Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№14767026

Конкурстың № 14465917-1
Конкурстың атауы Тасымалдауға арналған тіркемесі бар қайықты сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-04-08 17:46:34 дейін 2025-04-10 17:46:34
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Жетісу облысының төтенше жағдайлар департаменті" ММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	190240027540	КҚ жобасына ескерту	Окантовка пластиковых кромок, ранцевая накладка из стеклопластика - не может применяться в металлической лодки.	2025-04-10 12:06:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ.
2	190240027540	КҚ жобасына ескерту	Просим Вас указать - Допустима мощность мотора на лодку не менее 100 л.с.	2025-04-10 12:39:50	Отклонить замечания	Максимальная мощность мотора должна быть не менее 130 л.с
3	190240027540	КҚ жобасына ескерту	Пассажировместимость не менее 10 человек. Вес лодки 180 кг. вес лодочного мотора 180 кг., бензобак с бензином - 100-120 кг., итого остается грузоподъемность 900 кг. Лодка выдержит нагрузку 10 человек. Но размещение такого количества пассажиров не возможно. Заводы производители указывают допустимую пассажировместимость 8 человек. Просим Вас внести корректировку.	2025-04-10 12:37:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Пассажировместимость не менее 8 человек.

4	190240027540	ҚҚ жобасына ескерту	Газонаполненные стойки (амортизаторы) крышек амортизаторов - не возможно установить амортизаторы на крышки рундуков. Концы амортизаторов не за что закрепить в рундуках. Просим Вас убрать данное требование.	2025-04-10 12:10:47	Отклонить замечания	Мы понимаем, что в текущей конструкции рундуков отсутствуют элементы для крепления концов амортизаторов. Тем не менее, установка амортизаторов остаётся возможной при условии применения закладных элементов (металлических или усиленных закладных пластин), которые обеспечат необходимую прочность и надёжность креплений.
5	190240027540	ҚҚ жобасына ескерту	Рулевой редуктор в сборе с рулем и рулевым кабелем - предлагаем заменить на улучшенный вариант гидравлического рулевого механизма. Это более надежный вариант при лодочном моторе 130 л.с.	2025-04-10 12:14:14	Отклонить замечания	Согласно технической спецификации требуется Рулевой редуктор в сборе с рулем и рулевым кабелем.
6	190240027540	ҚҚ жобасына ескерту	Прицеп для транспортировки лодки. Прицеп который прописан в технических требованиях, не соответствует грузоподъемности под указанную лодку. Указана грузоподъемность 450 кг. при полной массе прицепа 750 кг. Во первых на прицепе массой 750 кг. тормозная система не устанавливается. Во вторых, полная масса лодки с мотором составляет 800 кг. Лодка 500 кг,мотор 130 л.с. - 180 кг., бензобак с бензином 100-120 кг. Итого превышена допустимая нагрузка на прицеп почти в два раза. Наличие второй оси не увеличивает грузоподъемность прицепа. Одна ось упрощает эксплуатацию прицепа. Просим Вас внести корректировки и указать более точные параметры соответствующего прицепа.	2025-04-10 12:30:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Вес лодки должна быть не более 480 кг. Грузоподъемность прицепа должна быть не менее 450 кг. Тормозная система не устанавливается. Поставщики могут предложить товар с более улученными характеристиками в рамках требовании Технической спецификации.

7	760905302429	КҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Просим Вас дать разъяснение из каких материалов должна быть выполнен катер; : Лодка металлическая - выпуск не ранее 2025 года, с надувными бортами длина наибольшая не менее 5500 мм, ширина наибольшая не менее 2300 мм, максимальная ширина кокпита не более 1400 см. Вес лодки не более 500 кг. без мотора и топлива. Максимальная грузоподьемность не менее 1200 кг, вместимость не менее 10 чел. максимальная мощность мотора (л.с.) не менее 130 л.с. Стеклопластиковый корпус с надувным баллоном из высокопрочной синтетической ткани ПВХ, плотностью не менее 1000 г/м2. - так из каких материалов должен быть собран катер? Металл или стеклопластик? Или алюминий? Прошу Вас внести точный материал из которого должен быть собран катер.	2025-04-09 20:06:44	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ. Длина наибольшая не менее 5900 мм, ширина наибольшая не менее 2500 мм, максимальная ширина кокпита не более 1400 см. Вес лодки не более 480 кг. без мотора и топлива. Максимальная грузоподъёмность не менее 1300 кг, вместимость не менее 8 чел. максимальная мощность мотора (л.с.) не менее 130.
8	190240027540	КҚ жобасына ескерту	Лодка металлическая с надувными бортами - указана дважды в начале технической спецификации. Далее следует стеклопластиковый корпус с надувными бортами. Какой материал изготовления корпуса, металлический АМГ5 (более лучший вариант для данного судна) мом пластиковый?	2025-04-10 12:04:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель начальника/ Бастықтың орынбасары Жуков Игорь Евгеньевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№14767026

№ конкурса 14465917-1
Название конкурса Приобретение лодки с прицепом для транспортировки
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-04-08 17:46:34 по 2025-04-10 17:46:34
Наименование организатора ГУ "Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	190240027540	Замечание к КД	Окантовка пластиковых кромок, ранцевая накладка из стеклопластика - не может применяться в металлической лодки.	2025-04-10 12:06:00	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ.
2	190240027540	Замечание к КД	Просим Вас указать - Допустима мощность мотора на лодку не менее 100 л.с.	2025-04-10 12:39:50	Отклонить замечания	Максимальная мощность мотора должна быть не менее 130 л.с
3	190240027540	Замечание к КД	Пассажировместимость не менее 10 человек. Вес лодки 180 кг. вес лодочного мотора 180 кг., бензобак с бензином - 100-120 кг., итого остается грузоподъемность 900 кг. Лодка выдержит нагрузку 10 человек. Но размещение такого количества пассажиров не возможно. Заводы производители указывают допустимую пассажировместимость 8 человек. Просим Вас внести корректировку.	2025-04-10 12:37:59	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Пассажировместимость не менее 8 человек.

4	190240027540	Замечание к КД	Газонаполненные стойки (амортизаторы) крышек амортизаторов - не возможно установить амортизаторы на крышки рундуков. Концы амортизаторов не за что закрепить в рундуках. Просим Вас убрать данное требование.	2025-04-10 12:10:47	Отклонить замечания	Мы понимаем, что в текущей конструкции рундуков отсутствуют элементы для крепления концов амортизаторов. Тем не менее, установка амортизаторов остаётся возможной при условии применения закладных элементов (металлических или усиленных закладных пластин), которые обеспечат необходимую прочность и надёжность креплений.
5	190240027540	Замечание к КД	Рулевой редуктор в сборе с рулем и рулевым кабелем - предлагаем заменить на улучшенный вариант гидравлического рулевого механизма. Это более надежный вариант при лодочном моторе 130 л.с.	2025-04-10 12:14:14	Отклонить замечания	Согласно технической спецификации требуется Рулевой редуктор в сборе с рулем и рулевым кабелем.
6	190240027540	Замечание к КД	Прицеп для транспортировки лодки. Прицеп который прописан в технических требованиях, не соответствует грузоподъемности под указанную лодку. Указана грузоподъемность 450 кг. при полной массе прицепа 750 кг. Во первых на прицепе массой 750 кг. тормозная система не устанавливается. Во вторых, полная масса лодки с мотором составляет 800 кг. Лодка 500 кг,мотор 130 л.с. - 180 кг., бензобак с бензином 100-120 кг. Итого превышена допустимая нагрузка на прицеп почти в два раза. Наличие второй оси не увеличивает грузоподъемность прицепа. Одна ось упрощает эксплуатацию прицепа. Просим Вас внести корректировки и указать более точные параметры соответствующего прицепа.	2025-04-10 12:30:45	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Вес лодки должна быть не более 480 кг. Грузоподъемность прицепа должна быть не менее 450 кг. Тормозная система не устанавливается. Поставщики могут предложить товар с более улученными характеристиками в рамках требовании Технической спецификации.

7	760905302429	Запрос о разъяснении КД	Просим Вас дать разъяснение из каких материалов должна быть выполнен катер; : Лодка металлическая - выпуск не ранее 2025 года, с надувными бортами длина наибольшая не менее 5500 мм, ширина наибольшая не менее 2300 мм, максимальная ширина кокпита не более 1400 см. Вес лодки не более 500 кг. без мотора и топлива. Максимальная грузоподьемность не менее 1200 кг, вместимость не менее 10 чел. максимальная мощность мотора (л.с.) не менее 130 л.с. Стеклопластиковый корпус с надувным баллоном из высокопрочной синтетической ткани ПВХ, плотностью не менее 1000 г/м2. - так из каких материалов должен быть собран катер? Металл или стеклопластик? Или алюминий? Прошу Вас внести точный материал из которого должен быть собран катер.	2025-04-09 20:06:44	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Будут внесены изменения в КД. Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ. Длина наибольшая не менее 5900 мм, ширина наибольшая не менее 2500 мм, максимальная ширина кокпита не более 1400 см. Вес лодки не более 480 кг. без мотора и топлива. Максимальная грузоподъёмность не менее 1300 кг, вместимость не менее 8 чел. максимальная мощность мотора (л.с.) не менее 130.
8	190240027540	Замечание к КД	Лодка металлическая с надувными бортами - указана дважды в начале технической спецификации. Далее следует стеклопластиковый корпус с надувными бортами. Какой материал изготовления корпуса, металлический АМГ5 (более лучший вариант для данного судна) мом пластиковый?	2025-04-10 12:04:18	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Корпус лодки должна быть выполнена из стеклопластика, к которому по периметру приклеен надувной 5-ти отсечный баллон из ПВХ

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель начальника/ Бастықтың орынбасары Жуков Игорь Евгеньевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;

Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).