Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
ТАРАЗ	05.04.25	01.45	5	

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
ТАРАЗ	05.04.25	02.05	Гончаров Е.Г.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
ТАРАЗ	05.04.25	ПМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
05.04.25	02.40	01.15	-	-	00.30	04.25

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. К оплате.

«07» 04 2025 г. Руководитель ЛС Х. Бакиров

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01
Дата 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 1104.02

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI870 АО «Казавиаспас»
Гончарову Евгению Геннадьевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Гончаров Е.Г.		Ла и Д	Сулейменов Б.М.
	КВС	Акжолтай Ж.Е.		А и РЭО	Бекжанов А.Е.
	ШТ				
	БИ(БМ)И	Укубасов Д.К.	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«05» 04 2025 г.	Время вылета:	ПЛ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1418			
Цель полета:	ПЛСВ с выш. 1000 м. ПРЗ		Пр3, Зд, 14	КВС
	ДСС Жамб. обл.			
Маршрут полета:	ТАРАЗ – Жибек Жолы – ТАРАЗ			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150*2000*25 м/с		ППП	
Вид АР	Аэровизуальные, транспортно-связные			
Полетная масса допустимая	13000 кг		Служебный груз	+55 кг
Вес пустого ВС	8418 кг		Центровка пустого ВС	-2 мм

Экипаж к полету подготовлен
Дата: 04.04.2025 г.

Гл.спец ООПР ЛС (роспись) А. Бекжанов (Фамилия И.О.)

Зам. Рук. ЛС (роспись) У. Асангалиев (Фамилия И.О.)

ЖШУ КЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МЦ ЮРУ

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно/Mi8AMT/№ UP M1870

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
05.04.25	ТАРАЗ - Жибек жолы	04.07	05.11	01.04	–	01.20	00.16	72	1920	554	2474	7	–	+130	13000	11800		29
05.04.25	Жибек жолы - ТАРАЗ	06.05	07.12	01.07	–	01.20	00.13	72	1840	–	1840	7	–	+130	13000	11300		19
05.04.25	ТАРАЗ								960		960							
Итого:		2	2	02.11	–	02.40	00.29	72	1920	554	960	7						

Фактический расход ГСМ 1514 кг

Остаток топлива девятсот шестьдесят кг
(прописью)

КВС _____ (Роспись) / Гончаров Е.Г. / (Фамилия И.О.) «05» 04 2025 г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ОНВ Карагандинская обл.	День	01:36	01:04	–	–	–	–	–
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме замечаний нет.

Время	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «05» 04 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ПУЛРЛС) _____ (Роспись) Нурмуханов А.К. (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛПД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС ЛС Ф 23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страницы 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от « 05 » 04 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Сатыбалды Д.А.	Первый зам АП	ТАРАЗ	Жибек жолы	
2	Черемисов Е.Н.	Инж ФСО	— "	—	
3	Бекмов Р.	Рук. отд. АП	— "	—	
4	Кенбаев Э.	Рук. отд. АП	— "	—	
5	Кайтекеев Е.	Рос инж. АП	— "	—	
6	Абдрахманов Д.	инженер-механик	— "	—	
7	Кондрат Д.	РУС инж. упр.	— "	—	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

_____
Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Ақшолақай Ж. Г.
Представитель Авиации

Вх. 33-1.11-17/656 от 03.04.2025

Исх. 21-14-3-69/612-И от 2025-04-03

2

Заказчик: Департамент по ЧС Жамбылской области
(наименование организации, министерства, ведомства)

Исполнитель: АО «Казавиаспас»
(наименование авиакомпании)

Заявка на полет № 1

на «05» апрель 2025 года

Цель полета: **Для мониторинга пожарной опасности Шусском районе с воздуха во главе с акимом Жамбылской области Карашокеевым Е.Ш.**

Тип ВС: вертолет МИ-8
(наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Время вылета: Вертолет МИ-8 05.04.2025 года в 08-15 часов;
Дата, время (Астана) вылета

Полеты выполняются на основании договора № 76 от 17.03.2025 года

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт отправления	Аэропорт прибытия	Загрузка				Характер и свойства груза
		Количество пассажиров	Груз внутри фюзеляжа	Груз на внешней подвеске	Общий вес, тонн	
Алматинская обл (Боралдай)	Алматинская обл. (Боралдай)	10	-	-	-	-

Представитель «Заказчика»:

Начальник Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области полковник А. Токанов

М.П.

Составил:

Начальник Центра планирования и оперативного управления подполковник гражданской защиты Ж. Кайнарбаев