ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0116/15 от 03 февраля 2015 года

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в г.Хромтау Хромтауского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерное проектирование», город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г.Хромтау Хромтауского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №1184 от 22.12.2014 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ТОО «Инженерное проектирование» согласно письма заказчика №555 от 15.12.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерное проектирование», государственная лицензия ГСЛ №000424 от 08.12.2006 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 24.07.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Тшканбаев С.С. (приказ №49 от 01.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15.05.2014 года;
- приказ №54 от 16.05.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16.05.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №134 от 12.12.2014 года, утвержденное и.о. главного архитектора Хромтауского района;
- акт обследования реконструируемых дорог г.Хромтау, составленный комиссией и утвержденный заказчиком;
- решение Хромтауского районного маслихата №188 от 27.05.2014 года о внесении изменений и дополнений в решение районного маслихата от 20.12.2013 года №145 «Об утверждении бюджета Хромтауского района»;
- письмо №543 от 09.12.2014 года о согласовании конструкции дорожной одежды, выданное заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №1-01//ГУ-ЮЛ-С-152 от 29.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Хромтауское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства РК по защите прав потребителей»;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ61VDC00029071 от 10.11.2014 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование на рабочий проект №6-3-31/23 от 27.10.2014 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки ИС, АД;
- ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям №49/2 от 04.09.2014 года, выполненное ТОО «Инженерное проектирование».

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог г.Хромтау, в результате реконструкции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемые участки автомобильных дорог расположены по ул. Донская, ул. Железнодорожная, ул. Маметова, ул. Матросова, ул. Толстого, ул. Школьная, ул. Кенжалина, ул. Нурлыбаева, ул. Достык, ул. Целинная в г.Хромтау.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «Инженерное проектирование», государственная лицензия №000424 от 08.12.2006 года, приложение к лицензии от 24.07.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуется следующими грунтами:

- ИГЭ 1 - насыпной грунт, суглинистый, грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,4 м;

- ИГЭ 2 – суглинки тяжелые пылеватые, коричневые, твердой консистенции, мощность слоя – 4,8 м.

Основанием служат суглинки твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17 С°, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементах и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

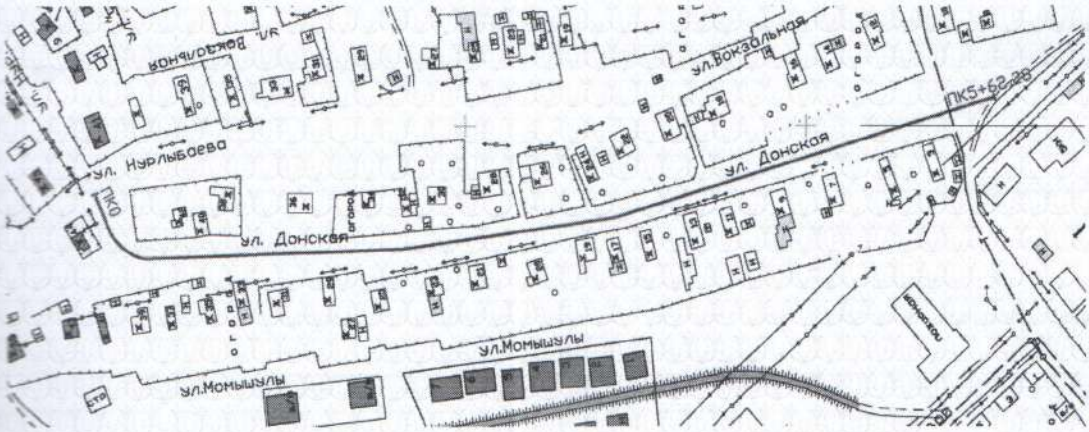
Согласно задания на проектирование проектом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог по ул. Донская, ул. Железнодорожная, ул. Маметова, ул. Матросова, ул. Толстого, ул. Школьная, ул. Кенжалина, ул. Нурлыбаева, ул. Достык, ул. Целинная в г.Хромтау.

Состояние дорог представляет собой сильно разрушенное щебеночное покрытие, основания дорог находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями.

На данных участках проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием. Тип дорожной одежды реконструируемых улиц назначен капитального типа согласно п. 6.8. СН РК 3.03 -19-2006*, за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН. Требуемый модуль упругости 165 Мпа. Межремонтный срок службы согласно табл. 6.3. СН РК 3.03 -19-2006* - 14 лет.

ул. Донская

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят в жилом секторе в начале улицы. Конец реконструируемой дороги ПК5+62 принят на примыкании к ул.Нурлыбаева.



Ситуационный план Рис. 1

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 562 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 3373 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 4 шт.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

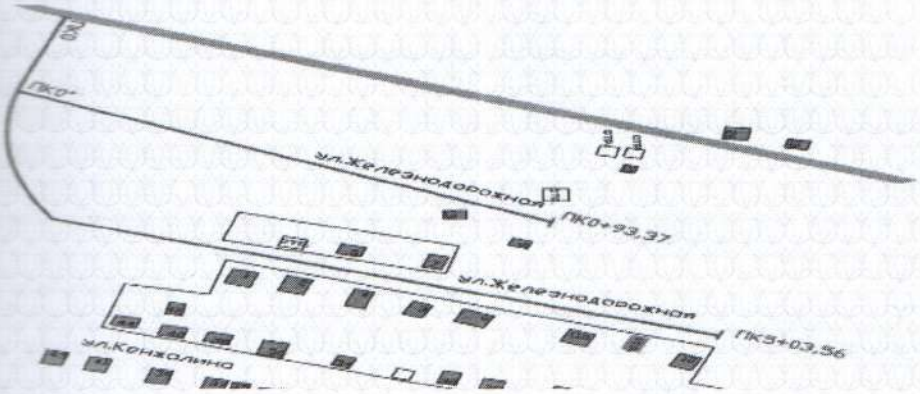
Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Железнодорожная

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к безымянной улице. Конец реконструируемой дороги ПК5+03 принят на окраине жилого сектора г.Хромтау.

Проектом также предусмотрена реконструкция проезда от ул. Железнодорожная в жилом секторе. Начало реконструируемого проезда ПК0+00* принят на примыкании к ул. Железнодорожная. Конец реконструируемой дороги ПК2+93* принят на окраине жилого сектора г.Хромтау.



Ситуационный план Рис. 2

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемых участков составляет 796 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях и на проезде: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 4867 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на примыкании к безымянной улице на ПК0+05 и на ПК3+77 проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 426 мм в количестве – 3 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубу из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

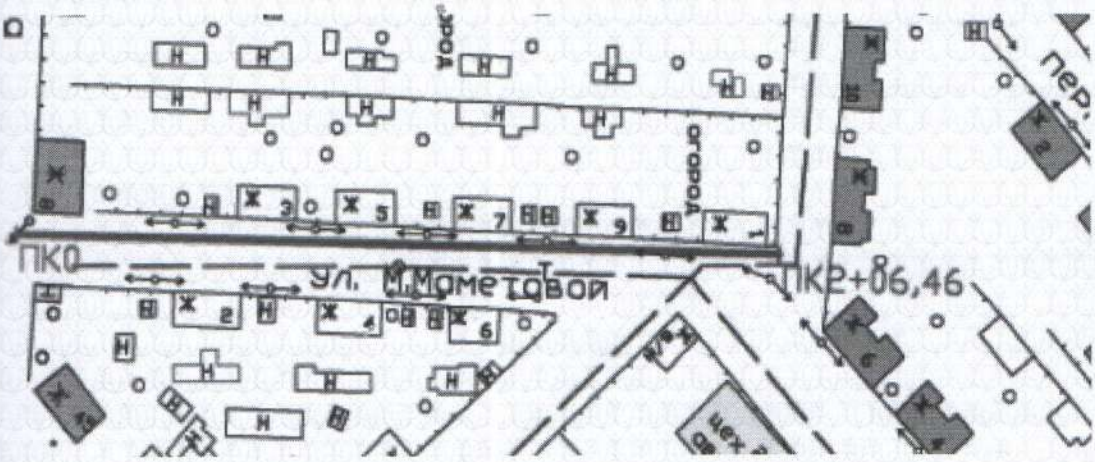
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Маметова

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Имангазина. Конец реконструируемой дороги ПК2+06 принят на примыкании к ул.Бекешова.



Ситуационный план Рис. 3

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос

движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 206 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 1334 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 4 шт.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 1 шт.

Дорожная разметка

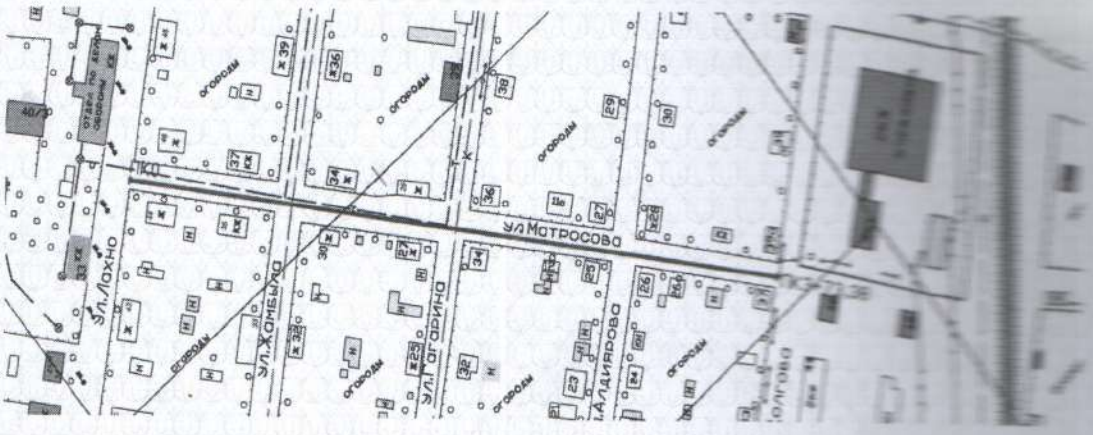
Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Матросова

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Ленс. Конец реконструируемой дороги ПК3+73 принят на примыкании к ул.Долгова.

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 373 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».



Ситуационный план Рис. 4

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью–2240 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 11 шт.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

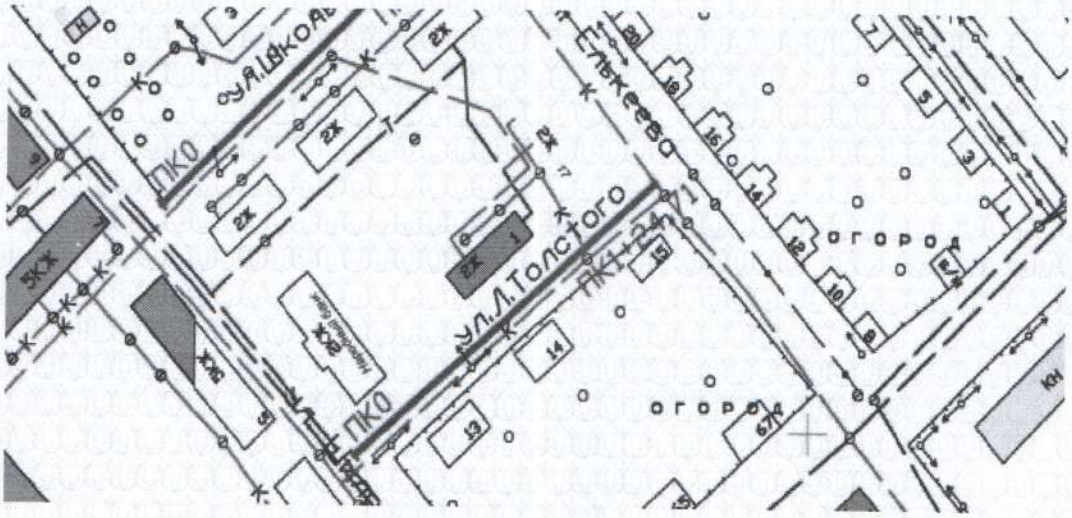
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 1 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Толстого

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Шиловского. Конец реконструируемой дороги ПК1+24 принят на примыкании к ул.Елекеева.


ул.Шиловского
ул.Елекеева
ул.Л.Толстого
ПК0
ПК1+24
ПК0
ЖК
ЖК
ЖК

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

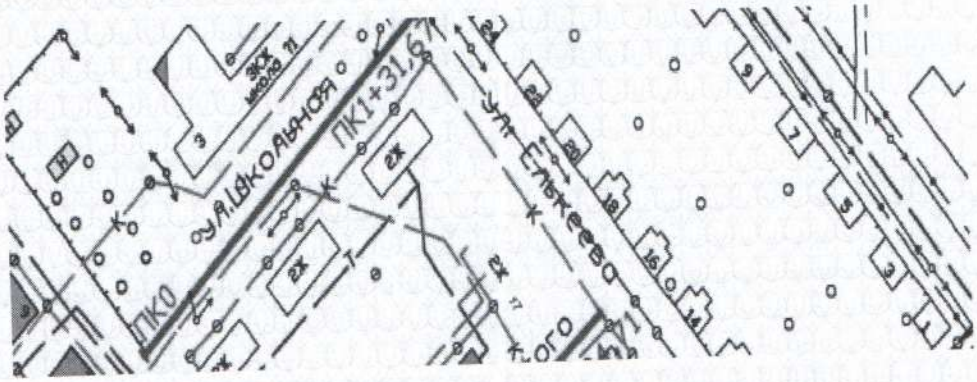
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Школьная

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Шиловского. Конец реконструируемой дороги ПК1+31 принят на примыкании к ул.Елекеева.



Ситуационный план Рис. 6

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 131 м. Также проектом предусмотрен ремонт существующего тротуара шириной 3 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 680 м².

Проектом предусмотрен ремонт существующего тротуара: подгрунтовка существующего покрытия битумом; устройство однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 4 см общей площадью - 377 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 5 шт.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на основной дороге:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

2. Конструкция на существующем тротуаре:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

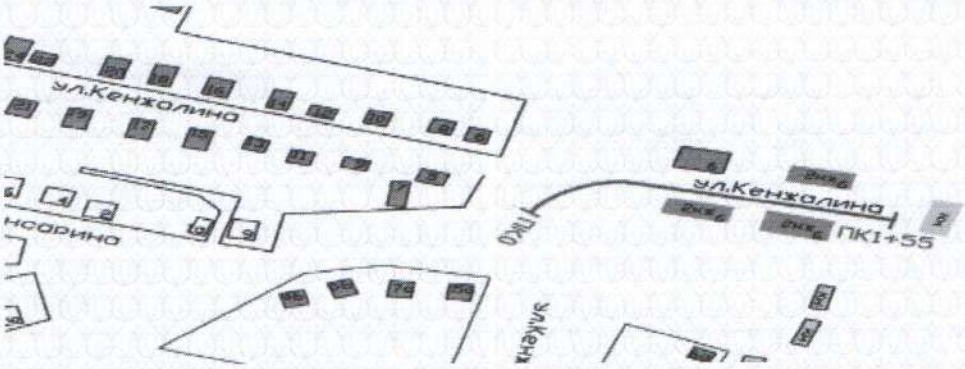
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Кенжалина

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к безымянной улице. Конец реконструируемой дороги ПК1+55 принят в конце улицы в районе «Станция».



Ситуационный план Рис. 7

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 155 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 986 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 1 шт.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 5 шт.

Дорожная разметка

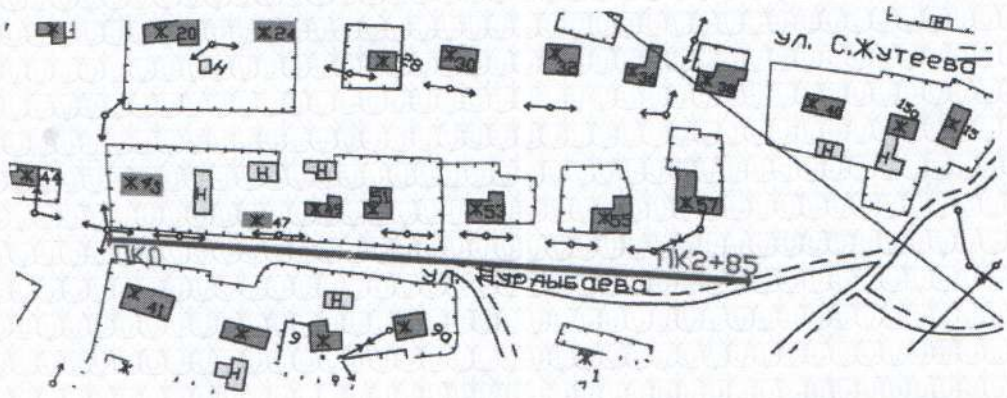
Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Нурлыбаева

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Нурлыбаева с асфальтированным покрытием. Конец реконструируемой дороги ПК2+85 принят в конце жилой застройки.

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – проезды второстепенные в жилой застройке. Ширина проезжей части – 3,5 м. Число полос движения – 1 полоса. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 285 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».



Ситуационный план Рис. 8

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 1267 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1 м.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

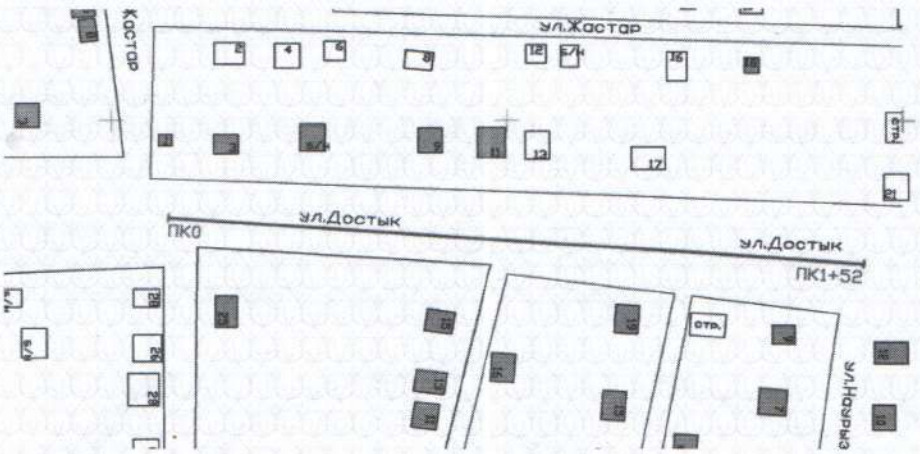
Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 5 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Достык

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к безымянной улице. Конец реконструируемой дороги ПК1+50 принят в конце жилой застройки.



Ситуационный план Рис. 9

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица местного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос движения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет 150 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 453 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного

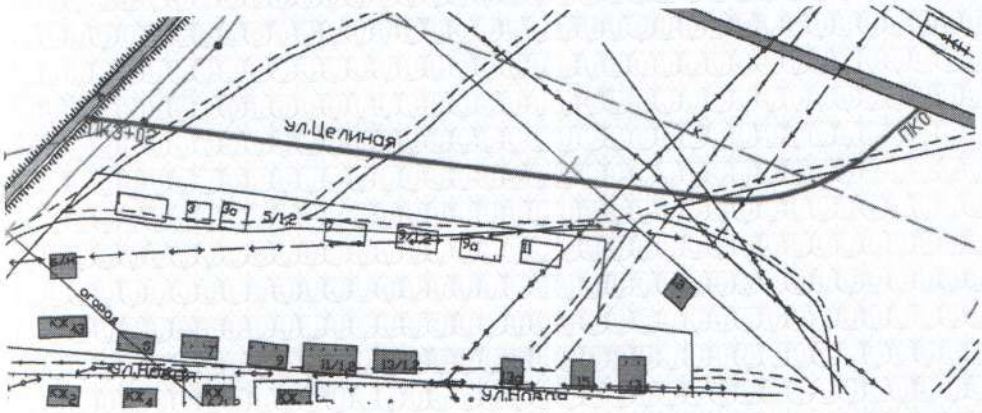
:вижения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 _-.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного :вижения».

ул. Целинная

Начало реконструируемой дороги ПК0+00 принят на примыкании к безымянной -ице. Конец реконструируемой дороги ПК3+02 принят на примыкании к безымянной -ице.



Ситуационный план Рис. 10

Категория дорог в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. -ланировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица -естного значения в жилой застройке. Ширина проезжей части – 6 м. Число полос :вижения – 2 полосы. Общая протяженность реконструируемого участка составляет - 302

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01- -2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских -аселений».

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, -примыканиях: разборка существующего щебеночного покрытия толщиной 10 см; -ланировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из -есчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгрунтовка битумом; устройство верхнего слоя -окрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 1920 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения -родольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей -асти предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон -роезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из -ебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня -роектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 2 шт.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной - 60 мм;

- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%) по СТ РК 1549-2006, толщиной - 200 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-79, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при реконструкции автодорог.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на *протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на* при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 6 месяцев, в том числе 0,2 месяца на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-20;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 20 мая 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годы через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 и СН РК 1.02-03-2011 указан уровень ответственности объекта.
2. В задании на проектирование указана категория всех реконструируемых улиц согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
3. В пояснительной записке добавлена подробная характеристика состояния существующих дорог.
4. На чертеже конструкции дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно таблице 8.4.2. СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».
5. В пояснительной записке указано куда примыкает начальный пикетаж ПК0 и конечный пикетаж участков реконструкции всех дорог.
6. Представлен ситуационный план улиц в г.Хромтау.
7. В ведомости объемов работ откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».
8. В ведомости объемов работ откорректированы объемы по установке дорожных знаков улиц согласно плана.
9. В ведомости объемов работ откорректированы объемы планировки улиц согласно продольного профиля.
10. Представлена конструкция ремонтируемого тротуара по ул.Школьная.
11. Оформление проекта и пояснительной записки приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.

Сметная документация

12. Откорректированы прочие затраты.
13. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утвержден.	
1	2	3	4	5	6
	улица Донская				
1.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
2.	Протяженность реконструируемой дороги	м	562	562	-
3.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
4.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Железнодорожная				
6.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-

1	2	3	4	5	6
7.	Протяженность реконструируемой дороги	м	796	796	-
8.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
9.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
10.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица ул. Маметова				
11.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
12.	Протяженность реконструируемой дороги	м	206	206	-
13.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
14.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
15.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Матросова				
16.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
17.	Протяженность реконструируемой дороги	м	373	373	-
18.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
19.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
20.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Толстого				
21.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
22.	Протяженность реконструируемой дороги	м	124	124	-
23.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
24.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
25.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Школьная				
26.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
27.	Протяженность реконструируемой дороги	м	131	131	-
28.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
29.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
30.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Кенжалина				
31.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
32.	Протяженность реконструируемой дороги	м	155	155	-

1	2	3	4	5	6
33.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
34.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
35.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Нурлыбаева				
36.	Категория реконструируемой дороги	-	второстепен-ная улица в жилой застройке	второсте-пенная улица в жилой застройке	-
37.	Протяженность реконструируемой дороги	м	285	285	-
38.	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5	-
39.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
40.	Число полос движения	шт.	1	1	-
	улица Достык				
41.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
42.	Протяженность реконструируемой дороги	м	150	150	-
43.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
44.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
45.	Число полос движения	шт.	2	2	-
	улица Целинная				
46.	Категория реконструируемой дороги	-	улица местного значения в жилой застройке	улица местного значения в жилой застройке	-
47.	Протяженность реконструируемой дороги	м	302	302	-
48.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
49.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
50.	Число полос движения	шт.	2	2	-
51.	Тип дорожной одежды	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
52.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
53.	Общая сметная стоимость строитель-ства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	59,567 58,716	57,775 56,948	-1,792 -1,768
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	0,851	0,827	-0,024
54.	Общая сметная стоимость строитель-ства в текущих ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	186,286 150,162	180,253 145,641	-6,033 -4,521
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	36,123	34,611	-1,512
55.	Продолжительность строительства	мес	6	6	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 180,253 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 186,286 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 6,033 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г.Хромтау Хромтауского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

улица Донская

- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 562 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;

улица Железнодорожная

- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 796 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;

улица ул. Маметова

- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 206 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;

улица Матросова

- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 373 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;

улица Толстого

- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой

	застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 124 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
улица Школьная	
- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 131 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
улица Кенжалина	
- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 155 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
улица Нурлыбаева	
- категория реконструируемой дороги	- второстепенная улица в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 285 м;
- ширина проезжей части	- 3,5 м;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- число полос движения	- 1 шт;
улица Достык	
- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 150 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
улица Целинная	
- категория реконструируемой дороги	- улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность реконструируемой дороги	- 302 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства	
- в базовых ценах 2001 года	- 57,775 млн. тенге;
в том числе СМР	- 56,948 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	- 180,253 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 145,641 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 6 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Инженерное проектирование» в соответствии с условиями договора №1184 от 22.12.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Хромтау ауданы Хромтау қаласының автомобиль жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

Донская көшесі

- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 562 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;

Железнодорожная көшесі

- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 796 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;

Маметова көшесі

- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 206 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;

Матросова көшесі

- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 373 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;

Толстой көшесі

- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
.- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 124 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;

- жол жолағының саны	- 2 дана;
Школьная көшесі	
- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 131 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
Кенжалин көшесі	
- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 155 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
Нұрлыбаев көшесі	
- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы маңыздылығы төмен көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 285 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 3,5 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жолағының саны	- 1 дана;
Достық көшесі	
- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 150 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
Целинная көшесі	
- жаңартылатын жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы жергілікті маңыз-дағы көше;
- жаңартылатын жолдың ұзындығы	- 302 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жүру жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жабынның типі	- күрделі;
- жол жабынның түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 57,775 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 56,948 млн.теңге;
- 2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 180,253 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 145,641 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтылығы	- 6 ай.

. 2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттары мен материалдарын есепке ала отырып, «Инженерное проектирование» ЖШС 22.12.2014 жылғы №1184 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, -ның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Өндірістік бөлімнің бастығы — Т. Табылдин

Сараптама тобының басшысы — Ш. Тлегенов

Сарапшы — А. Турмаганбетова