«Қызылорда қаласындағы Сұлтан Бейбарыс, Желтоқсан көшелері мен Абай даңғылына жаяу жүргіншілер жолдарын салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

26.09.2023 ж. № Mrt-0087/23

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Сұлтан Бейбарыс, Желтоқсан көшелері мен Абай даңғылына жаяу жүргіншілер жолдарын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0087/23 от 26.09.2023 г.

по рабочему проекту

«Строительство пешеходных дорожек улиц Султан Бейбарыс, Желтоксан и пр. Абая города Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»

г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц Султан Бейбарыс, Желтоксан и пр. Абая города Кызылорда»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц Султан Бейбарыс, Желтоксан и пр. Абая города Кызылорда».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с электронным договором №Mrt-0088 от 21 сентября 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 07 августа 2023 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования от 14 января 2013 года с кадастровым номером 10-156-041-621 для автомобильных дорог;

акт на право постоянного землепользования от 30 декабря 2004 года с кадастровым номером 10-156-041-155 для автомобильных дорог;

архитектурно-планировочное задание от 12 сентября 2023 года №173, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 12 сентября 2023 года №01-03/984 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводная ведомость объемов работ от 10 сентября 2023 года, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Рабочие чертежи. Тротуары.

Том III.
Книга 1 Сметная документация
Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительства пешеходных дорог (тротуар) вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения населения города Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится по улицам Султан Бейбарыс, Желтоксан и пр. Абая города Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тротуары

Технические показатели

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	ул. Султан Бейбарыс	ул. Желтоксан	пр. Абая
1	Общая протяженность	км	0,7882	2,756	2,5063
2	Левая сторона Правая сторона	км	- 0,7882	2,645 2,756	2,5063 2,222
3	Ширина тротуара		3,0	1,5-3,0	1,5-3,0
4	Поперечный уклон покрытия тротуара	‰	15	15	15
5	Тип покрытия		прессованная брусчатка	прессованная брусчатка	прессованная брусчатка
6	Вид покрытия		тротуарная плитка	тротуарная плитка	тротуарная плитка

План трассы

Направление трассы ул. Султан Бейбарыс – восточное. Начало от пр. Назарбаева до ТОО «Айдан Мунай». Общая протяжённость –0,7882 км.

Направление трассы ул. Желтоксан – южное. Начало от ул. А. Токмаганбетова до ул. Ергешбаева. Общая протяжённость – 2,756 км.

Направление трассы пр. Абая – южное. Начало от территории КГУ им Коркыт Ата до ул. Алтынсарина. Общая протяжённость –2,5063 км. Общая протяженность тротуаров – 6,0505 км.

Дорожная одежда

Тротуар ул. Султан Бейбарыс запроектирован с правой стороны улицы L=0,7882 м; шириной 3,0 м, с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне с устройством покрытия плита бетонная тротуарная, ГОСТ 17608-2017, Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см, основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см. Бортовые камни укрепляются на бетонном основании. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

Тротуар ул. Желтоксан запроектированы с правой стороны улицы L=2,756 км; с левой стороны улицы L=2,645 км; шириной 1,5-3,0 м, с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне и с установкой бортового камня БР 100.30.15 вдоль проезжей части. Устройство покрытия плита бетонная тротуарная гр. экспл. А, ГОСТ 17608-2017 Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см на существующей дорожной одежде из асфальтобетонного покрытия. Отдельные участки с грунтовым покрытием предусмотрены нарезка корыта для дорожной одежды и устройство основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 12 см. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

Тротуар пр. Абая запроектированы с правой стороны улицы L=2,222 км, с левой стороны улицы L=2,5063 км; шириной 3,0 м, с установкой с 2-х сторон бортового камня БР 100.20.8 на раздельном земляном полотне. Устройство покрытия плита бетонная тротуарная гр. экспл. А, ГОСТ 17608-2017 Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см на существующей дорожной одежде. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

В местах перепада уровней, превышающего 5 см, между горизонтальными участками пешеходных путей следует предусматривать устройство пандусов шириной не менее 0,9 м, уклоном 10 ‰.

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды:

ул. Султан Бейбарыс по Тип 1:

1. Устройство верхнего слоя покрытия плита бетонная тротуарная, ГОСТ 17608-2017, Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см;

2. Устройство основания из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,12 м;

ул. Желтоксан по типу 1 (с грунтовым покрытием):

1. Устройство верхнего слоя покрытия плита бетонная тротуарная гр. экспл. А, ГОСТ 17608-2017 Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см;

2. Устройство основания из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,12 м;

ул. Желтоксан по тип 2 (с существующим покрытием):

1. Устройство верхнего слоя покрытия плита бетонная тротуарная гр. экспл. А, ГОСТ 17608-2017 Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см;

2. Существующая дорожная одежда асфальтобетонное покрытие.

пр. Абая по тип 2:

1. Устройство верхнего слоя покрытия плита бетонная тротуарная гр. экспл. А, ГОСТ 17608-2017 Н-6 см с заполнением песка из отсевов дробления ГОСТ 31424-2010 фр0-5, толщиной 4 см;

2. Существующая дорожная одежда асфальтобетонное покрытие.

Края тротуаров ограничены бортовыми камнями сечением БР 100.20.8 на бетонном основании расходом 0,024 м3/пм.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Протяженность ул. Султан Бейбарыс	км	0,7882	0,7882
2	Протяженность ул. Желтоксан	км	2,756	2,756
3	Протяженность пр. Абая	км	2,5063	2,5063
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023г. в том числе	млн.тенге	857,939	857,939
	СМР	млн.тенге	685,514	685,514
5	Прочие затраты	млн.тенге	172,425	172,425
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство пешеходных дорожек улиц Султан Бейбарыс, Желтоксан и пр. Абая города Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы Сұлтан Бейбарыс, Желтоқсан көшелері мен Абай даңғылына жаяу жүргіншілер жолдарын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»