Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
г. Акколь	03.04.25	01:00	2(два)	Экипаж к полету готов
				КВС Нургалиева Н.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Астана	03.04.25	00:55	метеоинформация изучена по телефону.
			КВС Нургалиева Н.У

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Астана	03.04.25	ВМУ	Д	ПВП	КВС

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
03.04.2025	1.14	1.00	0.24	–	0.30	3.08

Задание проверил (заключение): Задание выполнено, к оплате

«03» 04 20 25 г. Руководитель ЛС _____ Х. Бакиров

Для пограничных отметок

Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № Е-24. 04.04.

КВС ВС ЕС-145 (Н-145) № UP EC-043 АО «Казавиаспас»

Нургалиевой Назель Усеновне

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	**Нургалиева Н.У.**		ЛА и Д	Аптенов Т.Т.
	КВС	Зубков Д.В.		А и РЭО	
			4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				

Дата вылета:	03.04.2025 г.		Время вылета:	02:00 UTC
Номер рейса:	КЗС 1403			
Цель полета:	по заявке ДЧС Северо-Казахстанской обл.			
	ППЛСВ АО «Казавиаспас» до 10 тонн			
Маршрут полета:	Акколь – Астана – пп. Акмолинск			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП:		ППП: –	
Вид АР				

Полетная масса допустимая 3800 кг. Служебный груз – кг.

Вес пустого ВС 2090 кг. Центровка пустого ВС 4761 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Командир ЛПВЗП _____ Зубков Д.В.

Дата: 03.04.25 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

МП Руководитель ЛС _____ Бакиров Х.М.

(роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно EC-145 (H-145) № UP EC 043

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)						Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-ст
		Взлет	Посадка	Летное время			Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь	Руление (воздушное руление)													
03.04.2025	Акколь – Астана	02:05	02:53	0.48	–	–	0.58	0.10	28	350	–	350	–	–	4508	3800	2690	ПВП	
	Астана – пл. АКЦЯН	03:28	03:38	0.10	–	–	0.16	0.06	28	185	530	715	–	–	4498	3800	3000	ПВП	2п
	пл. АКЦЯН.									660	–	660							
	Итого:	2	2	0.58	–	–	1.14	0.16	28	350	530	660	–	–	–	–	–	–	

Требование N 05156

Фактический расход ГСМ 220 кг

Остаток топлива шестьсот шестьдесят кг
(прописью)

КВС _____ / Нургалиева Н.У. / « 03 » 04 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	1.04	0.10					
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Проведен в полном объёме
Замечания по АТ записаны в бортжурнал.

Время				
	Полетное	1.14	подтверждаю	
	Летное	0.58		

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ « 03 » 04 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛПВЗП (Рук. отдела ПУЛР ЛС) _____ / _____ /
(Роспись) (Фамилия И.О.)