Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области
Сейткали Б.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0358/15 от 29.09.2015 г.

по рабочему проекту
«Аварийная дорога к площадке для бурения скважины FW03_A на КНГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
АО«НИПИнефтегаз»
г.Актау

г. Уральск

МЕМСАЯ АЛТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ПРОТОКОЛ № 607
от 30/09/2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Аварийная дорога к площадке для бурения скважины FW03_A на КНГКМ ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директор
Б.Б. Сейтқали

«БҚО ҚМГКК-дегі FW03_A ұңғымасын бұрғылау алаңына апаттық жол»
жұмыс жобасы бойынша

29.09.2015 ж. № 09-0358/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МұнайгазҒЗЖИ» АҚ
Ақтау қаласы

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО ҚМГКК-дегі FW03_A ұңғымасын бұрғылау алаңына апаттық жол» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА РСЭКСПЕРТИЗА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Аварийная дорога к площадке для бурения скважины FW03_A на КНГКМ ЗКО» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/14/1530 с филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО согласно счёта 0304 от 29 июля 2015 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: АО «НИПИнефтегаз», г.Актау. (Лицензия №000933 от 07 сентября 1998 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория I).

ГИП – Карташов В.А. Приказ о назначении от 24 февраля 2015 года № 19/п.

4. ИСТОЧНИКИФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27 февраля 2015 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Бурлинского района от 30 апреля 2015 года №342 о предоставлении права землепользования;

акт выбора земельного участка от 16 января 2015 года №42;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 30 января 2015 года №68 по выбору участка, выданное РГУ «Бурлинское районное управление по защите прав потребителей ДЗПП ЗКО Комитета ПЗПП МНЭ РК»;

инженерно-геологические изыскания и инженерно-геодезические изыскания, выполненные АО «НИПИнефтегаз» в мае-июне 2015 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №L01-0007/15 от 19 августа 2015 года, выданное РГУ «Департамент экологии по ЗКО Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе министерства энергетики РК»;

санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект №L1-03/00131 от 15 сентября 2015 года, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта, пояснительная записка

Том 2. Чертежи марки ГП, АД

Том 3. Охрана окружающей среды

Том 4. Инженерные изыскания

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Разработка проекта аварийной дороги к площадке для бурения скважины FW03_A осуществлена на основе ранее выполненного проекта развития месторождения Карачаганак в соответствии с заданием на проектирование.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая аварийная дорога расположена в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области Республики Казахстан, Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ). КНГКМ расположено в 29 км северо-западнее от г. Аксай. Областной центр - город Уральск расположен 140 км к северо-западу от г. Аксай.

Природно-климатические условия района строительства:

Проектируемая аварийная дорога расположена в IV дорожно-климатической зоне. По данным метеостанции «Казахстан» климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой. Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь. Средняя температура – 14,4°С.

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам	-суровые
По требованиям к материалам для бетона	-суровые
Среднегодовая температура воздуха	+4,2°С
Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура	+22,3°С
Абсолютный максимум температуры воздуха	+41°С
Абсолютный минимум температуры воздуха	-45°С

Нормативная глубина промерзания грунта 163 см.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) -52см;

Среднегодовое количество осадков 273мм, вт.ч. в зимний период-115мм

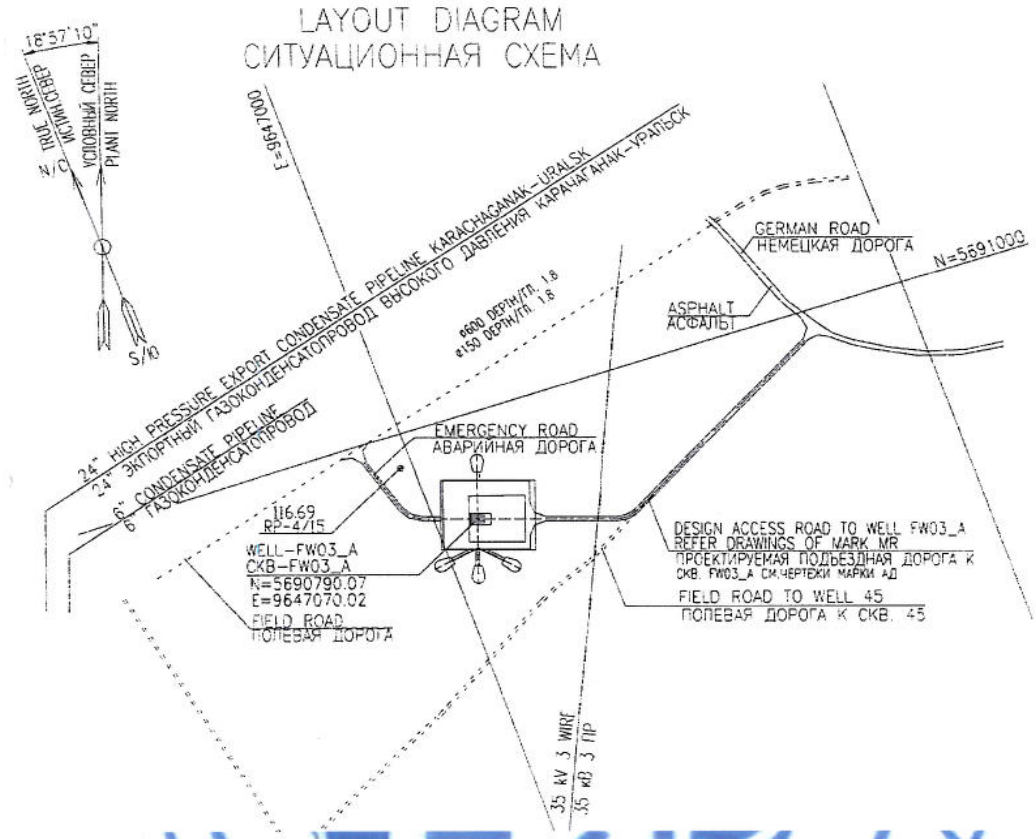

Рисунок 1 - Ситуационная схема участка

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении изученного участка под проектирование аварийной дороги для бурения скважины FW03_A на глубину до 3,0м принимают участие нелитифицированные грунты, представленные глиной твердой легкой пылеватой. На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов на изученном участке выделен 1 инженерно-геологический элемент (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 - глина коричневая твердая легкая пылеватая, просадочная, сильнонабухающая, от незасоленной до среднезасоленной, с прослоями глины легкой песчанистой и суглинка тяжелого пылеватого.

По данным гранулометрического состава ареометром: Песок - 27.2 % Пыль -33.4% Глина - 39.4 %

Нормативные значения плотности глины: частиц грунта - 2.74 г/см3 сухого грунта- 1.74 г/см3 грунта естественного сложения - 2.06 г/см3

Естественная влажность - 16.8 %

Коэффициент пористости - 0.58

Коэффициент водонасыщения - 0.83

Пластичные свойства (тест Аттерберга) характеризуются нормативным значением:

предела текучести - 43,3 %

предела раскатывания - 21.2 %

числа пластичности - 22.1 %

консистенция (показатель текучести) <0

Нормативный модуль общей деформации грунта при водонасыщении - 4.3 МПа, при природной влажности - 9.0 МПа.

Нормативные значения прочностных характеристик при водонасыщении составляют:

угол внутреннего трения - 25°02' удельное сцепление - 0.057 МПа

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0,95 составляют:

угол внутреннего трения - 23°26' удельное сцепление - 0.049 МПа

Расчётные значения прочностных характеристик при водонасыщении при доверительной вероятности 0,85 составляют:

угол внутреннего трения - 24°02' удельное сцепление - 0.052 МПа

1. Грунты ИГЭ-1 сильнонабухающие по результатам исследований на свободное набухание. Нормативная величина относительного набухания ε_{sw} по результатам равна 0.21 в долях единиц при нормативной влажности 29.8%.

2. Грунты ИГЭ-1-от незасоленных до среднезасоленных, тип засоления - сульфатный, (по обобщенным данным по площадке скважины, подъездной и аварийной дороге к ней).

3. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 (таблица 4) по содержанию сульфатов грунты ИГЭ-1 среднеагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунт среднеагрессивный к арматуре железобетонных конструкций.

4. Грунты ИГЭ-1 обладают высокой коррозионной активностью к алюминиевой оболочке кабеля и свинцовой оболочке кабеля.

5. Грунты ИГЭ-1 просадочные. Отдельные прослои грунтов могут проявлять просадочные свойства. Тип грунтовых условий по просадочности - I.

По результатам лабораторных исследований на стандартное уплотнение (среднее значение на основании лабораторных работ по аварийной дороге):

значение максимальной плотности скелета грунта для глины составляет 1,84 г/см^3 при значении оптимальной влажности 19.2 %. Коэффициент относительного уплотнения равен 0.99.

6. Грунтовые воды в процессе изысканий до глубины 10.0м не обнаружены.

7. Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков и глин - 1.63 м. Нормативная глубина сезонного промерзания рассчитана по п.2.27 СНиП РК 5.01-01-2002.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная скорость движения проектом принята 20 км/час.

Таблица №1

Принятые технические параметры

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
1	2	3
1	Расчетная скорость движения, км/час	20
2 3	Ширина проезжей части, м Ширина обочин, м	4,5 1,0х2
4	Число полос движения, шт.	1
5	Ширина земляного полотна, м	6,5
6	Поперечный уклон проезжей части	50‰
7	Поперечный уклон обочин	50‰
8	Уклон откосов земляного полотна	1:3
9	Тип дорожной одежды	низший

План и продольный профиль

За ПК0+00 проектируемой аварийной дороги к площадке для бурения скважины FW03_A принята ось полевой грунтовой дороги. Вынос в натуру трассы аварийной дороги к площадке для бурения скважины FW03_A производился от пунктов триангуляции государственной сети на основании плана и координат, выданных заказчиком.

Трасса проектируемой аварийной дороги от точки отхода идет в юго-восточном направлении до металлического знака AD-6N (ПК1+77,58) далее под углом 54°45' поворачивает влево и с радиусом закругления 50м в юго-восточном направлении идет до металлического знака AD-7N (ПК2+33,45) и подходит к временной площадке для бурения скважины FW03_A.

Конец проектируемой трассы аварийной дороги соответствует ПК2+33.45.

Система координат-Пулково 1942г. Система высот-Балтийская.

Основные показатели плана аварийной дороги:

Длина трассы - 233.45м

Количество углов поворота -1

Минимальный радиус закругления - 50м

Общее протяжение кривых - 47.78м

Общее протяжение прямых - 185.67м

Видимость в плане обеспечена -150м

Трасса аварийной дороги на своем протяжении не пересекает существующие коммуникации.

На ПК1+95.87 проектируемая аварийная дорога пересекает лог, на этом участке будут скапливаться дождевые и талые воды, заложена двух очковая металлическая водопропускная труба диаметром 1020мм на ПК1+95.90. На участке проектируемой

аварийной дороги и проектируемой временной площадки для бурения скважины FW03_A был заложен грунтовый репер, с маркой RP-4.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Рельеф по трассе проектируемой аварийной дороги представляет собой полого-наклонную поверхность с уклоном в сторону лога ПК1+95.87. Абсолютные отметки поверхности по оси проектируемой аварийной дороге меняются от максимальной высотной отметки 117.47м и до минимальной высотной отметки 115.79м. Поверхность по трассе покрыта степной травянистой растительностью.

Руководящая рабочая отметка земполотна принята из условий снегонезаносимости высотой 0,85м (по бровке земляного полотна) или 1.01м -по оси земляного полотна, по СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» п.7.3.11. Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

В месте расположения водопропускной металлической трубы, рабочая отметка принята минимально допустимой конструктивной толщиной засыпки от верха трубы равной 0.5м, в соответствии СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы».

Проектные отметки привязаны к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Основные показатели продольного профиля:

1. Максимальная величина уклона в продольном профиле - 39.5‰
2. Наименьшие расстояния видимости в продольном профиле:

Для остановки -75м

Встречного автомобиля -150м

Подготовка территории

Оформление отвода временного и постоянного выполняет заказчик КПО б.в. На рассматриваемой аварийной дороге перед производством земляных работ и устройством искусственных сооружений необходимо произвести снятие почвенно-плодородного слоя с площадей под строительство примыкания, дороги и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

Земляное полотно и дорожная одежда

Конструкция поперечного профиля земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006*, СНиП 2.05.07-91*, и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87** П04-96 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна Тип 1.

Ширина земляного полотна -6,5м

Ширина проезжей части -4,5м

Ширина обочин -1,0м х2

Уклон проезжей части -50‰

Уклон обочин -50‰

Крутизна откосов насыпи -1:3(1:1,5 на трубах)

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем в проекте принят 1,05. В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Отсыпка земляного полотна производится послойно (по 20см) с поперечным уклоном от оси дороги 30‰. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для переходного(низшего) типа дорожной одежды 0,95 (СНиП РК 3.03-09-2006*, табл.7.2.2).

Оплачиваемый объем земляных работ по аварийной дороге - 4868м^3. Конструирование и расчет дорожной одежды произведен, исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 и типовым проектом серии 3.503.9-72 П00-96 «Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий».

Дорожная одежда из щебёночно-гравийно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 25607-2009) серповидного профиля толщиной по оси 20см протяжением 232,05 м.

Площадь покрытия составляет - 1869,4 м^2

Примыкания и пересечения в одном уровне

Аварийная дорога к временной площадке для бурения скважины FW03_A не пересекает магистральные автомобильные дороги. Трасса аварийной дороги отмыкает от полевой грунтовой дороги под углом 89°57'. Примыкание автодороги запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-51,89**П04-96 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а так же геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На рассматриваемой аварийной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

а) предупреждающих - 2 знака
б) запрещающих - 2 знака
в) информационно-указательных - 3 знака

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах.

На рассматриваемой автодороге предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков по СТ РК 1412-2010, которые устанавливаются на примыкании, на водопропускной трубе и на кривой в плане R=50м при высоте насыпи не менее 1м по бровке земполотна. Всего на аварийной дороге устанавливается -50шт. столбиков.

Видимость встречного транспорта, а так же видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 20км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения запроектированы под нагрузку А-14, НК-120, согласно СНиП 2.05.03-84* и СТ РК 1380-2005 и рассчитаны на пропуск 3% вероятности превышения расчетного паводка.

На аварийной дороге предусмотрена одна круглая металлическая двухочковая водопропускная труба диаметром 1020мм на ПК1+95,90.

При проектировании учтены: агрессивные свойства грунтов для бетонных и ж/бетонных конструкций, коррозийная активность к стали, так же конструктивные особенности при проектировании на просадочных, набухающих, засоленных грунтах. Труба запроектирована на монолитном фундаменте (Тип 3).

Укрепление лотков и откосов на трубах приняты из монолитного бетона по типовому проекту серии 3.501.1-156 ПОО-96 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и у водопропускных труб».

Оголовки для труб устраиваются ж/бетонными по типовому проекту серии 3.501.1-144 ПОО-96 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Бетон приготовить на сульфатостойком портландцементе водонепроницаемостью W6.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия по ГО и предупреждению ЧС разрабатывались для всего Карачаганакского НКГМ. Рассматриваемый объект является составной частью месторождения.

Работающий персонал, занятый на данном объекте, должен знать, где находятся места сбора, «ветроуказательные флюгеры» для постоянного наблюдения направления ветра, а также должен пройти тестирование по знанию процедуры эвакуации и правил использования противопожарных средств тушения в случае возникновения пожара.

Обеспечение действий сил ликвидации ЧС

Обеспечение действий сил ликвидации ЧС включает комплекс мероприятий, организуемых и осуществляемых в целях создания условий для успешного выполнения поставленных задач по следующим направлениям: разведка, радиационная ихимическая защита, инженерное, противопожарное, дорожное, гидрометеорологическое, техническое, материальное, транспортное, медицинское, охранное обеспечение и др.

Разведка включаетмероприятия по сбору, обобщению и изучению данных об обстановке, сложившейся на участках ЧС. Определяется степень загазованности, загрязнения воздуха, почвы, доставляются пробы для анализа, выяснение опасности взрывов, отравлений и других обстоятельств.

Для ведения общей разведки привлекаются, все виды и типы транспорта, аварийно-спасательная служба и операторы, оснащенные средствами защиты, газометрического контроля и обученные работе с приборами радиационной, химической разведки и газометрического контроля. Срок готовности сил разведки +0,1 часа с получением соответствующего распоряжения.

При недостаточности собственных сил для ведения общей разведки, а также для проведения специальной разведки могут привлекаться силы территориальной подсистемы ЧС КПО, аварийно-спасательной службы и формирований органов Министерства РК по ЧС по Западно-Казахстанской области.

Инженерное обеспечение направлено на предотвращение и ликвидацию ЧС. Основными задачами являются: инженерная разведка, обеспечение ввода сил на объекты (в районы) ведения работ, оборудование и содержание маршрутов выдвижения, переправ через водные преграды, пунктов водоснабжения.

Задачи инженерного обеспечения выполняют инженерно-технические отделения (звенья) подразделений аварийно-спасательной службы и производственные подразделения. Объем работ, который не может быть выполнен силами объекта, выполняется силами территориальной службы ЧС, других предприятий с последующей оплатой выполненных работ.

Противопожарное обеспечение включает пожарную разведку, ввод сил на объект ЧС, тушение (локализация) пожаров, спасение людей, находящихся в горящих, загазованных и задымленных помещениях и территориях.

Дорожное обеспечение организуется в целях создания условий для беспрепятственного маневра силами и средствами при ликвидации ЧС и своевременного подвоза необходимых материально-технических средств.

Основными задачами являются содержание в хорошем состоянии дорог и дорожных сооружений, строительство дорог, оборудование объездов, обходов, колонных путей и переправ.

Основными силами являются инженерно-технические отделения (звенья) аварийно-спасательной службы и предприятия дорожной службы.

Объем работ, который не может быть выполнен силами служб и объектов системы выполняется силами территориальной системы ЧС, других предприятий с последующей оплатой выполненных работ.

Гидрометеорологическое обеспечение организуется в целях всесторонней оценки элементов погоды, своевременного прогнозирования гидрометеорологических процессов, оценки их возможного влияния на действие сил ликвидации ЧС. Основными задачами являются подготовка и доведение до органов управления и сил ликвидации ЧС сведений о фактической и ожидаемой гидрометеорологической обстановке, краткосрочных и долгосрочных прогнозов, предупреждение об опасных явлениях природы, сбор данных по радиационной и химической обстановке, по проходимости местности и условия преодоления водных преград.

Данные гидрометеорологического обеспечения поступают в центр управления от органов гидрометео службы Западно-Казахстанской области и передаются до первичных подразделений по существующим средствам связи.

Техническое обеспечение решает задачи по обслуживанию транспортной, землеройной, грузоподъемной и другой специальной техники и оборудования, сбору, вывозу и нейтрализации разлитого нефтепродукта, замене поврежденных труб и оборудования. Для решения поставленных задач привлекаются механизированное и вспомогательное отделения (звенья) аварийно-спасательной службы, а также другие службы предприятия.

Материальное обеспечение действий сил ликвидации ЧС решает задачи бесперебойного снабжения оборудованием, инструментом, средствами защиты, другими

материальными средствами, необходимыми для ликвидации ЧС и жизнеобеспечения личного состава.

Транспортное обеспечение решает задачи доставки людей, оборудования, материалов, эвакуации персонала из зоны ЧС.

Для выполнения этих задач привлекается транспорт, находящийся на объекте. При недостатке транспортных средств объекта привлекается транспорт территориальных подсистем ЧС, других предприятий с последующей оплатой выполненных работ.

Медицинское обеспечение в ходе аварийно-спасательных и неотложных работ решает задачи оказания медицинской помощи, эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, снабжение сил ликвидации ЧС медицинским имуществом, медикаментами, обеспечения медперсоналом.

Первая медицинская помощь в зоне ЧС рабочим, служащим и личному составу сил ликвидации ЧС оказывается путем само- и взаимопомощи, силами нештатных санитарных постов.

Охранное обеспечение организуется в целях обеспечения безопасности дорожного движения в зоне ЧС, охраны объектов, контроля за соблюдением установленного режима допуска и производства аварийно-спасательных и других неотложных работ на объектах системы сбора.

6.4 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IVв.

Протяженность – 0, 23345 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО, План строительно-монтажных работ, проекты производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца. Строительство дороги должен производиться в теплое время года.

6.5 Охрана окружающей среды.

Согласно заданию на проектирование, а также с учетом того, что в период строительства не предполагается негативное воздействие на окружающую среду, разделом производится оценка воздействия проектируемых работ в период строительства.

При надлежащем выполнении мероприятий по охране окружающей среды, предложенных в настоящем проекте, не предполагается негативного воздействия объекта на окружающую среду.

6.6 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект «Аварийная дорога к площадке для бурения скважины FW03_A на Карачаганакском НГКМ ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Таблица №2

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение, - уменьшение)
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	0,23345	0,23345	-
2	Категория дороги		IVв	IVв	-
3	Количество полос движения	шт	1	1	-
4	Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5	-
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
6	Тип дорожной одежды		низший	низший	-
7	Вид покрытия		Щебеночно-гравийно-песчаный	Щебеночно-гравийно-песчаный	-
8	Продолжительность строительства	мес	3	3	-

8.ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Аварийная дорога к площадке для бурения скважины FW03_Ана Карачаганакском НГКМ ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженность	0,23345 км
Категория дороги	IVв
Количество полос движения	1 шт.
Ширина земляного полотна	6,5 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	низший

Вид покрытия	Щебеночно-гравийно-песчаный
Продолжительность строительства	3 мес.

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в. в соответствии с условиями контракта КПО б.в. AP/D/14/1530 согласно счёта 0304 от 29 июля 2015 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику, во исполнении Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 «БҚО КМГКК-дегі FW03_A ұңғымасын бұрғылау алаңына апаттық жол»жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	0,23345 шақ
Жолдың дәрежесі	IVв
Қозғалыс жолағының саны	1 дана
Топырақ қабатының ені	6,5 м
Жүру бөлігінің ені	4,5 м
Жол төсемінің типі	төмендетілген
Жабын түрі	щебеньді-малтатасты-құмды
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына AP/D/14/1530 келісім негізде 2015 жылғы 29 шілдедегі 09-0304есепке сәйкес Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в. кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Иванюк В.Г.	Руководитель сектора	
Горшков А.А.	Заместитель директора	
Кобин В.В.	Начальник производственного отдела	

Плужников В.А.	Эксперт	
Ермончик И.В.	Руководитель сектора	