ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Генеральный проектировщик: ТОО "ТМ Проект Строй" Лицензия ГСЛ №20012202 от 21.08.2020 года

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

"Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Кожакаева). Корректировка"

Паспорт проекта
№002-19/24 ПП

г. Кызылорда 2025 г.

ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Генеральный проектировщик: ТОО "ТМ Проект Строй" Лицензия ГСЛ №20012202 от 21.08.2020 года

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

"Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Кожакаева). Корректировка"

Директор Алибаев А. А.

Главный инженер проекта Фаизова Г.

г. Кызылорда 2025 г.

С о д е р ж а н и е

1. Общая часть

2. Технико-экономические показатели

3. Назначение объекта и объемно-планировочные.

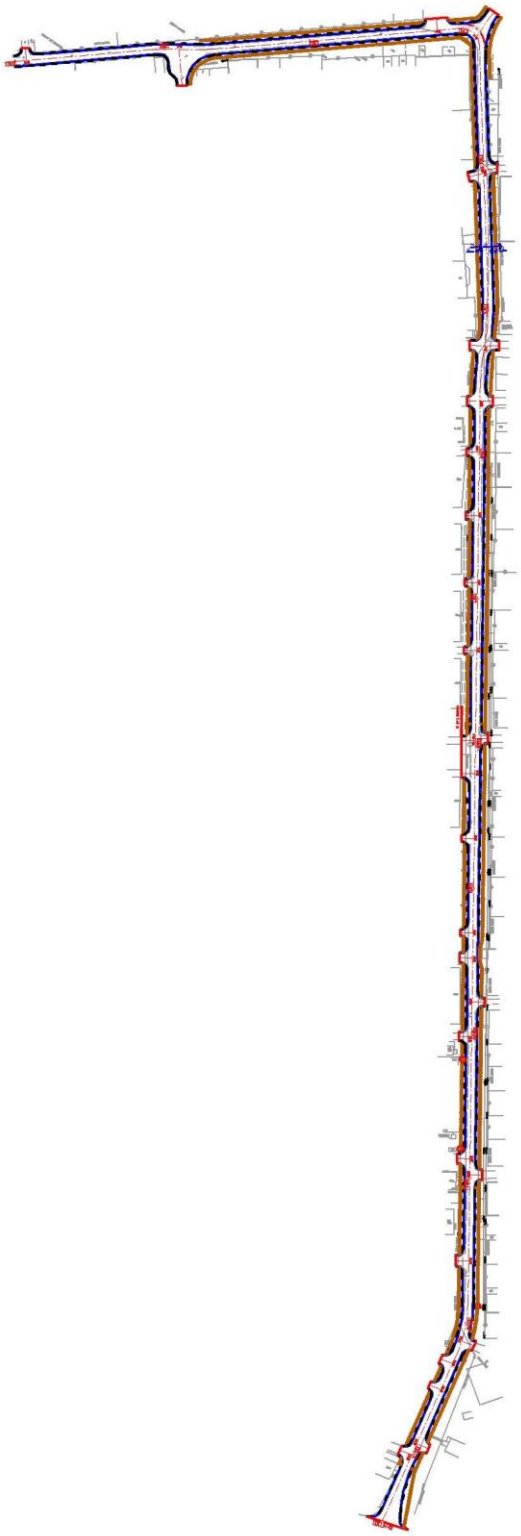
4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района.

5. Геолого-литологическое строение и гидрогеологические условия.

Шифр 002-19/24 ПП Проект разработан в 2024 г.	**Паспорт проекта**	на 6 листах Лист №2

Заказчик: ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" г.Атырау **Разработчик:** ТОО «ТМ Проект Строй» **Источник финансирование** - Местный бюджет **Место расположения** - г.Атырау	Наименование проекта (ПСД) **"Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Кожакаева). Корректировка"**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение бюджетной комиссий; 4.Ситуационный план

Ситуационный план



2. Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) -**1,372 км** Категория дороги: IV Количество полос движения -**2** Ширина полосы движения -**3,5 м** Ширина проезжей части -**7,0 м** Ширина земляного полотна -7**,0 м** Тип дорожной одежды – **капитального типа** Тип покрытия - **асфальтобетон**	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2025 г. **694 482,44** млн.тенге в том числе СМР **587 181,223** млн.тенге Продолжительность строительства - **4 месяцев.**

3. Назначение объекта и основные проектные решения.

Настоящим проектом предусматривается "Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по ул.Кожакаева). Корректировка"

Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть в уже существующей жилой застройке.

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива.

Общая протяженность автодорог составляет – 1,372 км.

4. План трассы, продольный профиль.

Минимальный радиус кривой в плане принят 90 м. Проложение трассы дорог, ширина проезжей части и конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «AutoCAD Civil 3D» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа.

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации. На существующие пересечения с инженерными коммуникациями составлены «Ведомости пересечения с существующими коммуникациями», на подземные и воздушные линии.(см. ведомости и чертежи «Продольный профиль автодороги»).

Земляное полотно и дорожная одежда

- Ширина земляного полотна 7,0 м;
- Ширина проезжей части дороги принят 7,0 м.

5. Дорожная одежда.

Согласно принятой категории - IV и их назначения (СН РК 3.03-04-2014 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА), дорожная одежда в проекте принята – капитального типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-04-2014 и расчета конструкции

дорожной одежды и имеет следующие слои:

ТИП –1 (Вариант принятый в проекте)

*- Устройство подстилающего слоя из природной гравийно-песчаной смеси, **толщиной слоя h=29,0 см***

- Розлив вязкого битума, расход 0,0007 м2/т

*- Устройство слоя основания из черного щебня **толщиной слоя h=8,0 см***

Розлив вязкого битума, расход 0,0005 м2/т

*- Устройство нижнего слоя покрытия из к/з асфальтобетона тип А, марки II, **толщиной h= 6,0 см***

Розлив вязкого битума, расход 0,0003 м2/т

*- Устройство верхнего слоя покрытия из м/з асфальтобетона тип А, марки II, **толщиной h= 4,0 см***

Объемы работ по дорожной одежде и укреплению обочин сведены в «Сводную ведомость объемов работ».

6. Состав рабочего проекта.

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочий проект;
- Проект организаций строительства
- Сметная документация.
- Охрана окружающей среды;

7. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

- климатический подрайон -IV Г;
- абсолютная минимальная температура воздуха - (минус 37,9 0С) ;
- абсолютная максимальная температура воздуха - (плюс 42,7 0С) ;
- среднегодовая температура - (плюс 9,9 0С);
- среднегодовая скорость ветра - 4,1 м/с;
- среднегодовая влажность воздуха - 63%;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта от 1,16м до 1,71м в зависимости от вида и состава грунтов.

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало, дата	конец, дата	продолжительность, дней
Выше 0°С	10.IV	24.X	196
Выше 5°С	22.IV	7.X	165
Выше 10°С	5.V	20.IX	137
Ниже 8°С	5.X	24.IV	215

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, см. (СН РК 5.01-02-2013, СП РК 2.04-01-2017):

- суглинки и глины - 184 мм;

- супеси, пески мелкие и пылеватые - 225 мм;

- пески средние, крупные и гравелистые - 241 мм;

- крупнообломочные грунты - 273 мм;

Среднегодовое количество осадков - 326 мм;

в том числе в холодный период - 88 мм;

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 25 см.

Количество дней: с градом - 2;

с гололёдом - 6;

с туманами - 10;

с метелями - 43;

с ветрами свыше 15 м/сек - 40.

Согласно СП РК 2.03-30-2017. (список населенных пунктов РК) и карты сейсмического районирования, территория изысканий расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

8. Геолого-литологическое строение и гидрогеологические условия

Геологические разрез до изученной глубины 8,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста. Описание грунтов приведено ниже:

На основании полевого визуального описания грунтов установлено, что в геологическом строении участка изысканий принимают участие как современные, так и верхнечетвиртичные отложения представленные суглинками, глинами, песками крупными, а также мезозойская кора выветривания, представленная дресвяным грунтам с суглинистым заполнителем. Средний ордовик, представленный скальными грунтами (гранитоиды) затронутые выветриванием.

По трудности разработки одноковшовым экскаватором категория грунта по

СН РК 8.02-05-2002 относится к 2 группе.

(ИГЭ-1)) залегает под насыпным грунтом с глубины 1,0 м до 5,0 м. Грунт охарактеризован как глина легкая, тугопластичная, с прослоями мягкопластичных и полутвердых глин, коричневая, с прослоями песков и ракушечника мощностью до 10 см, не просадочная, водоносная с 2,0 м.

Директор Алибаев А. «ТМ ПроектСтрой» подпись.

м.п.

Паспорт составил

Вед. инженер Фаизова Г. _____ подпись.