«Ақтөбе облысының "Шұбарқұдық-Ойыл-Қобда-Соль-Илецк" автомобиль жолында 46+200 км су өткізу құрылыстарын салу (су тасқынынан кейін)»
жұмыс жобасы бойынша

14.11.2024 ж. № EPVL-0176/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КарагандаКаздорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысының "Шұбарқұдық-Ойыл-Қобда-Соль-Илецк" автомобиль жолында 46+200 км су өткізу құрылыстарын салу (су тасқынынан кейін) » жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0176/24 от 14.11.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-06/09/0020 от 06 сентября 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области» между ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

Местонахождение: Республика Казахстан, Актюбинская область, г.Актобе, район Астана , Проспект Абилкайыр Хана, дом 40.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КарагандаКаздорпроект», государственная лицензия №14001272 от 03 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Караганда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 24 июня 2024 года на разработку рабочего проекта «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

постановление акимата Темирского района Актюбинской области №245 от 09 сентября 2018 года;

акт на право постоянного землепользования №0191801 от 25 сентября 2018 года (кадастровый номер 02-031-022-020), выданный отделом Темирского района по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ06VUA01225663 от 13 сентября 2024 года, ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

акт по обследованию участка дороги с водопропускным сооружением от 12 июля 2024 года по объекту «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области», утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

дефектная ведомость от 12 июля 2024 года на разработку рабочего проекта «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на

автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области», утвержденная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»;

техническое заключение от 20 августа 2024 года по обследованию технического состояния искусственных сооружений на объекте: «Автомобильная дорога «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» км 46+200 Темирского района Актюбинской области, выполненное ТОО «КарагандаКаздорпроект»;

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2024 году;

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2024 году;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КарагандаКаздорпроект» в 2024 году.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 449/3-ПП Паспорт проекта.
Том 2 449/3-ОПЗ Общая пояснительная записка.
Том 3 449/3-АД. Рабочие материалы.
Книга 1. Чертежи Ведомости.
Книга 2. Искусственные сооружения.
Том 4 449/3-СВОР. Сводная ведомость объемов работ.
Книга 1. Дорожная часть.
Книга 2. Искусственные сооружения.
Том 5 449/3-РООС Раздел охраны окружающей среды.
Том 6 449/3-СД Сметная документация.
Отчет по инженерно-топографическим изысканиям.
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям.

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью объекта строительства является восстановление требуемой пропускной способности личного и общественного автотранспорта по существующей автомобильной дороге. В настоящее время движение транспорта по указанной автомобильной дороге ограничено из-за паводковых разрушений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: автомобильная дорога "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 180 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 56 кгс/м^2.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Основная дорога

Описание проектного плана трассы основной дороги по объекту: «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» Актюбинской области» приведено ниже:

1) км 46+200. Начало проектной оси участка восстановления автомобильной дороги с устройством новой водопропускной трубы принята на ПК0+00 на существующей оси, конец участка принята ПК2+27 на существующей оси. Общая протяженность восстановляемого участка автомобильной дороги на км 46+200– 227 м;

По технической классификации автомобильных дорог согласно СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013* проектируемый участок дороги относится к IV технической категории.

Объездная дорога

В рабочем проекте предусмотрено устройство объездной дороги для пропуска транзитного транспорта, на период устройства новых водопропускных труб на автомобильной дороге «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк». По техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, объезд должен обеспечить движение автомобильного транспорта со скоростью 40 км/час. До начала устройства объездной дороги, с участка строительства снимается растительный слой почвы, мощностью 0,15м, со складированием в бурты вдоль дороги, с использованием его в дальнейшем для рекультивации территории строительства. Дорога расположена по левой стороне от основной дороги по ходу пикетажа, на расстоянии 10-20м от оси основной дороги.

км 46+200. Строительная длина объездной дороги – 96,78м;

- ширина земляного полотна В= 9,0м;
- уклоны проезжей части - 30‰;
- уклоны обочин - 60‰;

Устройство объездной дороги предусмотрено как в нулевых отметках, так и в насыпи. В насыпи устраивается на участках прохождения низменных участков. Покрытие по объездной дороге предусмотрено:

- из материала от разборки существующей дорожной одежды, h=0,15м представленного с добавлением нового материала – природной песчано-гравийной смеси.

После производства работ по основной дороге объездная дорога разбирается с повторным использованием материала от разборки при устройстве присыпных обочин на основной дороге. Производится рекультивация нарушенных земель с использованием снятого растительного грунта.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный и поперечный профиль

Для обеспечения удобного и безопасного движения автомобилей и соблюдения требования СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги», проектом предусмотрено исправление существующего продольного профиля. Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги методом вписывания вертикальных кривых с обеспечением всех требований СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», к продольному профилю дорог IV технической категории.

Проектирование в программном комплексе IndorCAD позволяет наносить проектную линию продольного профиля комплексно с одновременным проектированием поперечного профиля в каждой точке.

Проектная линия оси дороги проложена с максимальным использованием существующей дороги.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги. Высота насыпи назначена на основании данных метеорологической станции: высота снежного покрова с 5 % вероятностью составляет 0,40м. Согласно СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова должно быть не менее 0,5м для дорог IV категории. Пересчет отметки с бровки на ось 1,5*40‰+3,5*20‰=0,06+0,07=0,13м.

0,40+0,5+0,13=1,03м – высота насыпи из условия снегозаносимости дороги.

Проектный продольный профиль в основном обеспечивает требуемое для IV технической категории наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля – 250м.

При проектировании продольного профиля были учтены допустимые нормы параметров геометрических элементов плана и профиля для расчетной скорости 80км/ч по автомобильной дороге IV технической категории (СП РК 3.03-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013«Автомобильные дороги»).

На продольном профиле указаны грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, пересечений и примыканий, реперов, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси.Нанесены границы типа дорожной одежды и типов поперечных профилей, тип местности по характеру увлажнения.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с использованием системы автоматизированного проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road.

Максимальный продольный уклон составил 13‰. Наименьший радиус вогнутой кривой – 2050м, выпуклой кривой – 5000м;

Земляное полотно

Типы поперечных профилей земляного полотна в проекте назначены в зависимости от проектной линии продольного профиля, рельефа местности, почвенно-грунтовых, геологических, гидрологических и климатических условий района строительства дороги применительно к типовому проекту серии 503 - 0 - 48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Проектная ширина земляного полотна– 10,0м:

- ширина земляного полотна под устройство дорожной одежды - 2х3,0м;
- укрепленной части обочины по типу основной дорожной одежды - 2х0,50м.

Проектируемый участок расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Существующее земляное полотно отсыпано из глины тяжелой.

Требуемый коэффициент уплотнения равен 0,95. Коэффициенты относительного уплотнения для грунтов приняты согласно лабораторным данным и приведены в «Покилометровой ведомости объемов земляных работ».

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, обочины - 40‰. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

В проекте разработан 2 типа поперечных профилей земляного полотна (см. чертеж «Типы поперечного профиля земляного полотна»).

Тип 1 - устраивается на всех участках при высоте насыпи высотой свыше 2,0 м, заложение откосов 1:1,5.

Тип 2 - устраивается на всех участках при высоте насыпи высотой до 2,0 м, заложение откосов 1:3.

Местоположение типов поперечных профилей земляного полотна отражено на продольном профиле автомобильной дороги и на листе «Типы поперечного профиля земляного полотна».

Объемы работ по земляному полотну

Земляное полотно устраивается из грунта внетрассового грунтового резерва №1 и срезки существующего земляного полотна.

При подсчете объемов работ учтены:

- коэффициенты потерь при транспортировке грунта автосамосвалами: свыше 1км - 1.01;
- коэффициенты уплотнения грунтов (1.05).

Объемы работ по отсыпке земляного полотна и присыпных обочин посчитаны с учетом поправок:

- на толщину дорожной одежды;
- на снятие почвенно-растительного слоя;
- на толщину укрепления обочин;

Распределение объемов по пикетам отражено на «Графике попикетного распределения земляных масс». Местоположение внетрассового резерва грунта и строительных свойств грунтов, и материалов см. в "Ведомости рекомендуемых внетрассовых резервов грунта» и «Таблице расположения возможных источников получения природного камня, щебня и песка».

В проекте предусмотрено дополнительное уплотнение верхней части существующего земляного полотна до коэффициента Ку=0.95 пневмокатками за 6 проходов по одному следу.

Укрепление откосов насыпи

Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление.

Откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м;

По окончании работ, для предотвращения размывов возведенного земляного полотна, откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15м.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды в рамках данного проекта не производился, конструкция дорожной одежды принята такой, как в проекте для восстановления всей дороги по среднему ремонту «Средний ремонт автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» Актюбинской области (повреждение после паводков) км 46+200, так как участки дороги с расположенными на них искусственными сооружениями (водопропускные трубы), расположены на этой дороге.

В зависимости от типа местности и грунтов земляного полотна проектом принята конструкция дорожной одежды тип-I (таблица 12).

Таблица №1

Конструкция дорожной одежды

H, см	Тип I – новая дорожная одежда
5	-горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД 100/130
8	- горячий черный щебень СТ РК 1215-2009
19	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь фр.0-80мм по ГОСТ 25607-2009
15	- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 31424-2010
$H_{д.о.}$=47	

Отвод воды с проезжей части. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами земляного полотна, поперечными уклонами проезжей части – 20‰ и обочин – 40‰.

Проектные искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения

Согласно инженерно-гидрологических изысканий на автомобильной дороге производится устройство новой водопропускной трубы из сборных железобетонных элементов.

Проектная водопропускная труба запроектирована в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам.

Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить на подготовке из щебня фр.20-40 мм.

В связи с изменением параметров поперечного профиля земляного полотна проектом предусматривается устройство выходного оголовка, укрепление откосов входного и выходного оголовка монолитным бетоном, укрепление входного и выходного русел (монолитным бетоном), устройство рисбермы.

Водопропускная труба устраивается из сборных железобетонных элементов прямоугольного сечений.

Все трубы – фундаментные - III тип фундамента (монолитный бетон).

По основной проезжей части автомобильной дороги запроектирована одна ж/б труба.

Таблица №2

Проектируемые искусственные сооружения

Местоположение сооружения, км+	Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м
1	2	3	4
46+200	отв.3х(4,0х2,5)	14,28	23,94

Местоположение трубы, гидрологические характеристики, площади и объемы работ на устройство отражены в ведомостях по искусственным сооружениям в соответствии с составом проекта.

Конструкции элементов труб приняты по типовому проекту № 3-501-104 (прямоугольные).

Укрепление русел и откосов труб

Укрепление входного русла и откосов насыпи у оголовков всех труб запроектировано применительно типовому проекту серии 501-0-46 (Ленгипротрансмост, 1974г.) монолитным бетоном класса В20 марка бетона по водонепроницаемости W6, по морозостойкости F300 Н=8 см, на подготовке из щебня фр.20-40мм М1200. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W6.

На выходе русло круглых труб укрепляется монолитным бетоном Н=12 см на щебеночной подготовке Н=10 см. Устройство укрепления производится по тщательно выверенной поверхности, разбитой предварительно на карты. Карты образуются с помощью асфальтовых планок (антисептированных досок) толщиной 3 см. Укладка бетона производится после установки арматурной сетки Ø6 AI ячейками 200х200 мм. От сползания укрепления откосов насыпи предусмотрены бетонные упоры из бетона класса В20 F300 W4.

Гидроизоляция труб

Гидроизоляция всех труб принята согласно ВСН 32-81 «Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах» битумная мастичная неармированная обмазочного типа из двух слоев битумной мастики по грунтовке праймером, устраиваемая по поверхности труб и по поверхности бетонного заполнения между ними с заведением на фундамент. По поверхности стыков звеньев наклеивается слой гидроизоляции, шириной 25 см с заведением на фундамент

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта в ноябре 2024 года, согласно письма заказчика №02-02/756 от 01 июля 2024 года.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со следующим перечнем документов:

- НДЦС РК 8.01-08-2022 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан" (с изменениями и дополнениями)

- НДЦС РК 8.04-09-2022 "Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством"

- НДЦС РК 8.04-03-2024 "Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы"

- НДЦС РК 8.04-03-2024 "Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения"

- НДЦС РК 8.04-03-2024 "Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги"

- Сборники элементных сметных норм на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022)

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

- Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

- Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и

инженерное оборудование (СпрСЦ РК 07.2024г).;

Сметная прибыль определена согласно п. 8.2.65.2 в размере 5 %.

Средства на непредвиденные работы и затраты определены согласно п. 8.2.66.4 а) - 3 %.

Затраты, связанные с организацией и управлением строительно-монтажными работами на стротельной площадке по стройке в целом (общеплощадочные затраты). п.п. 4.4, Таблица 1, п. 1.29б) - 10,4%

Сметная документация составлена в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (согласно приказа № 223-НҚ от 01.12.2022г. с изменениями и дополнениями по приказу № 41-НҚ от 20.03.2023 г. НДЦС РК 8.01-08-2022 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан"), в уровне цен на июнь 2024 г., на основании задания на разработку сметной документации, на основании ведомости объемов работ, дефектных ведомостей, ведомости источников получения материалов.

Расчет смет выполнен в программе АВС-4 (редакция 2024.9 от 07.09.2024г.).

Налог на добавленную стоимость определен в размере 12%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Лист 1 на схеме указано начало и конец проектируемого участка.
2. Планы трассы. Показана временная объездная дорога.
3. Предоставлен план обустройства согласованный с органами административной полиции.

Сметный раздел

4. Сметная документация сформирована в текущих ценах периода разработки проектно-сметной документации, действующих на дату предоставления проекта в экспертизу.
5. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно п.46 и формы 7 приложения 8 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.
6. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания, утвержденная заказчиком согласно п. 45 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	153,621 129,034 24,587	153,621 129,034 24,587
2	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство водопропускных сооружений (после паводков) км 46+200 на автомобильной дороге "Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк" Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными -экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2024 г., в том числе: – 153,621 млн.тенге
СМР – 129,034 млн.тенге
прочие затраты – 24,587 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» в соответствии с условиями договора от 06 сентября 2024 года № EPVL-06/09/0020.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысының "Шұбарқұдық-Ойыл-Қобда-Соль-Илецк" автомобиль жолында 46+200 км су өткізу құрылыстарын салу (су тасқынынан кейін)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың
жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 153,621 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 129,034 млн.теңге
басқа шығындар – 24,587 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 2 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 06 қыркүйектегі № EPVL-06/09/0020 шарттың тәртібіне сәйкес «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі

және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

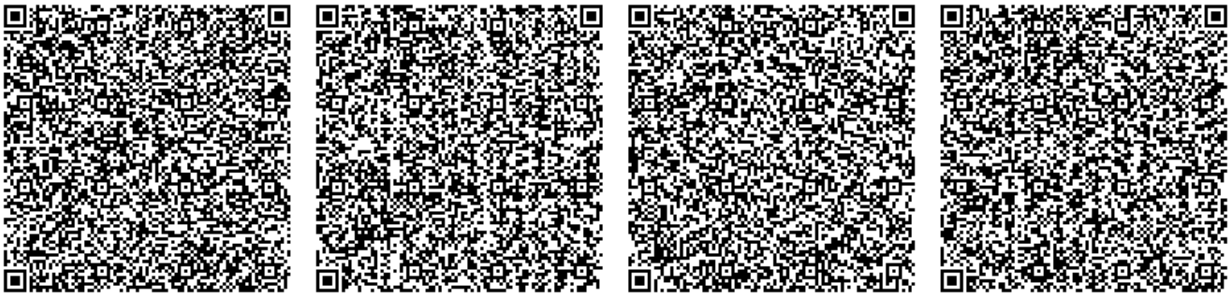
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Проект организации строительства	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
5	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует

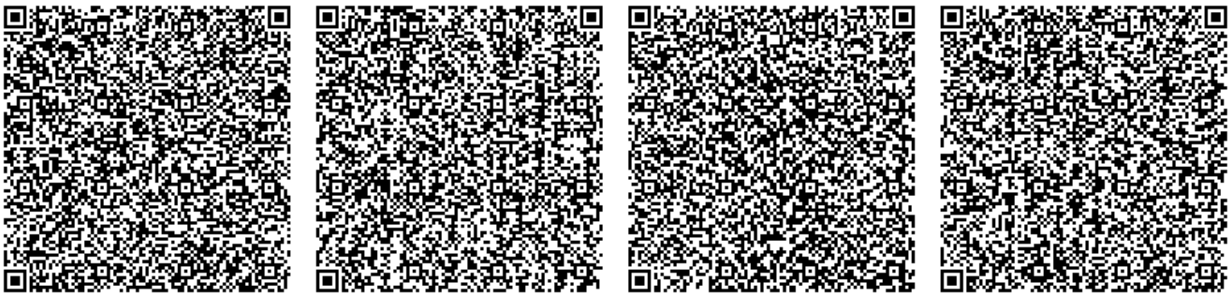
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

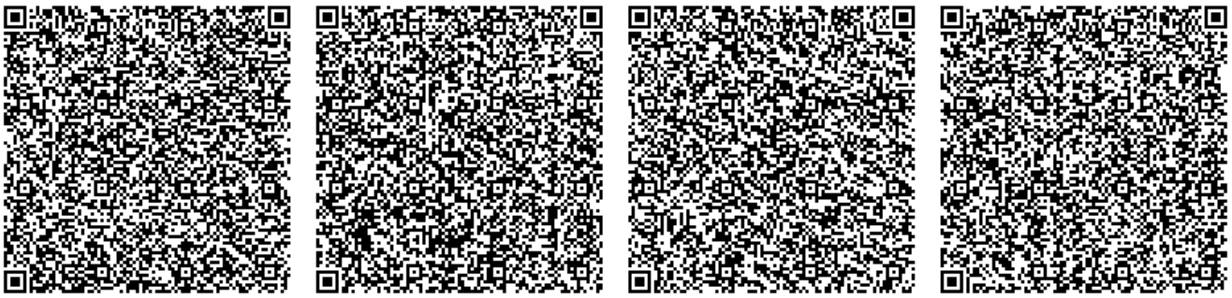
Конкаева А.К. (Эксперт)



Григорьев А.С. (Эксперт)



Накбаев Б.М. (Эксперт)



Документ Id	988fe3ae-1cd0-48f3-a063-552db7ee0e8c
Номер и дата документа	EPVL-0176/24 от 14.11.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.11.14 10:59:36 3F723A17ED4F7D0C8019BEB66738DC55F7405686 ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.11.14 11:04:08 7DB689B1F10F44535B4D666CA666E3AF820AE4A2 НАКБАЕВ БАГДАТ МАХАМБЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.11.14 11:04:39 1F0D4AEEBA146FE5FA1989388DAC951190BA8FB2 **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2024.11.14 11:05:22 59AD733988417D2394082A7D627DBF31F28E75BE

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.