Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Подрядчик: ТОО "ЖолАлгаСистемс"

Наименование объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш

## Справка

**о стоимости выполненных работ и затрат за июнь 2017 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | № | дата | наименовани | код |
| | | | | | |
| | | 66 | 21.04.2017г. | | |
| | | | | | |

| Наименование объекта | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетным месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 1 | | | | НДС 12% (тенге) на гр.4+5+6 | Всего к оплате с НДС (тенге) гр4+5+6+7 |
| | | | СМР в сметных базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования текущих ценах | Стоимость прочих затрат не вход.в СМР | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего | 36 589 682 | | 11 518 466 | 32 028 784 | | 640 575 | 3 920 323 | 36 589 682 |
| | | | | | | | | |
| итого за июнь | | 36 589 682 | 11 518 466 | 32 028 784 | | 640 575 | 3 920 323 | 36 589 682 |
| | | | | | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "**

_____ **Койшекенов Т.**

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО "ЖолАлгаСистемс"**

_____ **Каракулова Р.К.**

Заказчик : ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Подрядчик: ТОО «ЖолАлгаСистемс»
Договор № 66 от 21.04.2017г.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июнь 2017 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | **465** | **486,29** | **212,01** | **226125** | **98587** | **155495** | **1,78** | **829** |
| | | **м3** | | **274,28** | **5,09** | **127538** | **2366** | **107,73** | **0,02** | **8** |
| 2 | **Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | **1102,05** | **32,13** | **32,13** | **35403** | **35403** | **22304** | **0** | **0** |
| | | **т** | | **0** | **22,49** | **0** | **24782** | **81** | **0,47** | **523** |
| 3 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | **1102,05** | **56,25** | **56,25** | **61990** | **61990** | **11158** | **0** | **0** |
| | | **т** | | **0** | **11,25** | **0** | **12398** | **81** | **0,24** | **260** |
| 4 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | **6710** | **233,62** | **34,78** | **1567575** | **233386** | **141293** | **0,04** | **255** |
| | | **м2** | | **5,75** | **11,84** | **38583** | **79457** | **107,73** | **0,04** | **280** |
| 5 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10** | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | **6710** | **128,72** | **0** | **863738** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | | **м2** | | **0** | **0** | **0** | **0** | | **0** | **0** |
| 6 | **Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | **3,355** | **39958,43** | **534,68** | **134061** | **1794** | **796** | **0,33** | **1** |
| | | **т** | | **51,75** | **146,44** | **174** | **491** | **107,73** | **0,55** | **2** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 3,355 | 424,49 | 424,49 | 1424 | 1424 | 708 | 0,67 | 2 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 591 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 6238 | 398,03 | 20,01 | 2482912 | 124811 | 94284 | 0,04 | 273 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 46486 | 32282 | 107,73 | 0,02 | 110 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 6238 | 128,87 | 0 | 803900 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,248 | 39958,43 | 534,68 | 49852 | 667 | 296 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 65 | 183 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 1,248 | 424,49 | 424,49 | 530 | 530 | 263 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 220 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 5819 | 428,74 | 19,19 | 2494817 | 111663 | 91636 | 0,04 | 225 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 39750 | 36805 | 107,73 | 0,02 | 128 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 5819 | 200,25 | 0 | 1165231 | 0 | 320 | 0 | 2 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 268 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 9887558 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 9887558 | 670255 | | | 1588 |
| | | Накладные расходы : | | | | 252863 | 189575 | | | 1316 |
| | | На общестроительные работы | | | | 518554 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 518554 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 10406112 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 77783 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 259 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 624367 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 11030479 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 11162845 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 11352725 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 11397376 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 11509004 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 11509004 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 520221 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 3163 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **30671867** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **613437** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **31285304** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **3754236** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **35039540** | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **35039540** | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**

**ТОО «Инженерное бюро «NURTAU»**

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО «ЖолАлгаСистемс»**

**Каракулова Р. К.**

Заказчик : ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Подрядчик: ТОО «ЖолАлгаСистемс»
Договор № 66 от 21.04.2017г.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июнь 2017 года

на 2-2-4 автобусные остановки на ПК 9+50, ПК10+70, ПК15+74, ПК16+56, ПК21+80, ПК22+51, ПК32+23, ПК32+88

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Установка бортовых бетонных камней** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-3.15 К=1,64 т.ч. п-3.16 К=2,17** | **Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий сечением 150х450, /170х600/ мм сечением 150х450, 170х600 мм** | **150** | **786,57** | **8,29** | **117985** | **1243** | **22835** | **0,8** | **120** |
| | | **м** | | **124,98** | **2,2** | **18747** | **329** | **107,73** | **0,01** | **1** |
| 2 | **С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400** | **12,15** | **26300** | | **319545** | | | | |
| | | **м3** | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Установка бортовых бетонных камней** | | | | **437530** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **437530** | **1243** | | | **120** |
| | | | | | | **18747** | **329** | | | **1** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 22835 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 22835 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 460365 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 3425 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 11 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 27622 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 487987 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 493843 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 502243 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 504218 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 509156 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 509156 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 22501 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 132 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 1356917 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 27138 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1384055 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 166087 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1550142 | | | | |
| | | Всего: | | | | 1550142 | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
**ТОО «Инженерное бюро «NURTAU»**

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО «ЖолАлгаСистемс»**

**Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

Подрядчик: ТОО "ЖолАлгаСистемс"

Наименование объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области

## Справка

**о стоимости выполненных работ и затрат за июль 2017 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | № | дата | наименование | код |
| | | | | | |
| | | 66 | 21.04.2017г. | | |
| | | | | | |

| Наименование объекта | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетным месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 1 | | | | НДС 12% (тенге) на гр.4+5+6 | Всего к оплате с НДС (тенге) гр4+5+6+7 |
| | | | СМР в сметных базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования текущих ценах | Стоимость прочих затрат не вход.в СМР | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Всего | 49 215 440 | | 15 493 068 | 43 080 743 | | 861 614 | 5 273 083 | 49 215 440 |
| | | | | | | | | |
| итого за июнь | | 36 589 682 | 11 518 466 | 32 028 784 | | 640 575 | 3 920 323 | 36 589 682 |
| итого за июль | | 12 625 758 | 3 974 602 | 11 051 959 | | 221 039 | 1 352 760 | 12 625 758 |
| | | | | | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог "**

Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО "ЖолАлгаСистемс"**

Каракулова Р.

Заказчик : ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Подрядчик: ТОО «ЖолАлгаСистемс»
Договор № 66 от 21.04.2017г.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2017 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | | | |
| 1 | E0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** м3 | 128 | 486,29<br>274,28 | 212,01<br>5,09 | 62245<br>35107 | 27138<br>651 | 42803<br>107,73 | 1,78<br>0,02 | 228<br>2 | | |
| 2 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** т | 303,36 | 32,13<br>0 | 32,13<br>22,49 | 9745<br>0 | 9745<br>6822 | 6140<br>81 | 0<br>0,47 | 0<br>144 | | |
| 3 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** т | 303,36 | 56,25<br>0 | 56,25<br>11,25 | 17064<br>0 | 17064<br>3413 | 3072<br>81 | 0<br>0,24 | 0<br>72 | | |
| 4 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** м2 | 1840 | 233,62<br>5,75 | 34,78<br>11,84 | 429857<br>10580 | 63998<br>21788 | 38745<br>107,73 | 0,04<br>0,04 | 70<br>77 | | |
| 5 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** м2 | 1840 | 128,72<br>0 | 0<br>0 | 236852<br>0 | 0<br>0 | 0 | 0<br>0 | 0<br>0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,7081 | 39958,43 | 534,68 | 28296 | 379 | 168 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 37 | 104 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 0,7081 | 424,49 | 424,49 | 301 | 301 | 149 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 125 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 1323,915 | 398,03 | 20,01 | 526958 | 26489 | 20010 | 0,04 | 58 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 9866 | 6851 | 107,73 | 0,02 | 23 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 1323,915 | 128,87 | 0 | 170615 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,2648 | 39958,43 | 534,68 | 10580 | 142 | 63 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 14 | 39 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,2648 | 424,49 | 424,49 | 112 | 112 | 56 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 47 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 1231,549 | 428,74 | 19,19 | 528010 | 23633 | 19394 | 0,04 | 48 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 8413 | 7790 | 107,73 | 0,02 | 27 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 1231,549 | 200,25 | 0 | 246613 | 0 | 68 | 0 | 1 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 57 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 2267248 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2267248 | 169003 | | | 405 |
| | | Накладные расходы : | | | | 64074 | 47630 | | | 347 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 130667 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 130667 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 2397915 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 19600 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 65 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 143875 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2541790 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 2572291 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2616046 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2626335 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2652058 | | | | |
| | | | | | | 2652058 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | | | | 131304 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 817 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 7067817 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 141356 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 7209173 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 865101 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 8074274 | | | | |
| | | Всего: | | | | 8 074 274 | | | | |

Заказчик:
Руководитель
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

_____ Койшекенов Т.

Технический надзор:

ТОО «Инженерное бюро «NURTAU»

_____ Кантарбаев Р. А.

Подрядчик:
Директор
ТОО «ЖолАлгаСистемс»

_____ Карбулова Р. К.

Заказчик : ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Подрядчик: ТОО «ЖолАлгаСистемс»
Договор № 66 от 21.04.2017г.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Интернациональная в г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2017 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: на един. / всего | Затраты труда, чел.-ч. рабочих, обслуживающих машины: на един. / всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу III** | | | | | | | | |
| 1 | E0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** м3 | 88 | 486,29<br>274,28 | 212,01<br>5,09 | 42794<br>24136 | 18657<br>448 | 29427<br>107,73 | 1,78<br>0,02 | 157<br>1 |
| 2 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** т | 208,56 | 32,13<br>0 | 32,13<br>22,49 | 6700<br>0 | 6700<br>4690 | 4221<br>81 | 0<br>0,47 | 0<br>99 |
| 3 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** т | 208,56 | 56,25<br>0 | 56,25<br>11,25 | 11732<br>0 | 11732<br>2346 | 2112<br>81 | 0<br>0,24 | 0<br>49 |
| 4 | E0127-18-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка оснований щебеночных толщиной 15 см** м3 | 165 | 81,89<br>17,83 | 64,07<br>12,02 | 13512<br>2941 | 10571<br>1984 | 5896<br>107,73 | 0,13<br>0,04 | 22<br>7 |
| 5 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка щебня при автомобильных перевозках** т | 264 | 32,13<br>0 | 32,13<br>22,49 | 8481<br>0 | 8481<br>5937 | 5343<br>81 | 0<br>0,47 | 0<br>125 |
| 6 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** т | 264 | 56,25<br>0 | 56,25<br>11,25 | 14850<br>0 | 14850<br>2970 | 2673<br>81 | 0<br>0,24 | 0<br>62 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см | 165 | 816,19 | 92,19 | 134671 | 15212 | 7737 | 0,17 | 27 |
| | | м3 | | 24,59 | 14,59 | 4057 | 2407 | 107,73 | 0,05 | 8 |
| 8 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 1080 | 233,62 | 34,78 | 252307 | 37564 | 22742 | 0,04 | 41 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 6210 | 12789 | 107,73 | 0,04 | 45 |
| 9 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 1080 | 128,72 | 0 | 139022 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,54 | 39958,43 | 534,68 | 21578 | 289 | 128 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 28 | 79 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основании жидким битумом (0,5 л/м2) | 0,54 | 424,49 | 424,49 | 229 | 229 | 114 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 95 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 970 | 428,74 | 19,19 | 415874 | 18614 | 15275 | 0,04 | 37 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 6626 | 6135 | 107,73 | 0,02 | 21 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 970 | 200,25 | 0 | 194239 | 0 | 53 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 45 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 1255988 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1255989 | 142898 | | | 286 |
| | | Накладные расходы : | | | | 44043 | 39880 | | | 421 |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 95720 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 95720 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1351709 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 14358 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 48 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 81103 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1432812 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 1450006 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1474671 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1480471 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1494971 | | | | |
| | | | | | | 1494971 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата | | | | 98281 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 755 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 3984143 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 79683 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 4063825 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 487659 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 4551484 | | | | |
| | | Всего: | | | | 4 551 484 | | | | |

**Заказчик:**
**Руководитель**
**ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**

**ТОО «Инженерное бюро «NURTAU»**

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО «ЖолАлгаСистемс»**

**Карагандова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за июнь 2018 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 63 472 699 | | | | | | 6 800 646 | 63 472 699 |
| В том числе за отчетный месяц | | 63 472 699 | 20 848 091 | 55 560 836 | | 1 111 217 | 6 800 646 | 63 472 699 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **63 472 699** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
_____ Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**
_____ Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2018 года

на 2-2-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | E0101-25-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи и поверхности резервов толщиной 15 см бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 9274 | 12,31 | 12,31 | 114154 | 114154 | 27252 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,37 | 0 | 31216 | 78,57 | 0,01 | 102 |
| 2 | E0101-25-9#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 9274 | 10,35 | 10,35 | 95993 | 95993 | 22916 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,83 | 0 | 26250 | 78,57 | 0,01 | 86 |
| 3 | E0101-33-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Возведение насыпей из резервов экскаваторами "Драглайн", с ковшом вместимостью 0,65 м3, в грунтах 2 группы | 4083 | 39,51 | 38,88 | 161309 | 158727 | 42226 | 0 | 18 |
| | | м3 | | 0,63 | 11,21 | 2582 | 45787 | 78,57 | 0,04 | 155 |
| 4 | E0101-130-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 4287 | 17,51 | 17,51 | 75053 | 75053 | 22432 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 5,99 | 0 | 25695 | 78,57 | 0,02 | 84 |
| 5 | E0101-130-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | 4287 | 8,71 | 8,71 | 37324 | 37324 | 9806 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,62 | 0 | 11232 | 78,57 | 0,01 | 37 |
| 6 | E0101-135-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 4287 | 17,36 | 15 | 74422 | 64291 | 19814 | 0,01 | 60 |
| | | м3 | | 1,86 | 3,43 | 7987 | 14710 | 78,57 | 0,02 | 65 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 17320 | 1,76 | 1,76 | 30544 | 30544 | 5678 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 6504 | 78,57 | 0 | 21 |
| 8 | Е0101-88-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | 18144 | 23,22 | 22,33 | 421252 | 405185 | 82489 | 0,01 | 111 |
| | | м2 | | 0,89 | 4,32 | 16067 | 78423 | 78,57 | 0,01 | 256 |
| | | ИТОГО: | | | | 1010051 | 981271 | | | 189 |
| | | | | | | 26636 | 239817 | | | 806 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 232613 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 232613 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1242664 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 34892 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 116 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 74560 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1317224 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1333031 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 1355706 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1361038 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1374368 | | | | |
| | | Итого по по акту в базисных ценах 2001 г. | | | | 1374368 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 301345 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 1111 | | | | |
| | | Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | | | | 3662735 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | | | | 73255 | | | | |
| | | Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 3735990 | | | | |
| | | НДС, 12% | | | | 448319 | | | | |
| | | Итого по акту | | | | 4184309 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алта Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2018 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: Дорожная одежда по типу II | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см | 448 | 486,29 | 212,01 | 217858 | 94983 | 149810 | 1,78 | 799 |
| | | м3 | | 274,28 | 5,09 | 122875 | 2279 | 107,73 | 0,02 | 8 |
| 2 | Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | 1061,76 | 32,13 | 32,13 | 34109 | 34109 | 21489 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 23876 | 81 | 0,47 | 504 |
| 3 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 1061,76 | 56,25 | 56,25 | 59724 | 59724 | 10750 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 11945 | 81 | 0,24 | 251 |
| 4 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 6650 | 233,62 | 34,78 | 1553558 | 231299 | 140030 | 0,04 | 252 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 38238 | 78746 | 107,73 | 0,04 | 278 |
| 5 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 6650 | 128,72 | 0 | 856015 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 4 | С143008-25#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм | 333,75 | 1220 | | 407175 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | С143008-27#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция свыше 40 мм | 4205,25 | 924 | | 3885651 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 6 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 2,471 | 39958,43 | 534,68 | 98737 | 1321 | 586 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 128 | 362 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 2,471 | 424,49 | 424,49 | 1049 | 1049 | 521 | 0,67 | 2 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 435 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 4942 | 398,03 | 20,01 | 1967065 | 98880 | 74696 | 0,04 | 216 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 36828 | 25575 | 107,73 | 0,02 | 87 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 4942 | 128,87 | 0 | 636883 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,9228 | 39958,43 | 534,68 | 36874 | 493 | 219 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 48 | 135 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,9228 | 424,49 | 424,49 | 392 | 392 | 195 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 163 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 4614 | 428,74 | 19,19 | 1978189 | 88540 | 72660 | 0,04 | 178 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 31518 | 29184 | 107,73 | 0,02 | 102 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 4614 | 200,25 | 0 | 923935 | 0 | 254 | 0 | 2 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 212 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,388 | 39958,43 | 534,68 | 55482 | 742 | 329 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 72 | 203 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 1,388 | 424,49 | 424,49 | 589 | 589 | 293 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 245 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 6942,42 | 578,71 | 19,19 | 4017656 | 133220 | 109327 | 0,04 | 268 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 47424 | 43911 | 107,73 | 0,02 | 153 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 16730940 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 16730941 | 745341 | | | 1720 |
| | | | | | | 277343 | 217059 | | | 1389 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 581159 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 581159 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 17312100 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 87174 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 291 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1038726 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 18350826 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 18571036 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 18886929 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 18961213 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 19146923 | | | | |
| | | Итого по по акту в базисных ценах 2001 г. | | | | 19146923 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 581576 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 3400 | | | | |
| | | Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | | | | 51027168 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | | | | 1020543 | | | | |
| | | Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 52047711 | | | | |
| | | НДС, 12% | | | | 6245725 | | | | |
| | | Итого по акту | | | | 58293437 | | | | |

**Заказчик:**

Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Конпекенов Т.**

**Технический надзор:**

ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**

Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2018 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу III** | | | | | | | | |
| 8 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | 278,1 | 233,62 | 34,78 | 64969 | 9673 | 5856 | 0,04 | 11 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 1599 | 3293 | 107,73 | 0,04 | 12 |
| 9 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 278,1 | 128,72 | 0 | 35798 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | E0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 0,139 | 39958,43 | 534,68 | 5554 | 74 | 33 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 7 | 20 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | E0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2)** | 0,139 | 424,49 | 424,49 | 59 | 59 | 29 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 24 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | E0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см** | 284,1 | 428,74 | 19,19 | 121804 | 5452 | 4474 | 0,04 | 11 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 1941 | 1797 | 107,73 | 0,02 | 6 |
| 13 | E0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | **Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б** | 284,1 | 200,25 | 0 | 56890 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 13 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 285074 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 285074 | 15258 | | | 22 |
| | | | | | | 3560 | 5134 | | | 18 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 10408 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 10408 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 295482 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1561 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 5 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 17729 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 313211 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 316970 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 322362 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 323630 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 326800 | | | | |
| | | Итого по по акту в базисных ценах 2001 г. | | | | 326800 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 10255 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 45 | | | | |
| | | Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | | | | 870933 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | | | | 17419 | | | | |
| | | Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 888351 | | | | |
| | | НДС 12% | | | | 106602 | | | | |
| | | Итого по акту | | | | 994953 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за июль 2018 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 139 622 991 | | | | | | 14 959 606 | 139 622 991 |
| В том числе за отчетный месяц | | 76 150 292 | 25 012 143 | 66 658 169 | | 1 333 163 | 8 158 960 | 76 150 292 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **76 150 292** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

_____ Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**

_____ Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2018 года

на 2-2-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е0101-25-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи и поверхности резервов толщиной 15 см бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м** | 6182 | 12,31 | 12,31 | 76094 | 76094 | 18166 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,37 | 0 | 20809 | 78,57 | 0,01 | 68 |
| 2 | Е0101-25-9#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Снятие растительного слоя грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м** | 6182 | 10,35 | 10,35 | 63988 | 63988 | 15276 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,83 | 0 | 17498 | 78,57 | 0,01 | 57 |
| 3 | Е0101-33-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Возведение насыпей из резервов экскаваторами "Драглайн", с ковшом вместимостью 0,65 м3, в грунтах 2 группы** | 2722,4 | 39,51 | 38,88 | 107555 | 105833 | 28155 | 0 | 12 |
| | | м3 | | 0,63 | 11,21 | 1722 | 30529 | 78,57 | 0,04 | 103 |
| 4 | Е0101-130-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см** | 2858,6 | 17,51 | 17,51 | 50046 | 50046 | 14958 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 5,99 | 0 | 17134 | 78,57 | 0,02 | 56 |
| 5 | Е0101-130-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см** | 2858,6 | 8,71 | 8,71 | 24888 | 24888 | 6539 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,62 | 0 | 7490 | 78,57 | 0,01 | 24 |
| 6 | Е0101-135-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Полив водой уплотняемого грунта насыпей** | 2858,6 | 17,36 | 15 | 49625 | 42870 | 13212 | 0,01 | 40 |
| | | м3 | | 1,86 | 3,43 | 5326 | 9809 | 78,57 | 0,02 | 44 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 11546,6 | 1,76 | 1,76 | 20363 | 20363 | 3785 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 4336 | 78,57 | 0 | 14 |
| 8 | Е0101-88-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | 12096 | 23,22 | 22,33 | 280834 | 270123 | 54993 | 0,01 | 74 |
| | | м2 | | 0,89 | 4,32 | 10711 | 52282 | 78,57 | 0,01 | 171 |
| | | ИТОГО: | | | | 673393 | 654206 | | | 126 |
| | | | | | | 17759 | 159887 | | | 538 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 155083 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 155083 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 828476 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 23262 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 78 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 49709 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 878185 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 888723 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 903840 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 907395 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 916282 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 916282 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 200908 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 742 | | | | |
| | | Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | | | | 2441921 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | | | | 48838 | | | | |
| | | Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2490760 | | | | |
| | | НДС, 12% | | | | 298891 | | | | |
| | | Итого по акту | | | | 2789651 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2018 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | | | |
| 1 | **Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | **764,64** | **486,29** | **212,01** | **371837** | **162115** | **255694** | **1,78** | **1363** | | |
| | | **м3** | | **274,28** | **5,09** | **209722** | **3891** | **107,73** | **0,02** | **13** | | |
| 2 | **Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | **1812,197** | **32,13** | **32,13** | **58217** | **58217** | **36677** | **0** | **0** | | |
| | | **т** | | **0** | **22,49** | **0** | **40752** | **81** | **0,47** | **861** | | |
| 3 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | **1812,197** | **56,25** | **56,25** | **101936** | **101936** | **18348** | **0** | **0** | | |
| | | **т** | | **0** | **11,25** | **0** | **20387** | **81** | **0,24** | **428** | | |
| 4 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | **12357,7** | **40,68** | **34,78** | **502733** | **429822** | **260217** | **0,04** | **469** | | |
| | | **м2** | | **5,75** | **11,84** | **71057** | **146334** | **107,73** | **0,04** | **516** | | |
| 5 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10** | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | **12357,7** | **0,1** | **0** | **1236** | **0** | **0** | **0** | **0** | | |
| | | **м2** | | **0** | **0** | **0** | **0** | | **0** | **0** | | |
| 6 | **Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | **6,528** | **39958,43** | **534,68** | **260845** | **3490** | **1549** | **0,33** | **2** | | |
| | | **т** | | **51,75** | **146,44** | **338** | **956** | **107,73** | **0,55** | **4** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 6,528 | 424,49 | 424,49 | 2771 | 2771 | 1377 | 0,67 | 4 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 1150 | 107,73 | 0,72 | 5 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 13055,85 | 398,03 | 20,01 | 5196622 | 261223 | 197333 | 0,04 | 571 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 97292 | 67564 | 107,73 | 0,02 | 230 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 13055,85 | 128,87 | 0 | 1682526 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 2,44 | 39958,43 | 534,68 | 97499 | 1305 | 579 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 126 | 357 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 2,44 | 424,49 | 424,49 | 1036 | 1036 | 515 | 0,67 | 2 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 430 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 12200 | 428,74 | 19,19 | 5230583 | 234110 | 192122 | 0,04 | 471 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 83338 | 77165 | 107,73 | 0,02 | 269 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 12200 | 200,25 | 0 | 2443001 | 0 | 672 | 0 | 5 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 561 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 15950840 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 15950842 | 1256024 | | | 2888 |
| | | | | | | 462434 | 358986 | | | 2329 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 965082 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 965082 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 16915924 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 144762 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 483 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 1014955 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 17930879 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 18146050 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 18454714 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 18527298 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 18708759 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 18708759 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 966182 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 5700 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | | | | 49859447 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | | | | 997189 | | | | |
| | | Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 50856636 | | | | |
| | | НДС, 12% | | | | 6102796 | | | | |
| | | Итого по акту | | | | 56959432 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2018 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу III** | | | | | | | | | | |
| 1 | E0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | **127,6** | **486,29** | **212,01** | **62051** | **27053** | **42669** | **1,78** | **227** | | |
| | | м3 | | **274,28** | **5,09** | **34997** | **649** | **107,73** | **0,02** | **2** | | |
| 2 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | **302,412** | **32,13** | **32,13** | **9715** | **9715** | **6120** | **0** | **0** | | |
| | | т | | **0** | **22,49** | **0** | **6800** | **81** | **0,47** | **144** | | |
| 3 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | **302,412** | **56,25** | **56,25** | **17011** | **17011** | **3062** | **0** | **0** | | |
| | | т | | **0** | **11,25** | **0** | **3402** | **81** | **0,24** | **71** | | |
| 4 | E0127-18-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка оснований щебеночных толщиной 15 см** | **1306,7** | **81,89** | **64,07** | **107009** | **83717** | **46689** | **0,13** | **176** | | |
| | | м3 | | **17,83** | **12,02** | **23292** | **15713** | **107,73** | **0,04** | **58** | | |
| 5 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка щебня при автомобильных перевозках** | **2090,72** | **32,13** | **32,13** | **67164** | **67164** | **42314** | **0** | **0** | | |
| | | т | | **0** | **22,49** | **0** | **47015** | **81** | **0,47** | **993** | | |
| 6 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | **2090,72** | **56,25** | **56,25** | **117603** | **117603** | **21169** | **0** | **0** | | |
| | | т | | **0** | **11,25** | **0** | **23521** | **81** | **0,24** | **494** | | |
| 7 | E0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см** | **726,4** | **816,19** | **92,19** | **592880** | **66968** | **34061** | **0,17** | **120** | | |
| | | м3 | | **24,59** | **14,59** | **17860** | **10595** | **107,73** | **0,05** | **37** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 3285 | 233,62 | 34,78 | 767434 | 114258 | 69173 | 0,04 | 125 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 18889 | 38900 | 107,73 | 0,04 | 137 |
| 9 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 3285 | 128,72 | 0 | 422858 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,45 | 39958,43 | 534,68 | 57940 | 775 | 344 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 75 | 212 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 1,45 | 424,49 | 424,49 | 616 | 616 | 306 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 255 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 2900 | 428,74 | 19,19 | 1243335 | 55649 | 45668 | 0,04 | 112 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 19810 | 18342 | 107,73 | 0,02 | 64 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 2900 | 200,25 | 0 | 580713 | 0 | 160 | 0 | 1 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 133 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 4046329 | | | | |
| | | Раздел: Укрепление обочин | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 4046329 | 560528 | | | 763 |
| | | | | | | 115056 | 165404 | | | 2003 |

| | |
|---|---|
| Накладные расходы : | |
| На общестроительные работы | 311734 |
| Всего накладных расходов: | 311734 |
| Итого с накладными | 4358063 |
| - заработная плата | 46760 |
| - трудоемкость | 156 |
| Ненормируемые и непредвиденные затраты : | |
| Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | 261484 |
| Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | 4619547 |
| Итого с временными, 1,2 % | 4674982 |
| Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | 4754503 |
| Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | 4773203 |
| Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | 4819953 |
| ИТОГО: | 4819953 |
| Сметная заработная плата | 327220 |
| Нормативная трудоемкость | 2922 |
| Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503 | 12845330 |
| Налоги, сборы, обязательные платежи, 2% | 256907 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **13102237** | | | | |
| | | **НДС, 12%** | | | | **1572268** | | | | |
| | | **Итого по акту** | | | | **14674505** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Кошпекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2018 года

на 2-2-5 водопропускные трубы на ПК 2+57, ПК13+18

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Отдел: Водопропускная труба на ПК13+18** | | | | | | | | |
| | | **Раздел: Монтажные работы** | | | | | | | | |
| 1 | С143023-45 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | **Портальная стенка СТ-10 /ТП 3.501.1-144/** | 2 шт | 39800 | | 79600 | | | | |
| 2 | С143023-53 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | **Стенка откосная СТ-4 /ТП 3.501.1-144/** | 4 шт | 30300 | | 121200 | | | | |
| 3 | С143023-30 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | **Круглые звенья ЗКП 2.100 /ТП 3.501.1-144/** | 13 шт | 24000 | | 312000 | | | | |
| | | **Итого по разделу: Монтажные работы** | | | | 512800 | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 512800 | 0 | | | 0 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | 0 | 0 | | | 0 |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 0 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с накладными** | | | | **512800** | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | **0** | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | **0** | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **30768** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **543568** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **550091** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **559448** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **561648** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **567149** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **567149** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **0** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **0** | | | | |
| | | **Итого по акту в текущих ценах 2015-2016 г., К=2,66503** | | | | **1511470** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2%** | | | | **30229** | | | | |
| | | **Итого по акту с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **1541700** | | | | |
| | | **НДС, 12%** | | | | **185004** | | | | |
| | | **Итого по акту** | | | | **1726704** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за август 2018 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 170 728 619 | | | | | | 18 292 352 | 170 728 619 |
| В том числе за отчетный месяц | | 31 105 628 | 10 216 882 | 27 228 316 | | 544 566 | 3 332 746 | 31 105 628 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **31 105 628** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**
Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алта Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за август 2018 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: Дорожная одежда по типу II | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см | 267,4 | 486,29 | 212,01 | 130034 | 56693 | 89418 | 1,78 | 477 |
| | | м3 | | 274,28 | 5,09 | 73341 | 1361 | 107,73 | 0,02 | 5 |
| 2 | Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | 633,738 | 32,13 | 32,13 | 20359 | 20359 | 12826 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 14251 | 81 | 0,47 | 301 |
| 3 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 633,738 | 56,25 | 56,25 | 35648 | 35648 | 6417 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 7130 | 81 | 0,24 | 150 |
| 4 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 2808 | 40,68 | 34,78 | 114234 | 97667 | 59128 | 0,04 | 107 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 16146 | 33251 | 107,73 | 0,04 | 117 |
| 5 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 2808 | 0,1 | 0 | 281 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 4-5 | С143008-25#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм | 45,3925 | 1220 | | 55379 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-5 | С143008-27#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция свыше 40 мм | 571,9455 | 924 | | 528478 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 6 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,404 | 39958,43 | 534,68 | 56102 | 751 | 333 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 73 | 206 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 1,404 | 424,49 | 424,49 | 596 | 596 | 296 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 247 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 2287,6 | 398,03 | 20,01 | 910534 | 45771 | 34576 | 0,04 | 100 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 17047 | 11838 | 107,73 | 0,02 | 40 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 2287,6 | 128,87 | 0 | 294806 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,45752 | 39958,43 | 534,68 | 18282 | 245 | 109 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 24 | 67 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,45752 | 424,49 | 424,49 | 194 | 194 | 96 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 81 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 2128 | 428,74 | 19,19 | 912351 | 40835 | 33511 | 0,04 | 82 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 14536 | 13460 | 107,73 | 0,02 | 47 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 2128 | 200,25 | 0 | 426123 | 0 | 117 | 0 | 1 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 98 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,651646 | 39958,43 | 534,68 | 65997 | 883 | 392 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 85 | 242 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 1,651646 | 424,49 | 424,49 | 701 | 701 | 348 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 291 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 8258,23 | 578,71 | 19,19 | 4779130 | 158470 | 130048 | 0,04 | 319 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 56412 | 52233 | 107,73 | 0,02 | 182 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 8349228 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 8349229 | 458813 | | | 1089 |
| | | | | | | 177762 | 134658 | | | 847 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 367616 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 367616 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 8716845 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 55142 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 184 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 523011 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 9239856 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 9350734 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 9509790 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 9547193 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 9640700 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 9640700 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 367562 | | | | |
| | | | | | | 2120 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 25692771 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 513855 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 26206627 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 3144795 | | | | |
| | | Всего: | | | | 29351422 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за август 2018 года

на 2-2-5 водопропускные трубы на ПК 2+57, ПК13+18

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Отдел: Водопропускная труба на ПК13+18 | | | | | | | | |
| | | Раздел: Демонтажные работы | | | | | | | | |
| 29 | Е0123-4-5#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5 | Разборка трубопроводов из железобетонных безнапорных труб диам. 1000 мм | 14 | 443,44 | 158,12 | 6208 | 2214 | 5962 | 1,5 | 21 |
| | | м | | 268,38 | 59,22 | 3757 | 829 | 130 | 0,29 | 4 |
| 30 | Е0130-62-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5 | Демонтаж откосных стенок | 3,92 | 1032,66 | 549 | 4048 | 2152 | 2194 | 2,23 | 9 |
| | | м3 | | 370,8 | 142,74 | 1454 | 560 | 109 | 0,49 | 2 |
| 31 | Е0130-62-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5 | Демонтаж портальных стенок | 2,02 | 1032,66 | 549 | 2086 | 1109 | 1131 | 2,23 | 5 |
| | | м3 | | 370,8 | 142,74 | 749 | 288 | 109 | 0,49 | 1 |
| 32 | Е0130-54-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5 | Демонтаж звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3; 4 м | 6,72 | 3512,34 | 1746 | 23603 | 11733 | 11078 | 6,31 | 42 |
| | | м3 | | 1058,4 | 453,96 | 7112 | 3051 | 109 | 1,55 | 10 |
| 33 | Е0152-1-3 | Разборка основания из монолитного бетона | 7 | 3714,23 | 2438,48 | 26000 | 17069 | 14725 | 7,78 | 54 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 1275,75 | 950,21 | 8930 | 6651 | 94,5 | 5,22 | 37 |
| 34 | E01031-A11-11 | Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках | 45,24 | 152,8 | 152,8 | 6913 | 6913 | 4839 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 106,96 | 0 | 4839 | 100 | 2,25 | 102 |
| 35 | E010333-A10-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза I | 45,24 | 76,6 | 76,6 | 3465 | 3465 | 693 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 15,32 | 0 | 693 | 100 | 0,32 | 15 |
| 36 | E01031-A11-21 | Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках | 45,24 | 140 | 140 | 6334 | 6334 | 4434 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 98 | 0 | 4434 | 100 | 2,06 | 93 |
| | | Итого по разделу: Демонтажные работы | | | | 78656 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Монтажные работы | | | | | | | | |
| 37 | E0123-4-5 | Укладка трубопроводов из железобетонных безнапорных труб диам. 1000 мм | 13 | 961,46 | 197,65 | 12499 | 2569 | 6921 | 1,88 | 24 |
| | | м | | 335,48 | 74,03 | 4361 | 962 | 130 | 0,36 | 5 |
| 38 | C143019-43 | Трубы безнапорные /для водостоков, канализации, мелиорации и прочих безнапорных трубопроводов/, круглые, Dy 1000 мм, прочность труб вторая | 13 | 6450 | | 83850 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 39 | E0130-62-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Сооружение портальных стенок одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | 2,02 | 2946,91 | 857,81 | 5953 | 1733 | 1498 | 3,21 | 6 |
| | | м3 | | 533,03 | 223,03 | 1077 | 451 | 88,29 | 0,76 | 2 |
| 41 | E0130-62-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Сооружение откосных стенок одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | 3,92 | 2946,91 | 857,81 | 11552 | 3363 | 2907 | 3,21 | 13 |
| | | м3 | | 533,03 | 223,03 | 2089 | 874 | 88,29 | 0,76 | 3 |
| 43 | E0130-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3; 4 м | 6,24 | 5665,46 | 2728,13 | 35352 | 17024 | 13655 | 9,07 | 57 |
| | | м3 | | 1521,45 | 709,31 | 9494 | 4426 | 88,29 | 2,42 | 15 |
| 45 | E0130-3-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство щебеночных подушек под трубу фр.10-20 мм | 3,46 | 2101,21 | 48,34 | 7270 | 167 | 1272 | 2,29 | 8 |
| | | м3 | | 357,08 | 17,8 | 1235 | 62 | 88,29 | 0,09 | 0 |
| 46 | E0130-3-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подушек из смеси грания с песком под трубу | 7 | 985,28 | 42,34 | 6897 | 296 | 2186 | 2,23 | 16 |
| | | м3 | | 302,74 | 15,59 | 2119 | 109 | 88,29 | 0,08 | 1 |
| 47 | E0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство монолитных фундаментов бетон В20 | 7,2 | 8891,02 | 665,11 | 64015 | 4789 | 4691 | 2,93 | 21 |
| | | м3 | | 499,39 | 164,81 | 3596 | 1187 | 88,29 | 0,54 | 4 |
| 48 | E0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство монолитного лотка, бетон В20 | 1,14 | 8891,02 | 665,11 | 10136 | 758 | 743 | 2,93 | 3 |
| | | м3 | | 499,39 | 164,81 | 569 | 188 | 88,29 | 0,54 | 1 |
| 49 | E0107-19-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Герметизация швов паклей | 8,7176471 | 203,24 | 0,23 | 1772 | 2 | 410 | 0,22 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | Е0130-78-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство гидроизоляции оклеечной | | 37,26 | 0,09 | 325 | 1 | 113,4 | 0 | 0 |
| | | м | 7,5 | 337,84 | 25,84 | 2534 | 194 | 1403 | 1,05 | 8 |
| 51 | Е0130-78-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | | 181,13 | 9,51 | 1358 | 71 | 88,29 | 0,38 | 3 |
| | | м2 | 76,4 | 343,62 | 17,13 | 26253 | 1308 | 9335 | 0,7 | 53 |
| 52 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | | 118,25 | 6,3 | 9035 | 481 | 88,29 | 0,03 | 2 |
| | | м3 | 38,4 | 154,22 | 0 | 5922 | 0 | 6023 | 1,12 | 43 |
| 53 | Е0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление откосов монолитным бетоном на входе и выходе русла, бетон В20 | | 154,22 | 0 | 5922 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| | | м3 | 6,6 | 8891,02 | 665,11 | 58681 | 4390 | 4300 | 2,93 | 19 |
| 54 | С143001-64 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости Свыше 4: за 4 кг/см2 | | 499,39 | 164,81 | 3296 | 1088 | 88,29 | 0,54 | 4 |
| | | м3 | 6,732 | 703 | | 4733 | | | | |
| 55 | Е0101-156-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство каменной наброски | | | | | | | | |
| | | м3 | 2,7 | 497,88 | 1,07 | 1344 | 3 | 1172 | 3,23 | 9 |
| 56 | С143008-123 | Камень /ГОСТ 2173-87/ | | 496,8 | 0,4 | 1341 | 1 | 78,57 | 0 | 0 |
| | | м3 | 2,727 | 724 | | 1974 | | | | |
| | | Итого по разделу: Монтажные работы | | | | 340736 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 419394 | 87585 | | | 413 |
| | | Накладные расходы : | | | | 67819 | 31246 | | | 302 |
| | | На общестроительные работы | | | | " | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 101573 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 101573 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 520967 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 15236 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | 51 | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 31258 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 552225 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 558852 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 568358 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 570593 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 576182 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 576182 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 114301 | | | | |
| | | | | | | 766 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 1535544 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 30711 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 1566255 | | | | |
| | | | | | | 187951 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого с НДС | | | | 1754206 | | | | |
| | | Всего | | | | 1754206 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за сентябрь 2018 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 199 449 580,80 | | | | | | 21 369 597,94 | 199 449 580,80 |
| В том числе за отчетный месяц | | 28 720 961,80 | 9 433 619 | 25 140 897,93 | | 502 817,96 | 3 077 245,91 | 28 720 961,80 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **28 720 961,80** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**

Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2018 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч. рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Раздел: Дорожная одежда по типу II | | | | | | | | |
| 14 | E0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 2,108971 | 39958,43 | 534,68 | 84271 | 1128 | 500 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 109 | 309 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 15 | E0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 2,108971 | 424,49 | 424,49 | 895 | 895 | 445 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 372 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 16 | E0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 10544,855 | 578,71 | 19,19 | 6102425 | 202349 | 166058 | 0,04 | 407 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 72032 | 66696 | 107,73 | 0,02 | 233 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 6187591 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 6187591 | 204373 | | | 410 |
| | | | | | | 72141 | 67377 | | | 235 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 167003 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 167003 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 6354594 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 25050 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 84 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 381276 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 6735870 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 6816700 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 6932652 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 6959919 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 7028086 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 7028086 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 164568 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 729 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 18730074,23 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 374601,48 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 19104675,71 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 2292561,09 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 21397236,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 21397236,8 | | | | |

**Заказчик:**

Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Кошпекенов Т.**

**Технический надзор:**

ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**

Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №2 от 09.04.2018 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2018 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| | | Раздел: Устройство покрытия по типу III | | | | | | | | | | |
| 4 | Е0127-18-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка оснований щебеночных толщиной 15 см | -1067,45 | -81,89 | -64,07 | -87416 | -68389 | -38140 | -0,13 | -144 | | |
| | | м3 | | -17,83 | -12,02 | -19027 | -12836 | -107,73 | -0,04 | -48 | | |
| 5 | Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка щебня при автомобильных перевозках | -1707,92 | -32,13 | -32,13 | -54867 | -54867 | -34566 | 0 | 0 | | |
| | | т | | 0 | -22,49 | 0 | -38407 | -81 | -0,47 | -811 | | |
| 6 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | -1707,92 | -56,25 | -56,25 | -96071 | -96071 | -17293 | 0 | 0 | | |
| | | т | | 0 | -11,25 | 0 | -19214 | -81 | -0,24 | -403 | | |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,83082 | 39958,43 | 534,68 | 33198 | 444 | 197 | 0,33 | 0 | | |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 43 | 122 | 107,73 | 0,55 | 0 | | |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,83082 | 424,49 | 424,49 | 353 | 353 | 175 | 0,67 | 1 | | |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 146 | 107,73 | 0,72 | 1 | | |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 4154,1 | 578,71 | 19,19 | 2404024 | 79714 | 65418 | 0,04 | 161 | | |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 28377 | 26275 | 107,73 | 0,02 | 92 | | |
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 2199221 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО: | | | | 2199222 | -138814 | | | 17 |
| | | | | | | 9393 | -43914 | | | -1169 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | -24209 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | -24209 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 2175013 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | -3631 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | -12 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 130501 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 2305514 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 2333180 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 2372868 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 2382201 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 2405533 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 2405533 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | -38152 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | -1164 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 6410823 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 128217 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 6539040 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 784685 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 7323725 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 7323725 | | | | |

**Заказчик:**

Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**

ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**

Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за июнь 2019 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017, дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 50 065 669,00 | | | | | | 5 364 178,82 | 50 065 669,00 |
| В том числе за отчетный месяц | | 1 893 616,00 | 621 973 | 1 657 577,03 | | 33 151,54 | 202 887,43 | 1 893 616,00 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **1 893 616,00** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
_____ Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**
_____ Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2019 года

на 2-1-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Е0127-101-1 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 5 см (30%)** | **580,2** | **252,91** | **245,81** | **146739** | **142616** | **12073** | **0,04** | **23** |
| | | **м2** | | **6,95** | **10,44** | **4030** | **6056** | **107,73** | **0,04** | **24** |
| 2 | **Е0127-101-7 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3** | **На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-1 (30%)** | **580,2** | **100,05** | **97,23** | **58050** | **56413** | **4776** | **0,02** | **9** |
| | | **м2** | | **2,76** | **4,12** | **1601** | **2389** | **107,73** | **0,02** | **10** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Е0127-101-4 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 5 см (70%) | 1353,8 | 116,28 | 113,49 | 157426 | 153645 | 15039 | 0,02 | 21 |
| | | м2 | | 2,67 | 6,61 | 3612 | 8952 | 107,73 | 0,03 | 35 |
| 4 | Е0127-101-9 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=3 | На каждый 1 см изменения толщины фрезеруемого слоя добавлять к расценке 27-101-4 (70%) | 1353,8 | 19,83 | 19,33 | 26850 | 26167 | 2642 | 0 | 4 |
| | | м2 | | 0,48 | 1,15 | 654 | 1553 | 107,73 | 0 | 6 |
| 5 | Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках | 366,6864 | 32,13 | 32,13 | 11780 | 11780 | 7421 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 8246 | 81 | 0,47 | 174 |
| 6 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 366,6864 | 56,25 | 56,25 | 20626 | 20626 | 3713 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 4125 | 81 | 0,24 | 87 |
| 7 | Е0127-18-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка оснований щебеночных толщиной 15 см | 309,6 | 81,89 | 64,07 | 25354 | 19835 | 11062 | 0,13 | 42 |
| | | м3 | | 17,83 | 12,02 | 5519 | 3723 | 107,73 | 0,04 | 14 |
| 8 | Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка щебня при автомобильных перевозках | 495,36 | 32,13 | 32,13 | 15913 | 15913 | 10025 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 11139 | 81 | 0,47 | 235 |
| 9 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 495,36 | 56,25 | 56,25 | 27864 | 27864 | 5016 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 5573 | 81 | 0,24 | 117 |
| | | **ИТОГО:** | | | | 490602 | 474859 | | | 99 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | 15416 | 51756 | | | 702 |
| | | **На общестроительные работы** | | | | | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 71768 | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | 71768 | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | 562370 | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | 10765 | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | 36 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **33742** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **596112** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **603265** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **613527** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **615940** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **621973** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **621973** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **77937** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **837** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **1657577** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **33152** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **1690729** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **202887** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **1893616** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **1893616** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за июнь 2019 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017, дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 48 172 053,00 | | | | | | | 48 172 053,00 |
| В том числе за отчетный месяц | | 48 172 053,00 | 15 822 491 | 42 167 413,35 | | 843 348,26 | 5 161 291,39 | 48 172 053,00 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **48 172 053,00** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
_____ Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**
_____ Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2019 года

на 2-2-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е0101-25-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи и поверхности резервов толщиной 15 см бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 6624 | 12,31 | 12,31 | 81535 | 81535 | 19465 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,37 | 0 | 22296 | 78,57 | 0,01 | 73 |
| 2 | Е0101-25-9#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 6624 | 10,35 | 10,35 | 68563 | 68563 | 16368 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,83 | 0 | 18749 | 78,57 | 0,01 | 61 |
| 3 | Е0101-33-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Возведение насыпей из резервов экскаваторами "Драглайн", с ковшом вместимостью 0,65 м3, в грунтах 2 группы | 2916,6 | 39,51 | 38,88 | 115228 | 113383 | 30163 | 0 | 13 |
| | | м3 | | 0,63 | 11,21 | 1845 | 32707 | 78,57 | 0,04 | 110 |
| 4 | Е0101-130-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 3062,4 | 17,51 | 17,51 | 53613 | 53613 | 16024 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 5,99 | 0 | 18355 | 78,57 | 0,02 | 60 |
| 5 | Е0101-130-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | 3062,4 | 8,71 | 8,71 | 26662 | 26662 | 7005 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,62 | 0 | 8024 | 78,57 | 0,01 | 26 |
| 6 | Е0101-135-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 3062,4 | 17,36 | 15 | 53163 | 45926 | 14154 | 0,01 | 43 |
| | | м3 | | 1,86 | 3,43 | 5705 | 10508 | 78,57 | 0,02 | 47 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 12371,4 | 1,76 | 1,76 | 21817 | 21817 | 4055 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 4645 | 78,57 | 0 | 15 |
| 8 | Е0101-88-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | 12960 | 23,22 | 22,33 | 300894 | 289418 | 58921 | 0,01 | 79 |
| | | м2 | | 0,89 | 4,32 | 11476 | 56016 | 78,57 | 0,01 | 183 |
| | | ИТОГО: | | | | 721475 | 700915 | | | 135 |
| | | | | | | 19026 | 171300 | | | 576 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 166156 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 166156 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 887631 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 24923 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 83 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 53258 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 940889 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 952180 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 968377 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 972186 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 981708 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 981708 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 215249 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 794 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 2616281 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 52326 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2668607 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 320233 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 2988840 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 2988840 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июнь 2019 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | |
| 1 | E0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | 474,96 | 486,29 | 212,01 | 230968 | 100699 | 158825 | 1,78 | 847 |
| | | м3 | | 274,28 | 5,09 | 130270 | 2417 | 107,73 | 0,02 | 8 |
| 2 | E01031-A36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | 1125,655 | 32,13 | 32,13 | 36162 | 36162 | 22782 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 25313 | 81 | 0,47 | 535 |
| 3 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 1125,655 | 56,25 | 56,25 | 63318 | 63318 | 11397 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 12664 | 81 | 0,24 | 266 |
| 4 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | 7787,3 | 233,62 | 34,78 | 1819252 | 270856 | 163978 | 0,04 | 296 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 44777 | 92214 | 107,73 | 0,04 | 325 |
| 5 | E0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 7787,3 | 128,72 | 0 | 1002412 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 6 | E0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 3,3417 | 39958,43 | 534,68 | 133529 | 1787 | 793 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 173 | 489 | 107,73 | 0,55 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 3,3417 | 424,49 | 424,49 | 1419 | 1419 | 705 | 0,67 | 2 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 589 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 4189,135 | 398,03 | 20,01 | 1667402 | 83817 | 63317 | 0,04 | 183 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 31217 | 21679 | 107,73 | 0,02 | 74 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 4189,135 | 128,87 | 0 | 539860 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,07418 | 39958,43 | 534,68 | 42923 | 574 | 255 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 56 | 157 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 1,07418 | 424,49 | 424,49 | 456 | 456 | 227 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 189 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 3736,351 | 428,74 | 19,19 | 1601909 | 71698 | 58839 | 0,04 | 144 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 25523 | 23632 | 107,73 | 0,02 | 82 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 3736,351 | 200,25 | 0 | 748189 | 0 | 206 | 0 | 2 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 172 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,797163 | 39958,43 | 534,68 | 31855 | 426 | 189 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 41 | 117 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,797163 | 424,49 | 424,49 | 338 | 338 | 168 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 140 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 3983,395 | 578,71 | 19,19 | 2305235 | 76439 | 62729 | 0,04 | 154 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 27211 | 25195 | 107,73 | 0,02 | 88 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 10225228 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 10225227 | 707989 | | | 1630 |
| | | | | | | 259440 | 204795 | | | 1385 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 544410 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 544410 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 10769637 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 81662 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 272 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **646178** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **11415815** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **11552805** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **11749318** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **11795529** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **11911057** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **11911057** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **545897** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **3287** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **31743324** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **634866** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **32378190** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **3885383** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **36263573** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **36263573** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июнь 2019 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу III** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | 22,16 | 486,29 | 212,01 | 10776 | 4698 | 7410 | 1,78 | 40 |
| | | м3 | | 274,28 | 5,09 | 6078 | 113 | 107,73 | 0,02 | 0 |
| 2 | **Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | 52,519 | 32,13 | 32,13 | 1687 | 1687 | 1063 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 1181 | 81 | 0,47 | 25 |
| 3 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 52,519 | 56,25 | 56,25 | 2954 | 2954 | 532 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 591 | 81 | 0,24 | 12 |
| 4 | **Е0127-18-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Разборка оснований щебеночных толщиной 15 см** | 41,55 | 81,89 | 64,07 | 3403 | 2662 | 1485 | 0,13 | 6 |
| | | м3 | | 17,83 | 12,02 | 741 | 500 | 107,73 | 0,04 | 2 |
| 5 | **Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка щебня при автомобильных перевозках** | 66,48 | 32,13 | 32,13 | 2136 | 2136 | 1345 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 1495 | 81 | 0,47 | 32 |
| 6 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 66,48 | 56,25 | 56,25 | 3740 | 3740 | 673 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 748 | 81 | 0,24 | 16 |
| 7 | **Е0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см** | 253 | 816,19 | 92,19 | 206496 | 23325 | 11863 | 0,17 | 42 |
| | | м3 | | 24,59 | 14,59 | 6221 | 3690 | 107,73 | 0,05 | 13 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 754,9 | 233,62 | 34,78 | 176358 | 26257 | 15896 | 0,04 | 29 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 4341 | 8939 | 107,73 | 0,04 | 32 |
| 9 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 754,9 | 128,72 | 0 | 97174 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,57 | 39958,43 | 534,68 | 22776 | 305 | 135 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 29 | 83 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 0,57 | 424,49 | 424,49 | 242 | 242 | 120 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 100 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 664,3 | 428,74 | 19,19 | 284810 | 12747 | 10461 | 0,04 | 26 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 4538 | 4202 | 107,73 | 0,02 | 15 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 664,3 | 200,25 | 0 | 133023 | 0 | 37 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 31 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,13286 | 39958,43 | 534,68 | 5310 | 71 | 32 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 7 | 19 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,13286 | 424,49 | 424,49 | 56 | 56 | 28 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 23 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 664,3 | 578,71 | 19,19 | 384438 | 12747 | 10461 | 0,04 | 26 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 4538 | 4202 | 107,73 | 0,02 | 15 |
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 1335379 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Устройство водопропускной трубы (7 шт) | | | | | | | | |
| 30 | Е0123-1-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство песчаного основания под трубопроводы толщиной 10 см | 3,45 | 1019,68 | 190,65 | 3518 | 658 | 1002 | 1,17 | 4 |
| | | м3 | | 176,73 | 71,44 | 610 | 246 | 105,3 | 0,35 | 1 |
| 31 | Е0122-8-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 400 мм с гидравлическим испытанием | 0,0345 | 317976,51 | 144543,13 | 10970 | 4987 | 8053 | 761,3 | 26 |
| | | км | | 144900 | 54601,88 | 4999 | 1884 | 105,3 | 266,68 | 9 |
| 32 | С130806-126 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 426 мм, толщина стенки 8,0 мм | 34,638 | 6372 | | 220713 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Е0122-20-10 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-полимерной изоляции на стальные трубопроводы диам. 400 мм | 0,0345 | 870105,28 | 193231,15 | 30019 | 6666 | 5879 | 422,74 | 15 |
| | | км | | 72657 | 72995,63 | 2507 | 2518 | 105,3 | 356,5 | 12 |
| | | Итого по разделу: Устройство водопропускной трубы (7 шт) | | | | 265220 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1600599 | 105937 | | | 213 |
| | | | | | | 34640 | 30534 | | | 184 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 76475 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 76475 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1677074 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 11471 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 38 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 100624 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1777698 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1799030 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 1829632 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1836828 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1854818 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1854818 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 76645 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 435 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 4943146 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 98863 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 5042009 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 605041 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 5647050 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 5647050 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алма Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июнь 2019 года

на 2-2-5 водопропускные трубы на ПК 2+57, ПК13+18

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Демонтажные работы** | | | | | | | | |
| 1 | Е0123-4-5#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка трубопроводов из железобетонных безнапорных труб диам. 1000 мм** | 14 | 523,23 | 197,65 | 7325 | 2767 | 6268 | 1,73 | 24 |
| | | м | | 308,64 | 74,03 | 4321 | 1036 | 105,3 | 0,36 | 5 |
| 2 | Е0130-62-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Демонтаж откосных стенок** | 3,92 | 1225,53 | 686,25 | 4804 | 2690 | 2326 | 2,57 | 10 |
| | | м3 | | 426,42 | 178,43 | 1672 | 699 | 88,29 | 0,61 | 2 |
| 3 | Е0130-62-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Демонтаж портальных стенок** | 2,02 | 1225,53 | 686,25 | 2476 | 1386 | 1199 | 2,57 | 5 |
| | | м3 | | 426,42 | 178,43 | 861 | 360 | 88,29 | 0,61 | 1 |
| 4 | Е0130-54-3#т.ч. п.3.5#СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,8;0,8;0,5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Демонтаж звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3; 4 м** | 6,72 | 4107,6 | 2182,5 | 27603 | 14666 | 11765 | 7,26 | 49 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 1217,16 | 567,45 | 8179 | 3813 | 88,29 | 1,94 | 13 |
| 5 | Е0152-1-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разборка основания из монолитного бетона | 7 | 4515,21 | 3048,1 | 31606 | 21337 | 15806 | 8,95 | 63 |
| | | м3 | | 1467,11 | 1187,76 | 10270 | 8314 | 76,55 | 6,53 | 46 |
| 6 | Е01031-А11-11#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках | 45,24 | 191 | 191 | 8641 | 8641 | 5444 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 133,7 | 0 | 6049 | 81 | 2,81 | 127 |
| 7 | Е010333-А10-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1 | 45,24 | 95,75 | 95,75 | 4332 | 4332 | 780 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 19,15 | 0 | 866 | 81 | 0,4 | 18 |
| 8 | Е01031-А11-21#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках | 45,24 | 175 | 175 | 7917 | 7917 | 4988 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 122,5 | 0 | 5542 | 81 | 2,58 | 116 |
| | | Итого по разделу: Демонтажные работы | | | | 94704 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Монтажные работы | | | | | | | | |
| 9 | Е0123-4-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка трубопроводов из железобетонных безнапорных труб диам. 1000 мм | 13 | 1061,19 | 247,06 | 13796 | 3212 | 7276 | 2,16 | 28 |
| | | м | | 385,8 | 92,54 | 5015 | 1203 | 105,3 | 0,45 | 6 |
| 10 | С143019-43 | Трубы безнапорные /для водостоков, канализации, мелиорации и прочих безнапорных трубопроводов/, круглые, Dy 1000 мм, прочность труб вторая | 13 | 6450 | | 83850 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 11 | Е0130-62-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Сооружение портальных стенок одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | 2,02 | 2946,91 | 857,81 | 5953 | 1733 | 1498 | 3,21 | 6 |
| | | м3 | | 533,03 | 223,03 | 1077 | 451 | 88,29 | 0,76 | 2 |
| 12 | С143023-45 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Портальная стенка СТ-10 /ТП 3.501.1-144/ | 2 | 39800 | | 79600 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 13 | Е0130-62-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Сооружение откосных стенок одноочковых круглых труб отверстием 1-2 м | 3,92 | 2946,91 | 857,81 | 11552 | 3363 | 2907 | 3,21 | 13 |
| | | м3 | | 533,03 | 223,03 | 2089 | 874 | 88,29 | 0,76 | 3 |
| 14 | С143023-53 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Стенка откосная СТ-4 /ТП 3.501.1-144/ | 4 | 30300 | | 121200 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 15 | Е0130-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1 м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3; 4 м | 6,24 | 5665,46 | 2728,13 | 35352 | 17024 | 13655 | 9,07 | 57 |
| | | м3 | | 1521,45 | 709,31 | 9494 | 4426 | 88,29 | 2,42 | 15 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | С143023-30 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Круглые звенья ЗКП 2.100 /ТП 3.501.1-144/ | 13 | 24000 | | 312000 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 17 | Е0130-3-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство щебеночных подушек под трубу фр.10-20 мм | 3,46 | 2101,21 | 48,34 | 7270 | 167 | 1272 | 2,29 | 8 |
| | | м3 | | 357,08 | 17,8 | 1235 | 62 | 88,29 | 0,09 | 0 |
| 18 | Е0130-3-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подушек из смеси гравия с песком под трубу | 7 | 985,28 | 42,34 | 6897 | 296 | 2186 | 2,23 | 16 |
| | | м3 | | 302,74 | 15,59 | 2119 | 109 | 88,29 | 0,08 | 1 |
| 19 | Е0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство монолитных фундаментов бетон В20 | 7,2 | 8891,02 | 665,11 | 64015 | 4789 | 4691 | 2,93 | 21 |
| | | м3 | | 499,39 | 164,81 | 3596 | 1187 | 88,29 | 0,54 | 4 |
| 21 | Е0107-19-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Герметизация швов паклей | 8,7176471 | 203,24 | 0,23 | 1772 | 2 | 410 | 0,22 | 2 |
| | | м | | 37,26 | 0,09 | 325 | 1 | 113,4 | 0 | 0 |
| 22 | Е0130-78-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство гидроизоляции оклеечной | 7,5 | 337,84 | 25,84 | 2534 | 194 | 1403 | 1,05 | 8 |
| | | м2 | | 181,13 | 9,51 | 1358 | 71 | 88,29 | 0,38 | 3 |
| 23 | Е0130-78-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | 76,4 | 343,62 | 17,13 | 26253 | 1308 | 9335 | 0,7 | 53 |
| | | м2 | | 118,25 | 6,3 | 9035 | 481 | 88,29 | 0,03 | 2 |
| 24 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | 38,4 | 154,22 | 0 | 5922 | 0 | 6023 | 1,12 | 43 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 5922 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Монтажные работы | | | | 777965 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 872670 | 95820 | | | 405 |
| | | | | | | 66568 | 35544 | | | 365 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 99231 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 99231 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 971901 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 14885 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 50 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 58314 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1030215 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1042578 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 1060312 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1064482 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1074908 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1074908 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 116997 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 820 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **2864662** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **57293** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **2921955** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **350635** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **3272590** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **3272590** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за июль 2019 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017, дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 110 065 669,00 | | | | | | 11 792 750,25 | 110 065 669,00 |
| В том числе за отчетный месяц | | 60 000 000,00 | 19 707 474 | 52 521 008,40 | | 1 050 420,17 | 6 428 571,43 | 60 000 000,00 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **60 000 000,00** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

_____ Койшекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**

_____ Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ

за июль 2019 года

на 1-2 восстановление оси трассы 3 категории

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 1-2 | Восстановление оси трассы 3 категории (3,808 км х 1,32 х 10583) | 3,808 км | 13969,56 | | 53196 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 53196 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 141769 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 2835 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 144604 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 17353 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 161957 | | | | |
| | | Всего: | | | | 161957 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-1-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 1 | E0101-25-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта с откосов насыпи и поверхности резервов толщиной 15 см бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 600 | 12,31 | 12,31 | 7385 | 7385 | 1763 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 3,37 | 0 | 2020 | 78,57 | 0,01 | 7 | | |
| 2 | E0101-25-9#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Снятие растительного слоя грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 600 | 10,35 | 10,35 | 6210 | 6210 | 1483 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 2,83 | 0 | 1698 | 78,57 | 0,01 | 6 | | |
| 6 | E0101-33-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Возведение насыпей из резервов экскаваторами "Драглайн", с ковшом вместимостью 0,65 м3, в грунтах 2 группы | 540 | 39,51 | 38,88 | 21334 | 20992 | 5585 | 0 | 2 | | |
| | | м3 | | 0,63 | 11,21 | 342 | 6056 | 78,57 | 0,04 | 20 | | |
| 7 | E0101-130-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 567 | 17,51 | 17,51 | 9926 | 9926 | 2967 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 5,99 | 0 | 3398 | 78,57 | 0,02 | 11 | | |
| 8 | E0101-130-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см | 567 | 8,71 | 8,71 | 4937 | 4937 | 1297 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 2,62 | 0 | 1486 | 78,57 | 0,01 | 5 | | |
| 9 | E0101-135-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 567 | 17,36 | 15 | 9843 | 8503 | 2621 | 0,01 | 8 | | |
| | | м3 | | 1,86 | 3,43 | 1056 | 1946 | 78,57 | 0,02 | 9 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 2200 | 1,76 | 1,76 | 3880 | 3880 | 721 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 826 | 78,57 | 0 | 3 |
| 11 | Е0101-88-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами в грунтах 1-2 группы | 2400 | 23,22 | 22,33 | 55721 | 53596 | 10911 | 0,01 | 15 |
| | | м2 | | 0,89 | 4,32 | 2125 | 10373 | 78,57 | 0,01 | 34 |
| | | ИТОГО: | | | | 119236 | 115431 | | | 25 |
| | | | | | | 3523 | 27803 | | | 94 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 27347 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 27347 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 146583 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 4102 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 14 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 8795 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 155378 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 157243 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 159918 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 160547 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 162119 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 162119 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 35428 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 133 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 432052 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 8641 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 440693 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 52883 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 493576 | | | | |
| | | Всего: | | | | 493576 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-1-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 10 | Е0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см | 360,45 | 816,19 | 92,19 | 294195 | 33231 | 16902 | 0,17 | 60 |
| | | м3 | | 24,59 | 14,59 | 8862 | 5258 | 107,73 | 0,05 | 18 |
| 11 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 2213 | 233,62 | 34,78 | 516996 | 76972 | 46599 | 0,04 | 84 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 12725 | 26205 | 107,73 | 0,04 | 92 |
| 12 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 2213 | 128,72 | 0 | 284866 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 13 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 1,1065 | 39958,43 | 534,68 | 44214 | 592 | 262 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 57 | 162 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 14 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 1,1065 | 424,49 | 424,49 | 470 | 470 | 233 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 195 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 15 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 2108 | 398,03 | 20,01 | 839048 | 42177 | 31861 | 0,04 | 92 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 15709 | 10909 | 107,73 | 0,02 | 37 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 2108 | 128,87 | 0 | 271661 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 17 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,4216 | 39958,43 | 534,68 | 16846 | 225 | 100 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 22 | 62 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 18 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,4216 | 424,49 | 424,49 | 179 | 179 | 89 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 74 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 19 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 1979 | 428,74 | 19,19 | 848469 | 37976 | 31165 | 0,04 | 76 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 13519 | 12517 | 107,73 | 0,02 | 44 |
| 20 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 1979 | 200,25 | 0 | 396287 | 0 | 109 | 0 | 1 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 91 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 21 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,3958 | 39958,43 | 534,68 | 15816 | 212 | 94 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 20 | 58 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 22 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,3958 | 424,49 | 424,49 | 168 | 168 | 83 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 70 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 23 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II=5 см | 1979 | 578,71 | 19,19 | 1145269 | 37976 | 31165 | 0,04 | 76 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 13519 | 12517 | 107,73 | 0,02 | 44 |
| 24 | Е0127-54-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа Б, марки II плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | 1979 | 137,69 | 0 | 272494 | 0 | 54 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,02 | 0 | 46 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | ИТОГО: | | | | 4946978 | 230179 | | | 392 |
| | | | | | | 64570 | 68027 | | | 238 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 158717 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 158717 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 5105695 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 23808 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 79 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 306342 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 5412037 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 5476981 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **5570144** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **5592052** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **5646822** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **5646822** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **156405** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **709** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **15048950** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **300979** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **15349929** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **1841991** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **17191920** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **17191920** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0127-18-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Разборка покрытий асфальтобетонных толщиной 8 см** | 169,6 | 486,29 | 212,01 | 82475 | 35958 | 56714 | 1,78 | 302 |
| | | м3 | | 274,28 | 5,09 | 46517 | 863 | 107,73 | 0,02 | 3 |
| 2 | **Е01031-А36-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка материала разборки при автомобильных перевозках** | 401,952 | 32,13 | 32,13 | 12913 | 12913 | 8135 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 22,49 | 0 | 9039 | 81 | 0,47 | 191 |
| 3 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 401,952 | 56,25 | 56,25 | 22610 | 22610 | 4070 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 4522 | 81 | 0,24 | 95 |
| 4 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | 2711 | 233,62 | 34,78 | 633338 | 94293 | 57086 | 0,04 | 103 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 15588 | 32102 | 107,73 | 0,04 | 113 |
| 5 | **Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10** | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 2711 | 128,72 | 0 | 348971 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 6 | **Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 2,6242 | 39958,43 | 534,68 | 104859 | 1403 | 623 | 0,33 | 1 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 136 | 384 | 107,73 | 0,55 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 2,6242 | 424,49 | 424,49 | 1114 | 1114 | 553 | 0,67 | 2 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 462 | 107,73 | 0,72 | 2 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см | 4834,5 | 398,03 | 20,01 | 1924277 | 96729 | 73071 | 0,04 | 211 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 36027 | 25019 | 107,73 | 0,02 | 85 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя | 4834,5 | 128,87 | 0 | 623029 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,9669 | 39958,43 | 534,68 | 38636 | 517 | 229 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 50 | 142 | 107,73 | 0,55 | 1 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,9669 | 424,49 | 424,49 | 410 | 410 | 204 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 170 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 4511,1 | 428,74 | 19,19 | 1934072 | 86565 | 71040 | 0,04 | 174 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 30815 | 28533 | 107,73 | 0,02 | 100 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 4511,1 | 200,25 | 0 | 903330 | 0 | 248 | 0 | 2 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 208 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,90222 | 39958,43 | 534,68 | 36050 | 482 | 214 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 47 | 132 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,90222 | 424,49 | 424,49 | 383 | 383 | 190 | 0,67 | 1 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 159 | 107,73 | 0,72 | 1 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 4511,1 | 578,71 | 19,19 | 2610624 | 86565 | 71040 | 0,04 | 174 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 30815 | 28533 | 107,73 | 0,02 | 100 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 9277090 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Укрепление обочин | | | | | | | | |
| 17 | Е0101-24-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 810 | 7,51 | 7,51 | 6082 | 6082 | 1842 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,6 | 0 | 2110 | 78,57 | 0,01 | 7 |
| 18 | Е0101-24-14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 810 | 5,94 | 5,94 | 4813 | 4813 | 1458 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 0 | 2,06 | 0 | 1670 | 78,57 | 0,01 | 5 |
| 19 | Е0101-20-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 810 | 4,65 | 4,06 | 3763 | 3285 | 1380 | 0 | 3 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,4 | 447 | 1134 | 78,57 | 0 | 4 |
| 20 | Е0101-24-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 648 | 11,56 | 11,56 | 7488 | 7488 | 2122 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,75 | 0 | 2431 | 78,57 | 0,01 | 9 |
| 21 | Е0101-24-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 648 | 39,55 | 39,55 | 25630 | 25630 | 7264 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 12,84 | 0 | 8321 | 78,57 | 0,05 | 32 |
| 22 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную обочин в грунтах 2 группы | 162 | 154,22 | 0 | 24983 | 0 | 25408 | 1,12 | 181 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 24983 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 23 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 3536 | 1,76 | 1,76 | 6236 | 6236 | 1159 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 1328 | 78,57 | 0 | 4 |
| 24 | Е0101-145-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 884 | 22,31 | 0 | 19722 | 0 | 17217 | 0,14 | 125 |
| | | м2 | | 22,31 | 0 | 19722 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 25 | Е0127-63-11#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С6 толщиной 15 см | 3740,1 | 31,01 | 25,46 | 115968 | 95235 | 54860 | 0,04 | 136 |
| | | м2 | | 5,51 | 6,75 | 20602 | 25229 | 107,73 | 0,03 | 95 |
| 26 | Е0127-70-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление щебеночно-песчаной смеси | 696,57 | 211,29 | 200,82 | 147180 | 139882 | 43119 | 0,07 | 45 |
| | | м3 | | 10,48 | 41,24 | 7298 | 28725 | 107,73 | 0,15 | 107 |
| 27 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм (40%) | 278,628 | 1220 | | 339926 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 28 | С143008-23 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800 фракция 5-10 мм (40%) | 278,628 | 1400 | | 390079 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 29 | С143008-92 | Песок природный (20%) | 139,314 | 593 | | 82613 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Укрепление обочин | | | | 1174483 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 10451574 | 728596 | | | 1462 |
| | | | | | | 233255 | 201008 | | | 956 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 499246 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 499246 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 10950820 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 74887 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 250 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 657049 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **11607869** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **11747163** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **11946982** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **11993971** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **12111443** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **12111443** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **509150** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **2668** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **32277359** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **645547** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **32922906** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **3950749** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **36873655** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **36873655** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ

за июль 2019 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу III** | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см** | 159,3 | 816,19 | 92,19 | 130019 | 14686 | 7470 | 0,17 | 26 |
| | | м3 | | 24,59 | 14,59 | 3917 | 2324 | 107,73 | 0,05 | 8 |
| 8 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | 497,6 | 233,62 | 34,78 | 116248 | 17307 | 10478 | 0,04 | 19 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 2861 | 5892 | 107,73 | 0,04 | 21 |
| 9 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 497,6 | 128,72 | 0 | 64053 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 0,2488 | 39958,43 | 534,68 | 9942 | 133 | 59 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 13 | 36 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2)** | 0,2488 | 424,49 | 424,49 | 106 | 106 | 52 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 44 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см** | 386,6 | 428,74 | 19,19 | 165749 | 7419 | 6088 | 0,04 | 15 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 2641 | 2445 | 107,73 | 0,02 | 9 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | **Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б** | 386,6 | 200,25 | 0 | 77415 | 0 | 21 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 18 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 0,07732 | 39958,43 | 534,68 | 3089 | 41 | 18 | 0,33 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 4 | 11 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,07732 | 424,49 | 424,49 | 33 | 33 | 16 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 14 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 386,6 | 578,71 | 19,19 | 223730 | 7419 | 6088 | 0,04 | 15 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 2641 | 2445 | 107,73 | 0,02 | 9 |
| | | Итого по разделу: Устройство покрытия по типу III | | | | 790383 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 790384 | 47143 | | | 76 |
| | | | | | | 12095 | 13211 | | | 46 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 30291 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 30291 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 820675 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 4544 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 15 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 49240 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 869915 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 880354 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 895329 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 898850 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 907654 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 907654 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 29850 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 137 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 2418925 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 48379 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 2467304 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 296076 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 2763380 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 2763380 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-2-4 автобусные остановки на ПК 9+50, ПК10+70, ПК15+74, ПК16+56, ПК21+80, ПК22+51, ПК32+23, ПК32+88

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживающих машины | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Установка бортовых бетонных камней** | | | | | | | | |
| **8** | **С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400** | **23,49** | **26300** | | **617787** | | | | |
| | | **м3** | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Установка бортовых бетонных камней** | | | | **617787** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **617787** | **0** | | | **0** |
| | | | | | | **0** | **0** | | | **0** |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | **0** | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | **617787** | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | **0** | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | **0** | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **37067** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **654854** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **662712** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **673985** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **676636** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **683263** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **683263** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **0** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **0** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **1820916** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **36418** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **1857334** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **222880** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **2080214** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **2080214** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-2-5 водопропускные трубы на ПК 2+57, ПК13+18

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Монтажные работы** | | | | | | | | |
| 20 | Е0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство монолитного лотка, бетон В20** | 1,14 | 8891,02 | 665,11 | 10136 | 758 | 743 | 2,93 | 3 |
| | | м3 | | 499,39 | 164,81 | 569 | 188 | 88,29 | 0,54 | 1 |
| 25 | Е0130-7-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Укрепление откосов монолитным бетоном на входе и выходе русла, бетон В20** | 6,6 | 8891,02 | 665,11 | 58681 | 4390 | 4300 | 2,93 | 19 |
| | | м3 | | 499,39 | 164,81 | 3296 | 1088 | 88,29 | 0,54 | 4 |
| 26 | С143001-64 | **Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по водонепроницаемости Свыше 4: за 4 кг/см2** | 6,732 | 703 | | 4733 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Монтажные работы** | | | | 73549 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 73550 | 5148 | | | 23 |
| | | | | | | 3865 | 1276 | | | 4 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | 5043 | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 5043 | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | 78593 | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | 756 | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | 3 | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | 4716 | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | 83309 | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | 84309 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **85743** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **86080** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **86923** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **86923** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **5897** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **30** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **231652** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **4633** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **236285** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **28354** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **264639** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **264639** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №5 от 29.05.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за июль 2019 года

на 2-3-3 Светофорная сигнализация

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Установка стойки МС-2 (2 шт)** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0105-57-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Бурение скважин диаметром 600 мм вращательным (роторным) способом в грунтах и породах группы 2** | 2,4 | 1603,07 | 1194,01 | 3847 | 2866 | 1897 | 1,56 | 4 |
| | | м | | 315,68 | 447,86 | 758 | 1075 | 93,15 | 1,56 | 4 |
| 2 | **Е0105-61-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Установка в скважину гильзы** | 2 | 3492,55 | 2773,67 | 6985 | 5547 | 3119 | 3,27 | 7 |
| | | скважина | | 569,25 | 937,69 | 1139 | 1875 | 93,15 | 3,36 | 7 |
| 3 | **С130806-242 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002** | **Трубы стальные бесшовные горячедеформированные ГОСТ 8731-74 из стали марки 15, 20, D 121 мм, толщина стенки 4,0 мм** | 2 | 917 | | 1834 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 4 | **С12041-24 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004** | **Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм** | 0,00144 | 52400 | | 73 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 5 | **С11011-885 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004** | **Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп** | 0,00282 | 63800 | | 179 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 6 | **Е0105-61-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Установка в скважину арматурного каркаса** | 2 | 3492,55 | 2773,67 | 6985 | 5547 | 3119 | 3,27 | 7 |
| | | скважина | | 569,25 | 937,69 | 1139 | 1875 | 93,15 | 3,36 | 7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | С12041-73 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 0,00996 | 65900 | | 659 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 8 | С12041-53 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d 6 мм | 0,0024 | 65000 | | 156 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 9 | Е0105-63-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Заполнение бетоном пустот между стенкой скважины и телом гильзы | 0,68 | 776,4 | 450,38 | 528 | 306 | 349 | 2,09 | 1 |
| | | м3 | | 326,03 | 170,21 | 222 | 116 | 93,15 | 0,75 | 1 |
| 10 | С143001-7 Изм. и доп. вып.19 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | 0,68 | 6406 | | 4356 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 11 | Е0109-62-8ИЗМ. и доп.вып.12#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Изготовление стойки в построечных условиях и на производственных базах | 0,10764 | 30068,42 | 5556,19 | 3235 | 598 | 2060 | 126,5 | 14 |
| | | т | | 22770 | 870,02 | 2450 | 94 | 72,9 | 3,19 | 0 |
| 12 | Е0109-22-12 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, 8.02-06-2004, 8.02-17-2006#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Монтаж опорных стоек | 0,10916 | 5534,01 | 3576,71 | 604 | 391 | 177 | 6,76 | 1 |
| | | т | | 1227,3 | 775,12 | 134 | 85 | 72,9 | 2,48 | 0 |
| 13 | С130806-222 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы стальные бесшовные горячедеформированные ГОСТ 8731-74 из стали марки 15, 20, D 102 мм, толщина стенки 5,0 мм | 9 | 949 | | 8541 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 14 | С12021-41 | Конструкции стальные из одного профиля | 0,00152 | 147100 | | 221 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 15 | Е0113-44-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Очистка щетками | 2,94732 | 69,86 | 0 | 206 | 0 | 167 | 0,39 | 1 |
| | | м2 | | 69,86 | 0 | 206 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 16 | Е0113-16-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 2,94732 | 22,68 | 0,06 | 67 | 0 | 16 | 0,03 | 0 |
| | | м2 | | 6,68 | 0,03 | 20 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 17 | Е0113-26-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза | 2,94732 | 41,98 | 0,05 | 124 | 0 | 23 | 0,05 | 0 |
| | | м2 | | 9,57 | 0 | 28 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 18 | Е0106-1-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство бетонной отмостки, бетон В15 | 0,16 | 6972,16 | 82,51 | 1116 | 13 | 39 | 1,55 | 0 |
| | | м3 | | 225,11 | 31,16 | 36 | 5 | 85,05 | 0,15 | 0 |
| | | Итого по разделу: Установка стойки МС-2 (2 шт) | | | | 39716 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО:** | | | | **39716** | **15269** | | | **34** |
| | | | | | | **6130** | **5125** | | | **18** |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | **8729** | | | | |
| | | **На металломонтажные работы** | | | | **2237** | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | **10966** | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | **50682** | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | **1645** | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | **5** | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **3041** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **53723** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **54368** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **55293** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **55510** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **56054** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **56054** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **12900** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **57** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **149386** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **2988** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **152374** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **18285** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **170659** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **170659** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

**Заказчик:** ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** ТОО "Жол Алга Системс"
**Наименование объекта:** "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
**Договор:** №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

**Справка**
**о стоимости выполненных работ**
**за сентябрь 2019 года**

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | 66 | 21.04.2017, дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат (тенге) | | | | | | НДС 12% (тенге) | Всего к оплате с НДС (тенге) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно | В отчетный месяц | Из гр. 3 | | | | | |
| | | | СМР в сметных, базисных ценах 2001 года | СМР в сметных текущих ценах | Стоимость оборудования | Стоимость прочих затрат не вход. в СМР | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Всего | 147 033 880,20 | | | | | | 15 753 630,02 | 147 033 880,20 |
| В том числе за отчетный месяц | | 9 758 211,20 | 3 205 122 | 8 541 849,91 | | 170 838,66 | 1 045 522,63 | 9 758 211,20 |
| **Итого к оплате:** | | | | | | | | **9 758 211,20** |

**Заказчик:**
Руководитель
**ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
Конпекенов Т.

**Подрядчик:**
Директор
**ТОО «Жол Алга Системс»**
Каракулова Р. К.

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 1-1-1 подготовка территории

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Демонтажные работы** | | | | | | | | |
| 6 | E0146-66-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Разборка металлических павильонов с вывозкой** | 5 | 6824,55 | 1765,99 | 34123 | 8830 | 25543 | 28,92 | 145 |
| | | шт | | 5058,56 | 617,63 | 25293 | 3088 | 81 | 2,9 | 15 |
| 7 | E0127-83-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках** | 2 | 524,94 | 127,92 | 1050 | 256 | 895 | 2,21 | 4 |
| | | шт | | 349,31 | 24,69 | 699 | 49 | 107,73 | 0,1 | 0 |
| 8 | E01031-A12-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Погрузка изделий металлических /армокаркасы, заготовки трубные и др./ при автомобильных перевозках** | 0,02 | 292,88 | 292,88 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 205,01 | 0 | 4 | 81 | 4,3 | 0 |
| 9 | E010333-A5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 0,02 | 56,25 | 56,25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 0 | 81 | 0,24 | 0 |
| | | **Итого по разделу: Демонтажные работ** | | | | 35180 | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 35180 | 9092 | | | 149 |
| | | | | | | 25992 | 3141 | | | 15 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | 26442 | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 26442 | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | 61622 | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | 3966 | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | 13 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **3697** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **65319** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **66103** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **67227** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **67491** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **68152** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **68152** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **33099** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **177** | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **181627** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **3633** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **185260** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **22231** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **207491** | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **207491** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-1-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 12 | Е0101-24-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перемещение растительного грунта из отвала к подошве насыпи бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении I группы грунтов до 10 м | 540 | 6,06 | 6,06 | 3274 | 3274 | 992 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 2,1 | 0 | 1136 | 78,57 | 0,01 | 4 | | |
| 13 | Е0101-152-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав механизированным способом | 2400 | 49,06 | 33,94 | 117754 | 81445 | 16500 | 0 | 0 | | |
| | | м2 | | 0 | 7,88 | 0 | 18900 | 78,57 | 0,03 | 66 | | |
| 13 | С11011-1098#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Калий сернокислый /из нефелинового сырья/ насыпью | -0,0816 | -36000 | | -2938 | | | | | | |
| | | т | | | | | | | | | | |
| 14 | Е0101-153-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив посевов трав водой | 2400 | 23,84 | 21,14 | 57207 | 50743 | 15244 | 0,02 | 44 | | |
| | | м2 | | 2,44 | 4,84 | 5851 | 11610 | 78,57 | 0,02 | 52 | | |
| | | ИТОГО: | | | | 175297 | 135462 | | | 44 | | |
| | | | | | | 5851 | 4 .646 | | | 121 | | |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 32735 | | | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 32735 | | | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 208032 | | | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 4910 | | | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 16 | | | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 12482 | | | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 220514 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **223161** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **226956** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **227848** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **230079** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **230079** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **42407** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **181** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **613168** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **12264** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **625432** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **75052** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **700484** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **700484** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

**Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-2-1 земляное полотно

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 9 | Е0101-24-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перемещение растительного грунта из отвала к подошве насыпи бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м | 5764 | 6,06 | 6,06 | 34951 | 34951 | 10586 | 0 | 0 | | |
| | | м3 | | 0 | 2,1 | 0 | 12126 | 78,57 | 0,01 | 40 | | |
| 10 | Е0101-152-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав механизированным способом | 2231,91 | 49,06 | 33,94 | 109507 | 75740 | 15344 | 0 | 0 | | |
| | | м2 | | 0 | 7,88 | 0 | 17576 | 78,57 | 0,03 | 61 | | |
| 10 | С11011-1098#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Калий сернокислый /из нефелинового сырья/ насыпью | -1,1186 | -36000 | | -40270 | | | | | | |
| | | т | | | | | | | | | | |
| 11 | Е0101-153-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Полив посевов трав водой | 2231,91 | 23,84 | 21,14 | 53200 | 47189 | 14176 | 0,02 | 41 | | |
| | | м2 | | 2,44 | 4,84 | 5441 | 10797 | 78,57 | 0,02 | 48 | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **157389** | **157881** | | | **41** | | |
| | | | | | | **5441** | **40499** | | | **149** | | |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | **40106** | | | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | **40106** | | | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | **197495** | | | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | **6016** | | | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | **20** | | | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **11850** | | | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **209345** | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **211858** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **215461** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **216308** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **218427** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **218427** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **51956** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **210** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **582114** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **11642** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **593756** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **71251** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **665007** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **665007** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

**Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-2-2 дорожная одежда

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Дорожная одежда по типу II** | | | | | | | | |
| 4 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)** | 359 | 233,62 | 34,78 | 83869 | 12487 | 7559 | 0,04 | 14 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 2064 | 4251 | 107,73 | 0,04 | 15 |
| 5 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=10 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 359 | 128,72 | 0 | 46212 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 6 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок** | 0,1795 | 39958,43 | 534,68 | 7173 | 96 | 43 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 9 | 26 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 7 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2)** | 0,1795 | 424,49 | 424,49 | 76 | 76 | 38 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 32 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 8 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3=8 см** | 323 | 398,03 | 20,01 | 128564 | 6463 | 4882 | 0,04 | 14 |
| | | м2 | | 7,45 | 5,18 | 2407 | 1672 | 107,73 | 0,02 | 6 |
| 9 | Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-1.37 К=2 | **добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя** | 323 | 128,87 | 0 | 41625 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,0646 | 39958,43 | 534,68 | 2581 | 35 | 15 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 3 | 9 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 11 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,0646 | 424,49 | 424,49 | 27 | 27 | 14 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 11 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 12 | Е0127-53-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых типа Б=6 см | 300 | 428,74 | 19,19 | 128621 | 5757 | 4724 | 0,04 | 12 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 2049 | 1898 | 107,73 | 0,02 | 7 |
| 13 | Е0127-54-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям типа Б | 300 | 200,25 | 0 | 60074 | 0 | 17 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0,05 | 0 | 14 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 14 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,06 | 39958,43 | 534,68 | 2398 | 32 | 14 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 3 | 9 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 15 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,2 л/м2) | 0,06 | 424,49 | 424,49 | 25 | 25 | 13 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 11 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 16 | Е0127-53-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б марки II | 300 | 578,71 | 19,19 | 173613 | 5757 | 4724 | 0,04 | 12 |
| | | м2 | | 6,83 | 6,32 | 2049 | 1898 | 107,73 | 0,02 | 7 |
| | | Итого по разделу: Дорожная одежда по типу II | | | | 674858 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Укрепление обочин | | | | | | | | |
| 17 | Е0101-24-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 225 | 7,51 | 7,51 | 1689 | 1689 | 512 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,6 | 0 | 586 | 78,57 | 0,01 | 2 |
| 18 | Е0101-24-14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 225 | 5,94 | 5,94 | 1337 | 1337 | 405 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,06 | 0 | 464 | 78,57 | 0,01 | 2 |
| 19 | Е0101-20-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 225 | 4,65 | 4,06 | 1045 | 912 | 383 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,4 | 124 | 315 | 78,57 | 0 | 1 |
| 20 | Е0101-24-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 180 | 11,56 | 11,56 | 2080 | 2080 | 590 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,75 | 0 | 675 | 78,57 | 0,01 | 3 |
| 21 | Е0101-24-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 180 | 39,55 | 39,55 | 7119 | 7119 | 2018 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 0 | 12,84 | 0 | 2311 | 78,57 | 0,05 | 9 |
| 22 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную обочин в грунтах 2 группы | 45 | 154,22 | 0 | 6940 | 0 | 7058 | 1,12 | 50 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 6940 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 23 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 772 | 1,76 | 1,76 | 1361 | 1361 | 253 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 290 | 78,57 | 0 | 1 |
| 24 | Е0101-145-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 193 | 22,31 | 0 | 4306 | 0 | 3759 | 0,14 | 27 |
| | | м2 | | 22,31 | 0 | 4306 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 25 | Е0127-63-11#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С6 толщиной 15 см | 1644,9 | 31,01 | 25,46 | 51003 | 41885 | 24127 | 0,04 | 60 |
| | | м2 | | 5,51 | 6,75 | 9061 | 11096 | 107,73 | 0,03 | 42 |
| 26 | Е0127-70-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление щебеночно-песчаной смеси | 305,04 | 211,29 | 200,82 | 64453 | 61257 | 18882 | 0,07 | 20 |
| | | м3 | | 10,48 | 41,24 | 3196 | 12579 | 107,73 | 0,15 | 47 |
| 27 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм (40%) | 122,016 | 1220 | | 148860 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 28 | С143008-23 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800 фракция 5-10 мм (40%) | 122,016 | 1400 | | 170822 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 29 | С143008-92 | Песок природный (20%) | 61,008 | 593 | | 36178 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Укрепление обочин | | | | 497193 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1172051 | 148395 | | | 210 |
| | | | | | | 32225 | 38131 | | | 140 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 80030 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 80030 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 1252081 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 12005 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 40 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 75125 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 1327206 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 1343132 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 1365979 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 1371352 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 1384783 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 1384783 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 82361 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 390 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 3690584,91 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 73811,70 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **3764396,61** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **451727,59** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **4216124,2** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **4216124,2** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-2-3 примыкания и съезды

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Укрепление обочин** | | | | | | | | |
| 17 | Е0101-24-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 88 | 7,51 | 7,51 | 661 | 661 | 200 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,6 | 0 | 229 | 78,57 | 0,01 | 1 |
| 18 | Е0101-24-14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 88 | 5,94 | 5,94 | 523 | 523 | 158 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,06 | 0 | 181 | 78,57 | 0,01 | 1 |
| 19 | Е0101-20-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 88 | 4,65 | 4,06 | 409 | 357 | 150 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,4 | 49 | 123 | 78,57 | 0 | 0 |
| 20 | Е0101-24-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,2. | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 70,4 | 11,56 | 11,56 | 814 | 814 | 231 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,75 | 0 | 264 | 78,57 | 0,01 | 1 |
| 21 | Е0101-24-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 70,4 | 39,55 | 39,55 | 2784 | 2784 | 789 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 12,84 | 0 | 904 | 78,57 | 0,05 | 3 |
| 22 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную обочин в грунтах 2 группы | 17,6 | 154,22 | 0 | 2714 | 0 | 2760 | 1,12 | 20 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 2714 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом | 488 | 1,76 | 1,76 | 861 | 861 | 160 | 0 | 0 |
| | | м2 | | 0 | 0,38 | 0 | 183 | 78,57 | 0 | 1 |
| 24 | Е0101-145-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом | 122 | 22,31 | 0 | 2722 | 0 | 2376 | 0,14 | 17 |
| | | м2 | | 22,31 | 0 | 2722 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 25 | Е0127-63-11#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С6 толщиной 15 см | 610 | 31,01 | 25,46 | 18914 | 15533 | 8947 | 0,04 | 22 |
| | | м2 | | 5,51 | 6,75 | 3360 | 4115 | 107,73 | 0,03 | 16 |
| 26 | Е0127-70-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление щебеночно-песчаной смеси | 113,46 | 211,29 | 200,82 | 23973 | 22785 | 7023 | 0,07 | 7 |
| | | м3 | | 10,48 | 41,24 | 1189 | 4679 | 107,73 | 0,15 | 17 |
| 27 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм (40%) | 45,384 | 1220 | | 55368 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 28 | С143008-23 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800 фракция 5-10 мм (40%) | 45,384 | 1400 | | 63538 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 29 | С143008-92 | Песок природный (20%) | 22,692 | 593 | | 13456 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Укрепление обочин | | | | 186737 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Устройство водопропускной трубы (7 шт) | | | | | | | | |
| 30 | Е0123-1-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство песчаного основания под трубопроводы толщиной 10 см | -0,95 | -1019,68 | -190,65 | -969 | -181 | -276 | -1,17 | -1 |
| | | м3 | | -176,73 | -71,44 | -168 | -68 | -105,3 | -0,35 | 0 |
| 31 | Е0122-8-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 400 мм с гидравлическим испытанием | -0,0095 | -317976,51 | -144543,13 | -3021 | -1373 | -2217 | -761,3 | -7 |
| | | км | | -144900 | -54601,88 | -1377 | -519 | -105,3 | -266,68 | -3 |
| 32 | С130806-126 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы стальные электросварные ГОСТ 10705-80 общего назначения прямошовные, D 426 мм, толщина стенки 8,0 мм | -9,538 | -6372 | | -60776 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 33 | Е0122-20-10 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-полимерной изоляции на стальные трубопроводы диам. 400 мм | -0,0095 | -870105,28 | -193231,15 | -8266 | -1836 | -1619 | -422,74 | -4 |
| | | км | | -72657 | -72995,63 | -690 | -693 | -105,3 | -356,5 | -3 |
| 34 | Е0123-1-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство песчано-гравийного основания под оголовок толщиной 10 см | 0,23 | 997,68 | 190,65 | 229 | 44 | 67 | 1,17 | 0 |
| | | м3 | | 176,73 | 71,44 | 41 | 16 | 105,3 | 0,35 | 0 |
| 35 | Е0123-1-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство щебеночного основания под оголовок фр.10-20 мм | 0,23 | 1892,38 | 190,65 | 435 | 44 | 67 | 1,17 | 0 |
| | | м3 | | 176,73 | 71,44 | 41 | 16 | 105,3 | 0,35 | 0 |
| 36 | Е0106-1-20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство монолитных оголовков, бетон В20 | 0,56556 | 8468,8 | 389,15 | 4798 | 220 | 350 | 3,24 | 2 |
| | | м3 | | 507,15 | 147,01 | 287 | 83 | 85,05 | 0,72 | 0 |
| | | Итого по разделу: Устройство водопропускной трубы (7 шт) | | | | -67568 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО:** | | | | **119168** | **41230** | | | **57** |
| | | | | | | **8169** | **9513** | | | **34** |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | **19168** | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | **19168** | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | **138336** | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | **2875** | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | **10** | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **8300** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **146636** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **148395** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **150919** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **151513** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **152997** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **152997** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **20557** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **101** | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **407749** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **8155** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **415904** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **49908** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **465812** | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **465812** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кайтарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ

за сентябрь 2019 года

на 2-2-4 автобусные остановки на ПК 9+50, ПК10+70, ПК15+74, ПК16+56, ПК21+80, ПК22+51, ПК32+23, ПК32+88

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Устройство покрытия по типу IV (на посадочных площадках)** | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-14-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см | 12.4875 | 816,19 | 92,19 | 10192 | 1151 | 586 | 0,17 | 2 |
| | | м3 | | 24,59 | 14,59 | 307 | 182 | 107,73 | 0,05 | 1 |
| 2 | Е0127-23-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2) | 77 | 233,62 | 34,78 | 17989 | 2678 | 1621 | 0,04 | 3 |
| | | м2 | | 5,75 | 11,84 | 443 | 912 | 107,73 | 0,04 | 3 |
| 3 | Е0127-66-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок | 0,0385 | 39958,43 | 534,68 | 1538 | 21 | 9 | 0,33 | 0 |
| | | т | | 51,75 | 146,44 | 2 | 6 | 107,73 | 0,55 | 0 |
| 4 | Е0127-72-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Подгрунтовка основания жидким битумом (0,5 л/м2) | 0,0385 | 424,49 | 424,49 | 16 | 16 | 8 | 0,67 | 0 |
| | | т | | 0 | 176,18 | 0 | 7 | 107,73 | 0,72 | 0 |
| 5 | Е0127-55-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки М II толщиной 3 см=5 см | 83 | 460,71 | 0 | 38239 | 0 | 2828 | 0,17 | 14 |
| | | м2 | | 28,46 | 0 | 2362 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| 6 | Е0127-55-2 Изм. и доп. вып. 14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-55-1 | 83 | 293,61 | 0 | 24369 | 0 | 1819 | 0,11 | 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 18,31 | 0 | 1520 | 0 | 107,73 | 0 | 0 |
| | | **Итого по разделу: Устройство покрытия по типу IV (на посадочных площадках)** | | | | 92344 | | | | |
| | | **Раздел: Установка бортовых бетонных камней** | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 т.ч. п-3.15 К=1,64 т.ч. п-3.16 К=2,17 | Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий сечением 150х450, /170х600/ мм сечением 150х450, 170х600 мм | 81 | 786,57 | 8,29 | 63712 | 671 | 12331 | 0,8 | 65 |
| | | м | | 124,98 | 2,2 | 10124 | 178 | 107,73 | 0,01 | 1 |
| 8 | С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400 | 2,381 | 26300 | | 62620 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Установка бортовых бетонных камней** | | | | 126332 | | | | |
| | | **Раздел: Укрепление обочин** | | | | | | | | |
| 9 | Е0101-24-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 331 | 7,51 | 7,51 | 2485 | 2485 | 753 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,6 | 0 | 862 | 78,57 | 0,01 | 3 |
| 10 | Е0101-24-14#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта из притрассовых резервов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 331 | 5,94 | 5,94 | 1967 | 1967 | 596 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 2,06 | 0 | 682 | 78,57 | 0,01 | 2 |
| 11 | Е0101-20-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 331 | 4,65 | 4,06 | 1538 | 1342 | 564 | 0 | 1 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,4 | 183 | 463 | 78,57 | 0 | 2 |
| 12 | Е0101-24-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), т. и перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 264,8 | 11,56 | 11,56 | 3060 | 3060 | 867 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 3,75 | 0 | 993 | 78,57 | 0,01 | 4 |
| 13 | Е0101-24-10#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=4 | Разработка грунта для устройства обочин бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 264,8 | 39,55 | 39,55 | 10473 | 10473 | 2969 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0 | 12,84 | 0 | 3400 | 78,57 | 0,05 | 13 |
| 14 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную обочин в грунтах 2 группы | 66,2 | 154,22 | 0 | 10209 | 0 | 10383 | 1,12 | 74 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 10209 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е0101-145-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом м2 | 600 | 1,76 | 1,76 | 1058 | 1058 | 197 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0,38 | 0 | 225 | 78,57 | 0 | 1 |
| 16 | Е0101-145-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом м2 | 150 | 22,31 | 0 | 3346 | 0 | 2921 | 0,14 | 21 |
| | | | | 22,31 | 0 | 3346 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 17 | Е0127-63-11#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С6 толщиной 15 см м2 | 750 | 31,01 | 25,46 | 23255 | 19097 | 11001 | 0,04 | 27 |
| | | | | 5,51 | 6,75 | 4131 | 5059 | 107,73 | 0,03 | 19 |
| 18 | Е0127-70-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Приготовление щебеночно-песчаной смеси м3 | 139,5 | 211,29 | 200,82 | 29475 | 28014 | 8635 | 0,07 | 9 |
| | | | | 10,48 | 41,24 | 1461 | 5753 | 107,73 | 0,15 | 21 |
| 19 | С143008-25 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800, фракция 10-20 мм (40%) м3 | 55,8 | 1220 | | 68076 | | | | |
| 20 | С143008-23 | Щебень из природного камня для строительных работ (ГОСТ 8267-93), марка 800 фракция 5-10 мм (40%) м3 | 55,8 | 1400 | | 78120 | | | | |
| 21 | С143008-92 | Песок природный (20%) м3 | 27,9 | 593 | | 16545 | | | | |
| | | Итого по разделу: Укрепление обочин | | | | 249608 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 468282 | 72034 | | | 226 |
| | | Накладные расходы : | | | | 34088 | 18722 | | | 69 |
| | | На общестроительные работы | | | | 58087 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 58087 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 526369 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 8713 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 29 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 31582 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 557951 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 564646 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 574251 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 576510 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 582156 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 582156 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 61523 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 324 | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 1551463 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 31029 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 1582492 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 189899 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 1772391 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего: | | | | 1772391 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

**Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-2-5 водопропускные трубы на ПК 2+57, ПК13+18

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Монтажные работы** | | | | | | | | |
| 27 | Е0101-156-1#т.ч. п-1,25 К=1,15 и К=1,25 | **Устройство каменной наброски** | 2,7 | 497,88 | 1,07 | 1344 | 3 | 1172 | 3,23 | 9 |
| | | м3 | | 496,8 | 0,4 | 1341 | 1 | 78,57 | 0 | 0 |
| 28 | С143008-123 | **Камень /ГОСТ 2173-87/** | 2,727 | 724 | | 1974 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Монтажные работы** | | | | 3319 | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 3318 | 3 | | | 9 |
| | | | | | | 1341 | 1 | | | 0 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | 1172 | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 1172 | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | 4490 | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | 176 | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | 1 | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | 269 | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | 4759 | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | 4816 | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | 4898 | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | 4917 | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | 4965 | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 4965 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **1518** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **10** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **13232** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **265** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **13497** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **1620** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **15117** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **15117** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# А К Т
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-3-1 нанесение горизонтальной разметки

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Е0127-65-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.1) | 2,453 | 11461,21 | 2115,31 | 28114 | 5189 | 3839 | 3,66 | 9 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 1269 | 1938 | 107,73 | 3,56 | 9 |
| 2 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (25,85 кг/км) | 63,41005 | 73 | | 4629 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 3 | Е0127-65-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 (1.5) | 0,319 | 4839,91 | 2115,31 | 1544 | 675 | 499 | 3,66 | 1 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 165 | 252 | 107,73 | 3,56 | 1 |
| 4 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (6,4 кг/км) | 2,0416 | 73 | | 149 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 5 | Е0127-65-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.6) | 0,698 | 9254,11 | 2115,31 | 6459 | 1476 | 1092 | 3,66 | 3 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 361 | 551 | 107,73 | 3,56 | 2 |
| 6 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (19,17 кг/км) | 13,38066 | 73 | | 977 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-65-4#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1 (1.7) | 0,145 | 7047,01 | 2115,31 | 1022 | 307 | 227 | 3,66 | 1 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 75 | 115 | 107,73 | 3,56 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (12,77 кг/км) | 1,85165 | 73 | | 135 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 13 | Е0127-65-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.11) | 0,269 | 9254,11 | 2115,31 | 2489 | 569 | 421 | 3,66 | 1 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 139 | 213 | 107,73 | 3,56 | 1 |
| 14 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (19,17 кг/км) | 5,15673 | 73 | | 376 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 15 | Е0127-65-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м (1.12) | 0,039 | 37946,41 | 2115,31 | 1480 | 82 | 61 | 3,66 | 0 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 20 | 31 | 107,73 | 3,56 | 0 |
| 16 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (99 кг/км) | 3,861 | 73 | | 282 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 19 | Е0127-65-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м (1.14.1) | 0,08 | 37946,41 | 2115,31 | 3036 | 169 | 125 | 3,66 | 0 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 41 | 63 | 107,73 | 3,56 | 0 |
| 20 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (99 кг/км) | 7,92 | 73 | | 578 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 21 | Е0127-65-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,2 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.14.3) | 0,064 | 18508,22 | 4230,62 | 1185 | 271 | 200 | 7,31 | 0 |
| | | км | | 1035 | 1580,18 | 66 | 101 | 107,73 | 7,13 | 0 |
| 22 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (38,12 кг/км) | 2,43968 | 73 | | 178 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| 29 | Е0127-65-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м (1.17) | 0,225 | 11461,21 | 2115,31 | 2579 | 476 | 352 | 3,66 | 1 |
| | | км | | 517,5 | 790,09 | 116 | 178 | 107,73 | 3,56 | 1 |
| 30 | С11011-1164 Изм. и доп. вып. 20#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Микрошарики стеклянные светоотражающие для дорожной разметки (25,85 кг/км) | 5,8162[illegible] | 73 | | 425 | | | | |
| | | кг | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 55637 | 9215 | | | 16 |
| | | | | | | 2252 | 3442 | | | 16 |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 6818 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 6818 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 62455 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 1023 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 3 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | **3747** | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | **66202** | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | **66996** | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | **68136** | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | **68404** | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | **69074** | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | **69074** | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | **6717** | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | **35** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | **184084** | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | **3682** | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | **187766** | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | **22532** | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | **210298** | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Всего:** | | | | **210298** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

**Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-3-2 установка дорожных знаков

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей; рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Установка новых дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 1 | **Е0101-165-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы** | 2,68 | 463,16 | 0 | 1241 | 0 | 1262 | 3,22 | 9 |
| | | м3 | | 463,16 | 0 | 1241 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 2 | **Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2** | 2,68 | 114,82 | 0 | 308 | 0 | 313 | 0,71 | 2 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 308 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 3 | **Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1** | 4,556 | 56,25 | 56,25 | 256 | 256 | 46 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | ,25 | 0 | 51 | 81 | 0,24 | 1 |
| 4 | **Е0106-1-13#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Устройство бетонных фундаментов под стойки ограждения, бетон В7,5** | 2,68 | 7714,22 | 119,96 | 20674 | 321 | 2362 | 5,63 | 15 |
| | | м3 | | 887,51 | 45,31 | 2379 | 121 | 85,05 | 0,22 | 1 |
| 6 | **Е0127-83-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25** | **Установка дорожных знаков на металлических стойках** | 31 | 860,35 | 182,74 | 26671 | 5665 | 22912 | 3,68 | 114 |
| | | шт | | 582,19 | 35,27 | 18048 | 1093 | 107,73 | 0,14 | 4 |
| 8 | **С11011-8553 Изм. и доп. вып. 20** | **Знаки дорожные прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 700 мм х 3150 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (1.31.3)** | 1 | 14290 | | 14290 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | шт. | | | | | | | | |
| 9 | С11011-8543 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (2.1 | 3 | 3772 | | 11316 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 10 | С11011-8531 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (2.4) | 3 | 2663 | | 7989 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 11 | С11011-8539 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (3.24) | 6 | 3586 | | 21516 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 12 | С11011-8555 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (5.12) | 4 | 5578 | | 22312 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 13 | С11011-8543 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (5.16.1 | 12 | 3772 | | 45264 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 15 | С11011-8555 Изм. и доп. вып. 20 | Знаки дорожные прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со светоотражающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (5.38 13шт, 5.39 | 2 | 5578 | | 11156 | | | | |
| | | шт. | | | | | | | | |
| 22 | С130806-69 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской /ГОСТ 10704-91/ из стали БСт2кп-БСт4кп, 76х3,5 мм | 120 | 384 | | 46080 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 23 | Е0113-44-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Очистка щетками | 44,4 | 69,86 | 0 | 3102 | 0 | 2513 | 0,39 | 17 |
| | | м2 | | 69,86 | 0 | 3102 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 24 | Е0113-16-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 44,4 | 22,68 | 0,06 | 1007 | 3 | 241 | 0,03 | 2 |
| | | м2 | | 6,68 | 0,03 | 297 | 1 | 72,9 | 0 | 0 |
| 25 | Е0113-26-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза | 44,4 | 41,98 | 0,05 | 1864 | 2 | 344 | 0,05 | 2 |
| | | м2 | | 9,57 | 0 | 425 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| | | Итого по разделу: Установка новых дорожных знаков | | | | 235046 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел: Перенос существующих дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 26 | Е0101-165-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы | 0,36 | 463,16 | 0 | 167 | 0 | 170 | 3,22 | 1 |
| | | м3 | | 463,16 | 0 | 167 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 27 | Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2 | 0,36 | 114,82 | 0 | 41 | 0 | 42 | 0,71 | 0 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 41 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 28 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 0,612 | 56,25 | 56,25 | 34 | 34 | 6 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 7 | 81 | 0,24 | 0 |
| 29 | Е0106-1-13#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство бетонных фундаментов под стойки ограждения, бетон В7,5 | 0,36 | 7714,22 | 119,96 | 2777 | 43 | 317 | 5,63 | 2 |
| | | м3 | | 887,51 | 45,31 | 320 | 16 | 85,05 | 0,22 | 0 |
| 30 | Е0127-83-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 4 | 860,35 | 182,74 | 3441 | 731 | 2956 | 3,68 | 15 |
| | | шт | | 582,19 | 35,27 | 2329 | 141 | 107,73 | 0,14 | 1 |
| 31 | Е0113-44-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1.25 | Очистка щетками | 5,92 | 69,86 | 0 | 414 | 0 | 335 | 0,39 | 2 |
| | | м2 | | 69,86 | 0 | 414 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 32 | Е0113-16-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 5,92 | 22,68 | 0,06 | 134 | 0 | 32 | 0,03 | 0 |
| | | м2 | | 6,68 | 0,03 | ,40 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 33 | Е0113-26-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза | 5,92 | 41,98 | 0,05 | 248 | 0 | 46 | 0,05 | 0 |
| | | м2 | | 9,57 | 0 | 57 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| | | **Итого по разделу: Перенос существующих дорожных знаков** | | | | 7257 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Раздел: Сигнальные столбики (25 шт)** | | | | | | | | |
| 34 | Е0101-165-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы | 0,091 | 463,16 | 0 | 42 | 0 | 43 | 3,22 | 0 |
| | | м3 | | 463,16 | 0 | 42 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 35 | Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 Н РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2 | 0,039 | 114,82 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0,71 | 0 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 4 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 36 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 0,0663 | 56,25 | 56,25 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 1 | 81 | 0,24 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Е0101-20-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Работа на отвале 2 группы грунтов | 0,091 | 4,65 | 4,06 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | м3 | | 0,55 | 1,4 | 0 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 38 | Е0106-1-13#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство бетонных фундаментов под сигнальные столбики, бетон В15 | 0,039 | 7714,22 | 119,96 | 301 | 5 | 34 | 5,63 | 0 |
| | | м3 | | 887,51 | 45,31 | 35 | 2 | 85,05 | 0,22 | 0 |
| 39 | Е0101-166-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 1 группы | 0,052 | 140,51 | 0 | 7 | 0 | 7 | 1,02 | 0 |
| | | м3 | | 140,51 | 0 | 7 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 40 | Е0101-134-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками | 3,9 | 25,23 | 5,65 | 98 | 22 | 67 | 0,12 | 0 |
| | | м3 | | 19,58 | 0 | 76 | 0 | 78,57 | 0 | 0 |
| 41 | Е0127-61-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Установка столбиков сигнальных | 13 | 294,16 | 149,81 | 3824 | 1948 | 2373 | 0,74 | 10 |
| | | шт | | 115,4 | 37,13 | 1500 | 483 | 107,73 | 0,15 | 2 |
| 42 | С11051-102 Изм. и доп.вып.3 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Знаки путевые и сигнальные | 0,13 | 40800 | | 5304 | | | | |
| | | 100шт | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Сигнальные столбики (25 шт)** | | | | 9586 | | | | |
| | | **ИТОГО:** | | | | 251887 | 9035 | | | 192 |
| | | | | | | 30832 | 1916 | | | 9 |
| | | **Накладные расходы :** | | | | | | | | |
| | | **На общестроительные работы** | | | | 36428 | | | | |
| | | **Всего накладных расходов:** | | | | 36428 | | | | |
| | | **Итого с накладными** | | | | 288315 | | | | |
| | | **- заработная плата** | | | | 5464 | | | | |
| | | **- трудоемкость** | | | | 18 | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты :** | | | | | | | | |
| | | **Всего ненормируемые и непредвиденные затраты** | | | | 17299 | | | | |
| | | **Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами** | | | | 305614 | | | | |
| | | **Итого с временными, 1,2 %** | | | | 309281 | | | | |
| | | **Итого с зимними удорожаниями, 1,701 %** | | | | 314542 | | | | |
| | | **Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 %** | | | | 315779 | | | | |
| | | **Итого с затратами на выслугу лет, 1 %** | | | | 318872 | | | | |
| | | **ИТОГО** | | | | 318872 | | | | |
| | | **Сметная заработная плата** | | | | 38212 | | | | |
| | | **Нормативная трудоемкость** | | | | 219 | | | | |
| | | **Итого в текущих ценах, к = 2,66503** | | | | 849803 | | | | |
| | | **Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 %** | | | | 16996 | | | | |
| | | **Всего с налогами, сборами, обязательными платежами** | | | | 866799 | | | | |
| | | **Налог на добавленную стоимость, 12 %** | | | | 104016 | | | | |
| | | **Итого с НДС** | | | | 970815 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего:** | | | | **970815** | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

_____ **Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

_____ **Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

_____ **Каракулова Р. К.**

Заказчик: ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
Подрядчик: ТОО "Жол Алга Системс"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Интернациональная в г. Кандыагаш, Мугалжарского района, Актюбинской области"
Договор: №66 от 21.04.2017 г.; дополнительное соглашение №6 от 24.07.2019 г.

# АКТ
## приемки выполненных работ
за сентябрь 2019 года

на 2-3-3 Светофорная сигнализация

Составлен(а) в ценах 2001 г.

| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы: тенге / % | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины: на един. | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Раздел: Монтаж** | | | | | | | | |
| 12 | Е0101-13-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 2,4 | 41,93 | 40,13 | 101 | 96 | 36 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,81 | 15,41 | 4 | 37 | 78,57 | 0,06 | 0 |
| 13 | Е0101-164-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | 0,96 | 251,77 | 0 | 242 | 0 | 246 | 1,77 | 2 |
| | | м3 | | 251,77 | 0 | 242 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 14 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | 1,692036 | 154,22 | 0 | 261 | 0 | 265 | 1,12 | 2 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 261 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 15 | Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2 | 1,667964 | 114,82 | 0 | 192 | 0 | 195 | 0,71 | 1 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 192 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 16 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 2,8355388 | 56,25 | 56,25 | 159 | 159 | 29 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 32 | 81 | 0,24 | 1 |
| 17 | Ц0108-142-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство постели при одном кабеле в траншее | 24 | 44,97 | 34,75 | 1079 | 834 | 385 | 0,07 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м | | 10,12 | 8,62 | 243 | 207 | 76,95 | 0,05 | 1 |
| 18 | С143008-92 | Песок природный | 1,44 | 593 | | 854 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 19 | Ц0110-926-1 Изм. и доп. вып. 3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=0,3 | Прокладка сигнальной ленты в траншее | 0,024 | 7955,7 | 6448,44 | 191 | 155 | 69 | 7,25 | 0 |
| | | км | | 1507,26 | 905,85 | 36 | 22 | 107,73 | 5,25 | 0 |
| 20 | С151608-5 | Лента сигнальная красная "Осторожно кабель" | 0,024 | 15800 | | 379 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 21 | Е0122-11-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диам. 100 мм | 0,024 | 70176,77 | 32119,14 | 1684 | 771 | 1307 | 223,1 | 5 |
| | | км | | 38036,25 | 8516,81 | 913 | 204 | 105,3 | 32,98 | 1 |
| 22 | С130804-946 Изм. и доп.вып.14 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения РЕ 100 SDR 17 - 110х6,6 питьевая СТ РК ИСО 4427-2004 | 24 | 468 | | 11232 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 25 | С151603-892 Изм. и доп. вып. 20 | Кабели контрольные АКВВГ 7х2,5 ГОСТ 1508-78 | 0,075 | 37170 | | 2788 | | | | |
| | | км | | | | | | | | |
| 26 | С151603-906 Изм. и доп. вып. 20 | Кабели контрольные АКВВГ 14х2,5 ГОСТ 1508-78 | 0,2 | 66069 | | 13214 | | | | |
| | | км | | | | | | | | |
| 28 | С151601-541 Изм. и доп. вып. 20 | Кабели силовые с алюминиевыми жилами с пластмассовой изоляцией (ГОСТ 16442-80) на напряжение 1000 В, марка АВБбШв, число жил и сечение 4х4 мм2 | 0,03 | 93127 | | 2794 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Монтаж | | | | 35169 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Монтаж | | | | | | | | |
| 59 | Ц0108-543-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Светофор пешеходный П1.1 | 1 | 737,65 | 42 | 738 | 42 | 348 | 2,3 | 2 |
| | | шт | | 403,65 | 2,87 | 404 | 3 | 76,95 | 0,02 | 0 |
| 60 | Прайс лист ТОО "Светоком" г.Актобе#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Светофор пешеходный светодиодный П1.1 | 1 | 14422,9 | | 144[illegible] | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| | | Отпускная цена | | 14423 | | 14423 | | | | |
| | | *Сметная стоимость оборудования* | | | | *14423* | | | | |
| 61 | Е0101-13-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 1,44 | 41,93 | 40,13 | 60 | 58 | 22 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,81 | 15,41 | 3 | 22 | 78,57 | 0,06 | 0 |
| 62 | Е0101-164-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | 0,48 | 251,77 | 0 | 121 | 0 | 123 | 1,77 | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м3 | | 251,77 | 0 | 121 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 63 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | 1,844012 | 154,22 | 0 | 284 | 0 | 289 | 1,12 | 2 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 284 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 64 | Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2 | 0,075988 | 114,82 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0,71 | 0 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 9 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 65 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 0,1291796 | 56,25 | 56,25 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 1 | 81 | 0,24 | 0 |
| 66 | Ц0110-926-1 Изм. и доп. вып. 3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=0,3 | Прокладка сигнальной ленты в траншее | 0,012 | 7955,7 | 6448,44 | 95 | 77 | 35 | 7,25 | 0 |
| | | км | | 1507,26 | 905,85 | 18 | 11 | 107,73 | 5,25 | 0 |
| 67 | С151608-5 | Лента сигнальная красная "Осторожно кабель" | 0,012 | 15800 | | 190 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 68 | Е0122-11-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диам. 100 мм | 0,008 | 70176,77 | 32119,14 | 561 | 257 | 436 | 223,1 | 2 |
| | | км | | 38036,25 | 8516,81 | 304 | 68 | 105,3 | 32,98 | 0 |
| 69 | С130804-946 Изм. и доп.вып.14 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения РЕ 100 SDR 17 - 110х6,6 питьевая СТ РК ИСО 4427-2004 | 8 | 468 | | 3744 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 70 | Ц0108-141-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Кабель до 35 кВ, прокладываемый в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м до 1 кг | 10 | 30,04 | 3,88 | 300 | 39 | 193 | 0,13 | 1 |
| | | м | | 21,97 | 0,62 | 220 | 6 | 76,95 | 0 | 0 |
| 71 | Ц0108-148-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Кабели до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 1 кг | 12 | 31,18 | 2,63 | 374 | 32 | 239 | 0,12 | 1 |
| | | м | | 22,66 | 0,63 | 272 | 8 | 76,95 | 0 | 0 |
| 72 | С151603-892 Изм. и доп. вып. 20 | Кабели контрольные АКВВГ 7х2,5 ГОСТ 1508-78 | 0,022 | 37170 | | 818 | | | | |
| | | км | | | | | | | | |
| | | Итого по разделу: Монтаж | | | | 21725 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Раздел: Демонтаж | | | | | | | | |
| 81 | Ц0108-543-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25#к=0,3 | Демонтаж светофора дорожный транспортный Т1.1 | 2 | 135,71 | 14,61 | 271 | 29 | 212 | 0,69 | 1 |
| | | шт | | 121,1 | 2,87 | 242 | 6 | 76,95 | 0,02 | 0 |
| | | Итого по разделу: Демонтаж | | | | 271 | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Раздел: Монтаж** | | | | | | | | |
| 82 | Ц0108-543-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Светофор дорожный транспортный Т1.1 (ранее демонтированный) | 2 | 737,65 | 42 | 1475 | 84 | 695 | 2,3 | 5 |
| | | шт | | 403,65 | 2,87 | 807 | 6 | 76,95 | 0,02 | 0 |
| 83 | Ц0108-543-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Светофор пешеходный П1.1 | 4 | 737,65 | 42 | 2951 | 168 | 1390 | 2,3 | 9 |
| | | шт | | 403,65 | 2,87 | 1615 | 11 | 76,95 | 0,02 | 0 |
| 84 | Прайс лист ТОО "Светоком" г.Актобе#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Светофор пешеходный светодиодный П1.1 | 4 | 14422,9 | | 57692 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| | | Отпускная цена | | 14423 | | 57692 | | | | |
| | | *Сметная стоимость оборудования* | | | | *57692* | | | | |
| 85 | Е0101-13-5#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 | 2,88 | 41,93 | 40,13 | 121 | 116 | 43 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,81 | 15,41 | 5 | 44 | 78,57 | 0,06 | 0 |
| 86 | Е0101-164-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | 0,96 | 251,77 | 0 | 242 | 0 | 246 | 1,77 | 2 |
| | | м3 | | 251,77 | 0 | 242 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 87 | Е0101-166-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы | 3,7165195 | 154,22 | 0 | 573 | 0 | 583 | 1,12 | 4 |
| | | м3 | | 154,22 | 0 | 573 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 88 | Е0101-174-2#Изм. и доп. вып. 6 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-03-2002#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Погрузка вручную неуплотненного грунта из штабелей и отвалов в транспортные средства, группа грунтов 2 | 0,1234805 | 114,82 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0,71 | 0 |
| | | м3 | | 114,82 | 0 | 14 | 0 | 91,53 | 0 | 0 |
| 89 | Е010333-А5-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 0,2099169 | 56,25 | 56,25 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 |
| | | т | | 0 | 11,25 | 0 | 2 | 81 | 0,24 | 0 |
| 90 | Ц0110-926-1 Изм. и доп. вып. 3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=0,3 | Прокладка сигнальной ленты в траншее | 0,024 | 7955,7 | 644[illegible]14 | 191 | 155 | 69 | 7,25 | 0 |
| | | км | | 1507,26 | 905,85 | 36 | 22 | 107,73 | 5,25 | 0 |
| 91 | С151608-5 | Лента сигнальная красная "Осторожно кабель" | 0,024 | 15800 | | 379 | | | | |
| | | 1000м | | | | | | | | |
| 92 | Е0122-11-3#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диам. 100 мм | 0,013 | 70176,77 | 32119,14 | 912 | 418 | 708 | 223,1 | 3 |
| | | км | | 38036,25 | 8516,81 | 494 | 111 | 105,3 | 32[illegible]8 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | С130804-946 Изм. и доп.вып.14 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-03-2002 | Труба полиэтиленовая для водоснабжения PE 100 SDR 17 - 110х6,6 питьевая СТ РК ИСО 4427-2004 | 13 | 468 | | 6084 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 94 | Ц0108-141-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Кабель до 35 кВ, прокладываемый в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м до 1 кг | 37 | 30,04 | 3,88 | 1111 | 143 | 715 | 0,13 | 5 |
| | | м | | 21,97 | 0,62 | 813 | 23 | 76,95 | 0 | 0 |
| 95 | Ц0108-148-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Кабели до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 1 кг | 13 | 31,18 | 2,63 | 405 | 34 | 259 | 0,12 | 1 |
| | | м | | 22,66 | 0,63 | 295 | 8 | 76,95 | 0 | 0 |
| 96 | С151603-892 Изм. и доп. вып. 20 | Кабели контрольные АКВВГ 7х2,5 ГОСТ 1508-78 | 0,05 | 37170 | | 1859 | | | | |
| | | км | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу: Монтаж** | | | | 74021 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | **Раздел: Установка стойки МС-2 (2 шт)** | | | | | | | | |
| 105 | Е0105-57-2#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Бурение скважин диаметром 600 мм вращательным (роторным) способом в грунтах и породах группы 2 | 1,2 | 1603,07 | 1194,01 | 1924 | 1433 | 948 | 1,56 | 2 |
| | | м | | 315,68 | 447,86 | 379 | 537 | 93,15 | 1,56 | 2 |
| 106 | Е0105-61-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Установка в скважину гильзы | 1 | 3492,55 | 2773,67 | 3493 | 2774 | 1560 | 3,27 | 3 |
| | | скважина | | 569,25 | 937,69 | 569 | 938 | 93,15 | 3,36 | 3 |
| 107 | С130806-242 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы стальные бесшовные горячедеформированные ГОСТ 8731-74 из стали марки 15, 20, D 121 мм, толщина стенки 4,0 мм | 1 | 917 | | 917 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 108 | С12041-24 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 0,00072 | 52400 | | 37 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 109 | С11011-885 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Прокат толстолистовой горячекатаный в листах с обрезными кромками, толщина 9-12 мм, нормальной (обычной) точности прокатки из углеродистой стали Ст3сп | 0,00141 | 63800 | | 89 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 110 | Е0105-61-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Установка в скважину арматурного каркаса | | 3492,55 | 2773,67 | 3493 | 2774 | 1560 | 3,27 | 3 |
| | | скважина | | 569,25 | 937,69 | 569 | 938 | 93,15 | 3,36 | 3 |
| 111 | С12041-73 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Каркасы и сетки плоские: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм | 0,00498 | 65900 | | 329 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 112 | С12041-53 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004 | Каркасы и сетки плоские: сталь гладкая класса А-I, d 6 мм | 0,0012 | 65000 | | 78 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 113 | Е0105-63-1#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Заполнение бетоном пустот между стенкой скважины и телом гильзы | 0,34 | 776,4 | 450,38 | 264 | 153 | 175 | 2,09 | 1 |
| | | м3 | | 326,03 | 170,21 | 111 | 58 | 93,15 | 0,75 | 0 |
| 114 | С143001-7 Изм. и доп. вып.19 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 | 0,34 | 6406 | | 2178 | | | | |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 115 | Е0109-62-8ИЗМ. и доп.вып.12#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Изготовление стойки в построечных условиях и на производственных базах | 0,05382 | 30068,42 | 5556,19 | 1618 | 299 | 1030 | 126,5 | 7 |
| | | т | | 22770 | 870,02 | 1225 | 47 | 72,9 | 3,19 | 0 |
| 116 | Е0109-22-12 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, 8.02-06-2004, 8.02-17-2006#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Монтаж опорных стоек | 0,05458 | 5534,01 | 3576,71 | 302 | 195 | 89 | 6,76 | 0 |
| | | т | | 1227,3 | 775,12 | 67 | 42 | 72,9 | 2,48 | 0 |
| 117 | С130806-222 Изм. и доп.вып.16 СН РК 8.02-04-2002 | Трубы стальные бесшовные горячедеформированные ГОСТ 8731-74 из стали марки 15, 20, D 102 мм, толщина стенки 5,0 мм | 4,5 | 949 | | 4271 | | | | |
| | | м | | | | | | | | |
| 118 | С12021-41 | Конструкции стальные из одного профиля | 0,00076 | 147100 | | 118 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| 119 | Е0113-44-7#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Очистка щетками | 1,47366 | 69,86 | 0 | 103 | 0 | 83 | 0,39 | 1 |
| | | м2 | | 69,86 | 0 | 103 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 120 | Е0113-16-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз | 1,47366 | 22,68 | 0,06 | 33 | 0 | 8 | 0,03 | 0 |
| | | м2 | | 6,68 | 0,03 | 10 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 121 | Е0113-26-6#т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 К=2 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 за 2 раза | 1,47366 | 41,98 | 0,05 | 62 | 0 | 11 | 0,05 | 0 |
| | | м2 | | 9,57 | 0 | 14 | 0 | 72,9 | 0 | 0 |
| 122 | Е0106-1 #т.ч. п-1.25 К=1,15 и К=1,25 | Устройство бетонной отмостки, бетон В15 | 0,08 | 6972,16 | 82,51 | 558 | 7 | 19 | 1,55 | 0 |
| | | м3 | | 225,11 | 31,16 | 18 | 2 | 85,05 | 0,15 | 0 |
| | | Итого по разделу: Установка стойки МС-2 (2 шт) | | | | 19865 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 151052 | 11318 | | | 69 |
| | | | | | | 11727 | 3416 | | | 14 |
| | | Всего прямые затраты: | | | | 151052 | | | | |
| | | в том числе стоимость: | | | | | | | | |
| | | - материалов, изделий и конструкций | | | | 55892 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - оборудования | | | | 72115 | | | | |
| | | Накладные расходы : | | | | | | | | |
| | | На монтажные работы | | | | 4608 | | | | |
| | | На общестроительные работы | | | | 8919 | | | | |
| | | На металломонтажные работы | | | | 1119 | | | | |
| | | Всего накладных расходов: | | | | 14646 | | | | |
| | | Итого с накладными | | | | 165698 | | | | |
| | | - заработная плата | | | | 2197 | | | | |
| | | - трудоемкость | | | | 7 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты : | | | | | | | | |
| | | Всего ненормируемые и непредвиденные затраты | | | | 5615 | | | | |
| | | Итого с ненормируемыми и непредвиденными затратами | | | | 171313 | | | | |
| | | Итого с временными, 1,2 % | | | | 172503 | | | | |
| | | Итого с зимними удорожаниями, 1,701 % | | | | 174211 | | | | |
| | | Итого с затратами на дополнительные отпуска, 0,4 % | | | | 174613 | | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет, 1 % | | | | 175617 | | | | |
| | | ИТОГО: | | | | 175617 | | | | |
| | | Сметная заработная плата | | | | 17340 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | | | | 90 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Итого в текущих ценах, к = 2,66503 | | | | 468025 | | | | |
| | | Налоги, сборы, обязательные платежи, 2 % | | | | 9361 | | | | |
| | | Всего с налогами, сборами, обязательными платежами | | | | 477386 | | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость, 12 % | | | | 57286 | | | | |
| | | Итого с НДС | | | | 534672 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Всего: | | | | 534672 | | | | |

**Заказчик:**
Руководитель ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Койшекенов Т.**

**Технический надзор:**
ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

**Кантарбаев Р. А.**

**Подрядчик:**
Директор ТОО "Жол Алга Системс"

**Каракулова Р. К.**