Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директор
Е.А. Тикибаев

«Шүлбі шлюзінің жоғарғы бетіндегі тегеурін шебінің бетон құрастырушы элементтерін күрделі жөндеу **»**
жұмыс жобасы бойынша

17.02.2016 ж. № 06-0034/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Көлік комитетінің «Ертіс су жолдары кәсіпорны» республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорнының кеме қатынайтын шлюздер филиалы
Серебрянск қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Су-проект» ЖШС
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шүлбі шлюзінің жоғарғы бетіндегі тегеурін шебінің бетон құрастырушы элементтерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области
Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0034/16 от 17.02.2016 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза**»**

ЗАКАЗЧИК:
Филиал судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
город Серебрянск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Су-проект»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза».

Год разработки – 2015.

Настоящее заключение выполнено согласно договора № 0409 от 18.12.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза».

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Су-проект», государственная лицензия на проектные работы № 002524 от 03.01.2001 г., выданная Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на право проектирования I категории.

Государственная лицензия на природоохранное проектирование № 01201Р от 04.02.2008 г., выданная Министерством охраны окружающей среды (раздел «Охрана окружающей среды»).

ГИП – *Алексеева Е.В., приказ № 109/01.06 от 16.09.2015 г.*

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- письмо заказчика Филиал судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» № 16/17-35 от 18.01.2016 г. о том, что финансирование объекта предусмотрено по программе 008 «Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержании шлюзов», специфика финансирования 429 «Капитальный ремонт прочих основных средств»;
- задание на проектирование от 11.12.2015 г., утвержденное заказчиком Филиал судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»;
- акт на право постоянного землепользования № 0102607 от 30.09.2006 г. на земельный участок площадью 54,5254 га, кадастровый номер 05-252-161-503;
- письмо Филиала судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» № 16/17-35 от 18.01.2016 г. о начале строительства объекта – март 2016 г.;
- заключение № 7.185-103-14 от 10.12.204 г. о техническом состоянии и рекомендации по дальнейшей эксплуатации конструктивных элементов напорного фронта Шульбинского шлюза, аттестат эксперта № 01692 от 07.05.2012 г. выданный Агенство РК по делам строительства и ЖКХ;
- технический паспорт шлюза;
- дефектный акт, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 04-03/9383 от 08.12.2015 г. РГУ «Департамент по ЗПП ВКО Комитета по ЗПП МНЭ РК» о том, что санитарно-эпидемиологическое заключение по рабочему проекту не требуется;
- заключение государственной экологической экспертизы № KZ61VDC00043690 от 07.12.2015 г. по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО»;
- письмо № 17-9-2-11/1066 от 23.11.2015 г. о согласовании рабочего проекта, выданное РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;
- письмо № 05-08/2512 от 18.11.2015 г. о согласовании рабочего проекта, выданное РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;
- письмо № 10/17-35 от 24.11.2015 г. Филиал судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан о соответствии проектных решений заданию на проектирование.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том 1. Пояснительная записка (8СУ-2015.ШШ.КР-ПЗ);
- Том 2. Альбом чертежей, раздела:
  «Конструктивные решения» (СУ-2015.ШШ.КР-Ч-КР);
- Том 3. Сметная документация (СУ-2015.ШШ.КР-СМ);
- Паспорт проекта;
- Проект организации строительства;
- Раздел «Охрана окружающей среды»;
- заключение № 7.185-103-14 от 10.12.204 г. о техническом состоянии и рекомендации по дальнейшей эксплуатации конструктивных элементов напорного фронта Шульбинского шлюза;
- Технический паспорт;
- Перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования (МИКО).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Главная цель – улучшение технического состояния бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза и возможность эксплуатации в полном объеме.

Целесообразность ремонта определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Шульбинский судоходный шлюз - гидротехническое сооружение, расположено в п. Шульбинск, на р. Иртыш в 70 км выше г. Семей, в 175 км ниже Усть-Каменогорского шлюза Восточно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический район – IIIA;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 38 ^{o}C;
- скоростной напор ветра – 0,38 кПа;
- вес снегового покрова – 1,00 кПа;
- сейсмичность района строительства – до 6 баллов.

Существующее положение

Согласно заключения № 7.185-103-14 от 10.12.204 г. о техническом состоянии и рекомендации по дальнейшей эксплуатации конструктивных элементов напорного фронта Шульбинского шлюза, выявлено:

Шульбинский судоходный шлюз - гидротехническое сооружение, введен в эксплуатацию 15 декабря 2004 г.

Категория - магистральный водный путь.

Тип - однокамерный, средненапорный.

В состав сооружений шлюза входит:

- верхний подходной канал;
- однокамерный шлюз с причальными направляющими палами;
- низовой подходной канал.

Класс сооружения — II.

Уровень ответственности – I.

Конструктивные элементы, подлежащие капитальному ремонту:

1. Правая и левая палы.
2. Причальная стенка.
3. Понур.

Правая и левая палы

Палы - направляющие сооружения, разделены на секции. В плане у причальных стенок - прямолинейного очертания, по правому борту канала - криволинейного. Левая пала - секции № 1-№ 4, правая — секции № 7-№ 10.

Секции пал в примыкании к головам, выполнены в виде массивных уголковых подпорных стен, забетонированных в основании в распор со скальным откосом котлована. У входных отверстий водопроводных галерей выполнены контрфорсной сборно-монолитной конструкции.

Левые и правые палы состоят из массивных сборно-монолитных монолитных фундаментов толщиной 2,00 м. Устои выполнены переменного сечения с консолями для опирания балок.

Колонны сборные с одной консолью для опирания балок. Балки опираются на колонны и устои.

Характерными дефектами пал являются: отколы бетона с оголением и без оголения арматуры на глубину до 120 мм; оголение арматуры вследствие недостаточной толщины защитного слоя бетона или недостаточной плотности поверхности бетона; трещины в месте прохождения температурных швов с шириной раскрытия до 25 мм, вызванные различными деформациями при отрицательных температурах, наблюдаются по всей длине; трещины усадочного происхождения, вызванные усадкой сплошного массива бетона значительной толщины; высолы на поверхности бетона; участки с выкрашивающимся бетоном из-за некачественной укладки бетонной смеси и ее уплотнения вибрированием; наплывы бетона вследствие дефекта установки опалубки при бетонировании; раковины на поверхности монолитного бетона; коррозия арматуры колонн и ригелей вследствие отсутствия, недостаточной толщины или низкой плотности бетона защитного слоя.

Категория технического состояния левой и правой пал - II (работоспособные конструкции).

Причальная стенка

Причальная стенка контрфорсная, сборно-монолитной конструкции, разделена на секции № 5.1-№ 5.7 и № 6-подпорная стенка.

Толщина причальной сборной плиты 0,50 м. Для обеспечения плавного подхода судна к причалу оголовок стенки выполнен криволинейного очертания с радиусом 20,00 м.

Секции № 5.1 - № 5.7 причальной стенки выполнены в сборно-монолитном исполнении.

Фундаменты массивные, монолитные. Размеры в плане 24,00×2,50 м, высота от уровня земли до верха парапета составляет 11,10 м.

Колонны (устои) железобетонные, сборные, сечением 2,50×1,50 м высотой 11,00 м.

Плиты причальной стенки железобетонные, сборные, размерами 9,60×1,00 м, толщиной 0,50 м, крепятся к колоннам (устоям).

На секциях имеются швартовые приспособления.

С лицевой стороны причальной стенки и пал предусмотрены парапеты высотой 1,10 м, толщиной 0,40 м, с внутренней стороны – металлические ограждения.

Подпорная стенка (секция № 6) выполнена в сборно-монолитном исполнении. Фундаменты массивные, монолитные. Длина с внешней стороны 12,11 м выполнена с радиусом закругления R22,44 м, высота от уровня земли до верха парапета составляет 12,10 м. Стены переменного сечения, на уровне парапета - 0,70 м, на уровне земли - 2,00 м.

Характерными дефектами причальной стенки являются: выпадение раствора между сборными панелями по высоте; отколы бетона с оголением и без оголения арматуры на глубину до 120 мм; оголение арматуры вследствие недостаточной толщины защитного слоя бетона или недостаточной плотности поверхности бетона; использование арматурных стержней в качестве несъемной опалубки при бетонировании; трещины в месте прохождения температурных швов с шириной раскрытия до 25 мм, вызванные различными деформациями при отрицательных температурах, наблюдаются по всей длине причальной стенки; трещины усадочного происхождения, вызванные усадкой сплошного массива бетона значительной толщины; высолы на поверхности бетона; участки с выкрашивающимся бетоном из-за некачественной укладки бетонной смеси и ее уплотнения вибрированием; наплывы бетона вследствие дефекта установки опалубки при бетонировании; раковины на поверхности монолитного бетона.

Категория технического состояния конструкции причальной стенки - II (работоспособные конструкции).

Понур

Понур железобетонный, в монолитном исполнении, в плане трапецеидальной формы, толщиной 0,50 м с разделительными деформационно-температурными швами, расположенными через 8,00 м по длине сооружения.

Отметка верха понура +229,00 м.

Бетонные конструктивные элементы выполнены из бетона класса не ниже проектного B20 F150.

Характерными дефектами являются: размыв грунта под плитой понура с образованием пустот и его осадкой; трещины в плите, вызванные температурными и усадочными деформациями.

Категория технического состояния конструкции понура и облицовки откосов - III (ограниченно работоспособные конструкции).

Согласно выполненным расчетам, существующие бетонные конструкции обладают требуемой прочностью при действии основных эксплуатационных нагрузок, усиление не требуется.

6.2 Проектные решения

Конструктивные решения

Уровень ответственности – I.

При выполнении капитального ремонта бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза, предусмотрены следующие виды работ:

Принятые проектные решения направлены на восстановление прочности и целостности бетона конструкций напорного фронта и их антикоррозионной защите методами омоноличивания, торкретирования, инъектирования.

Применены современные технологии и материалы компании MC-Bauchemi, с учетом климатического района, типа местности, уровня ответственности, влияния агрессивности среды.

Решения по ремонту разработаны с использованием технических материалов компании MC-Bauchemi и разделены на три основных способа восстановления бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа:

1. Частичное восстановление защитного слоя на отдельных участках с крупными кавернами и сколами омоноличиванием вручную материалом Nafufill KM 250 R.

2. Прочностная заделка железобетонных элементов с большим раскрытием трещин и ремонт пустот под понуром инъекцированием для восстановления прочности и монолитности конструкций материалом Centricrete HCS.

3. Устройство защитного покрытия бетона конструктивных элементов материалом Nafufill KM 250R, толщиной не менее 1,0 см, методом мокрого торкретирования.

Кроме того, предусмотрена антикоррозионная защита швартовых металлических конструкций и ремонт смотровых площадок левой и правой пал.

Антикоррозионные мероприятия назначены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004.

6.3 Охрана окружающей среды

Выполнена качественная и количественная оценка воздействия на окружающую среду при капитальном ремонте бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза:

- воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое;
- воздействие на поверхностные воды, со стороны их загрязнения, оценивается как допустимое;
- воздействие на почвы в пределах влияния предприятия – допустимое;
- воздействие на биологическую систему оценивается как слабое. Оно не приведет к изменению существующего видового состава растительного и животного мира;
- воздействие на социально-экономические аспекты оценено как позитивно-значительное для местной экономики.

Таким образом, капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза существенно не нарушит существующего экологического равновесия, отрицательное воздействие оценивается как допустимое.

Исходя из вышеизложенного сделан вывод, что проведение работ не окажет существенного негативного влияния на здоровье человека, животный и растительный мир, на прилегающую территорию и ее ландшафт.

6.4 Организация строительства

В проекте выполнен раздел «Организация строительства».

- даны рекомендации по подготовке строительного производства;
- указаны организационные мероприятия и методы производства работ;
- определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;
- определена потребность в строительных материалах и конструкциях;
- разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства 4,0 месяца определена календарным планом в соответствии с п. 1.2 пособия к СНиП РК 1.04.03-2008.

Согласно письму заказчика № 16/17-35 от 18.01.2016 г. определен срок начала строительства – март 2016 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы) согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2015-2016 г.г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 47 от 17 ноября 2015 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Таблица 1

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015-2016 г.г.	млн. тенге	272,691
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	226,417
	оборудование	млн. тенге	-
	прочие затраты	млн. тенге	46,274

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра экономики РК № 165 от 28.02.2015 г., разработчиком проекта установлен I (первый) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93. Рабочий проект разработан согласно утвержденному заданию на проектирование и другим исходным данным.

В соответствии с Указом Президента Республики от 27.01.09 г. № 733 о казахстанском содержании проектов, в проекте предусмотрено применение оборудования и изделий казахстанского производства.

Сметная документация составлена в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 и СН РК 8.02-02-2002.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны все разделы, откорректирована сметная стоимость строительства, определен срок начала строительства.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза» внесены следующие изменения и дополнения:

Конструктивные решения

1. Лист СУ-2015.ШШ.КР-Ч-20:

- разрез 3-3. Указано каким образом установлены анкера поз. 1, указана величина заделки поз. 1 в плиты, отдельно представлен анкер поз. 1;

2. Согласно Технического обследования состояния конструкций:

- внесены дополнения: показан участок размыва грунта и восстановления (разрез 1-1), на схеме дефектов условно указана трещина, величина размыва указана в п. 2 примечаний.

Сметная документация

3. Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы в соответствии с представленным расчетом, выполненным в соответствии с РДС РК 8.02-03-2002.
4. Откорректированы затраты на проведение экспертизы в соответствии с договором.
5. В сводном сметном расчете выполнена разбивка затрат по годам (ПИР и экспертиза РП 2015 год).
6. Сметная документация пересчитана с учетом ССЦ РК 8.04-09-2015; ССЦ РК 8.04-08-2015; СЦЭМ РК 8.04-11-2015; СЦПГ РК 8.04-12-2015 2016 год, 1 квартал.
7. В сводном сметном расчете стоимости строительства выделены затраты 2015, 2016 годов.
8. Стоимость материалов по прайс-листам учтена в сметной документации без индексации согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пункту 18 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.
9. Объемы и виды работ в локальных сметах приведены в соответствие с изменениями, внесенными в рабочие чертежи по замечаниям экспертизы.

Таблица 2

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015-2016 г.г.	млн. тенге	279,189	272,691	-6,498
	в том числе:				
	СМР	млн. тенге	231,665	226,417	-5,248
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		47,524	46,274	-1,250
	из них в ценах:				
	- 2015 г.;	млн.		7,264	

	- 2016 г.	тенге		265,427	
2	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0	-

Примечания: Снижение сметной стоимости строительства – объемы и виды работ в локальных сметах приведены в соответствие с изменениями, внесенными в рабочие чертежи по замечаниям экспертизы; стоимость материалов по прайс-листам учтена в сметной документации без индексации; откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы в соответствии с представленным расчетом, выполненным в соответствии с РДС РК 8.02-03-2002.

Общее снижение сметной стоимости строительства составило – 6,498 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Капитальный ремонт бетонных конструктивных элементов напорного фронта верхнего бьефа Шульбинского шлюза**» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в ценах 2015-2016 г.г.	272,691	млн. тенге
в т. ч. СМР	226,417	млн. тенге
прочие затраты	46,274	млн. тенге
Продолжительность строительства	4,0	месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Филиалом судоходных шлюзов Республиканского государственного казенного предприятия «Иртышское предприятие водных путей» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в соответствии с условиями договора от 18.12.2015 г. № 0409.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шүлбі шлюзінің жоғарғы бетіндегі тегеурін шебінің бетон құрастырушы элементтерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2015-2016 ж.ж. бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	272,691	млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	226,417	млн. теңге
басқада шығын	46,274	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп колдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 26 маусымдағы № 0339 шарттың талаптарына сәйкес Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Көлік комитетінің «Ертіс су жолдары кәсіпорны» республикалық мемлекеттік қазыналық кәсіпорнының кеме қатынайтын шлюздер филиалы кепілдік етеді.

Ракишева Ж.Т.

Ведущий специалист

Мосиенко Т.Г.

Начальник производственного отдела

Салимов Б.Я.

Заместитель директора

Шушакова Т.А.

Эксперт

Шкарпетина Ю.Я.

Эксперт