Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«13» ноября 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Алматы жолдары», Алматинская обл. г.Талгар, ул. Промышленная, д.5**
наименование организации, юридический адрес
в лице **Директор Сапаргалиев Мурат Тилеулиевич,**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту:
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области"
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», Заместитель руководителя – Самуратов Серик Зейнуллаевич**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:
1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «BCS Construction» гос.лицензия № 12020106 от 30.09.2020г. РК,гАлматы Проспект Сейффулина,дом №404/67,3
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «НИиПК Каздоринновация», Рабочий проект № 123-ИС**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ **№ 97/3 от 28.05.2018 г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест

и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

		По проекту		По факту	
Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области	м	44,63		44,63	

Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области района Алматинской области"

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая длина моста в границах лестничных сходов	м	**44,63**	**44,63**
Габарит моста		**Г-8+2х0,75**	**Г-8+2х0,75**
Схема моста	м	**10,81+16,81+10,81м**	**10,81+16,81+10,81м**
Ширина проезжей части	м	**7,0**	**7,0**
Количество полос движений	шт	**2**	**2**
Ширина тротуаров	м	**0,75**	**0,75**
Тип дорожной одежды		**переходной**	**переходной**

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее- м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее- м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Участок строительных работ расположен в Каратальском районе Алматинской области "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550. Общая протяженность моста – 44,63 м; Длина пролетного строения – 16,81 м; ширина проезжей части моста -8,0 м; Количество полос движений – 2; Ширина тротуаров – 0,75м с каждой стороны; Все опоры моста из монолитного ж/б стоечные на естественном основании.Устои обсыпные с ригелем размером 14,23х1,5х0,7(h)м. Фундамент прямоугольный размером 19,4х4,5м х1,2м из монолитного бетона; Промежуточные опоры стоечные монолитные индвидуальной разработки№ Ригель 14,23х1,53х0,7(h)м . Фундамент прямоугольный размером 13,5х3,5м х1,0м из монолитного бетона пролетное строение из 10-ти сборных железобетонных плит. Плиты П12-А14К-7 и П18-А14К-7 ригель и шкафные стенки опор монолитные железобетонные, которые объединены монолитной накладной плитой толщиной 30 см с поверхностной гидроизоляцией из «Мостопласта», на 78-х РОЧ-ах; проезжая часть пролетного строения площадью 321,4 м2 имеет покрытие толщиной 8,0 см из горячей плотной асфальтобетонной смеси;. длина деформационных швов – 21,8 п.м.; сопряжение моста с насыпью произведено из сборных ж/б переходных плит длиной 4,0 м толщиной 0,25 м, шириной 0,98 м в количестве 16 шт., на тротуарах – из сборных ж/б длиной 2,0м, толщиной 0,15м и шириной 0,75м в количестве 4 шт, устройство водоотвода с проезжей части – 2 шт**
.;краткие технические *характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **апрель 2020 г.**;
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2020 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **8**;
фактически **8**;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и / или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии) – **подземные инженерные сети и здания не имеются**;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области района Алматинской области"** готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Алматы жолдары», директор Сапаргалиев М.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.

ТОО «BCS Construction» директор Прокошин П.В.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подпись, дата М.П.