	1,9255 км;
2016, 2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	242,613 млн. тенге;
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	204,556 млн. тенге;
өзге шығындар	38,057 млн. тенге.
Құрылыс ұзақтығы	6,5 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 24 ақпандағы № 10/д-зцп шарттың талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Козлов Д.В.

Эксперт

Бурумбаева Р.Х.

Эксперт

Сагдиев Р.Д.

Заместитель директора

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела