ТОО «ИнженерДорПроект»
(Государственная лицензия №23014415)

Заказ № 083/АКО **Экз.1**

Проектно-сметная документация

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Том III. Строительные решения
Книга 2. Рабочие чертежи

Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Кокшетау»

Исполнитель: ТОО «ИнженерДорПроект»

Директор **В.Голубовский**

г. Кокшетау, 2024 год

Состав проектно-сметной документации

В состав ПСД: «Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области» входит:

Том I Паспорт проекта

Том II Общая пояснительная записка. Ведомости.

Том III Строительные решения

Книга 1. Сводная ведомость объемов работ

Книга 2. Рабочие чертежи

Книга 3. Организация дорожного движения

Книга 4. Ливневая канализация

Том IV Инженерные сети

Книга 1 Наружное освещение

Книга 2 Светофорная сигнализация

Том V Сметная документация

Том VI Раздел охраны окружающей среды

Том VII Инженерные изыскания

Книга 1. Инженерно-геодезический отчет

Книга 2. Инженерно-геологический отчет

Том VIII Проект организации строительства

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта "АД"

№ листа	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План дороги ПК 0+00 - ПК 3+33,10	
3	План дороги ПК 3+33,10 - ПК 7+52,75	
4	План дороги ПК 7+52,75 - ПК 9+60,45	
5	План дороги примыкания ПК 0+44,40 - ПК 3+71,50	
6	Разбивочный план дороги ПК 0+00 - ПК 3+33,10	
7	Разбивочный план дороги ПК 3+33,10 - ПК 7+52,75	
8	Разбивочный план дороги ПК 7+52,75 - ПК 9+60,45	
9	Разбивочный план дороги примыкания ПК 0+44,40 - ПК 3+71,50	
10	Примыкание улицы 8	
11	Примыкание улицы 9	
12	Примыкание улицы 7	
13	Продольный профиль дороги и тротуаров ПК 0+00 - ПК 2+72,25	
14	Продольный профиль дороги и тротуаров ПК 3+03 - ПК 9+60,45	
15	Продольный профиль примыкающей дороги и тротуаров ПК 0+00 - ПК 3+71,50	
16	Продольный профиль велосипедной дорожки ПК 0+00 - ПК 2+72,25	
17	Продольный профиль велосипедной дорожки ПК 3+03 - ПК 9+60,45	
18	Продольный профиль примыкающей дороги велосипедной дорожки	
	с левой стороны ПК 0+11 - ПК 3+71,50	
19	Продольный профиль примыкающей дороги велосипедной дорожки	
	с правой стороны ПК 0+07 - ПК 3+71,50	
20	Поперечный профиль ПК 0+00 - ПК 2+27,25	
21	Поперечный профиль ПК 3+03 - ПК 5+60	
22	Поперечный профиль ПК 5+80 - ПК 7+80	
23	Поперечный профиль ПК 8+00 - ПК 9+60,45	
24	Поперечный профиль примыкающей дороги ПК 00 - ПК 2+20	
25	Поперечный профиль примыкающей дороги ПК 2+40 - ПК 3+71.50	
26	Типовой поперечный профиль тип 1	
27	Типовой поперечный профиль тип 2	
28	Типовой поперечный профиль тип 3	
29	Типовой поперечный профиль тип 4	
30	Типовой поперечный профиль тип 5	
31	Типовой поперечный профиль тип 6	
32	Типовой поперечный профиль тип 7	
33	Типовой поперечный профиль тип 8	
34	Типовой поперечный профиль тип 9	
35	Типовой поперечный профиль тип 10	
36	Конструкция дорожной одежды Тип 1, Тип 2	

№ листа	Наименование	Примечание
37	Конструкция дорожной одежды Тип 3, Тип 4	
38	Деталь сопряжения тротуаров с проезжей частью (пандус)	
39	Деталь сопряжения тротуаров с проезжей частью	
40	Схема расположения автопавильона на посадочной площадке	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. Планировка и застройка	
	городских и сельских населенных пунктов	
СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
СТ РК 1397-2005	Основные требования к проектной и рабочей документации	
СН РК 3.03-01-2013	Автомобильные дороги	
СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АД - 2024	Рабочие чертежи	Т.3кн.2
ОДД - 2024	Организация дорожного движения	Т.3 кн.3
ИС-2024	Ливневая канализация	Т.4 кн.4
ЭН-2024	Наружное освещение	Т.4 кн.1
АДСС - 2024	Светофорная сигнализация	Т.4 кн.2

Общие указания

Проект выполнен на основании Технического задания на проектирование от 5 сентября 2023 г., выданного ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Кокшетау".

Рабочие чертежи выполнены в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами. Перечень видов работ, для которых необходимо составлять акты освидетельствования скрытых работ:

- нарезка корыта дорожной одежды;
- устройство конструктивных слоев дорожных одежд;
- установка водопропускных лотков;
- устройство освещения.

Согласовано

ЭН	Лиджев Я.А.	
АД.СС	Голубовский В.В.	
ИС	Халикова Н.Р.	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации зданий и сооружений.

Главный инженер проекта _____ Халикова Н.Р _____ 30.05.2024 г.
подпись фамилия дата

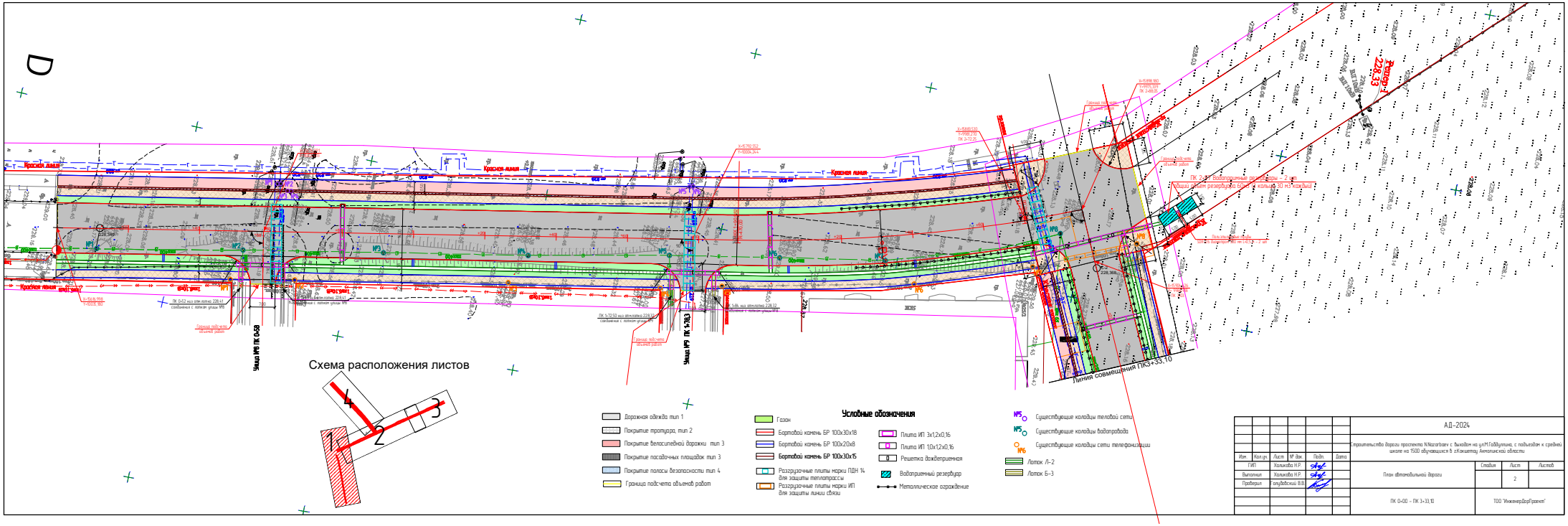
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Исполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.			

АД-2024

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Общие данные	стадия	лист	листов
	РП	1	40

ТОО "ИнженерДорПроект" г. Кокшетау



АД-2024

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaev с выездом на ул.М.Годдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Холикова Н.Р.			
Выполнил		Холикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

План автомобильной дороги

Стадия	Лист	Листов
	2	

ПК 0+00 – ПК 3+33,10

ТОО "ИнженерДорПроект"

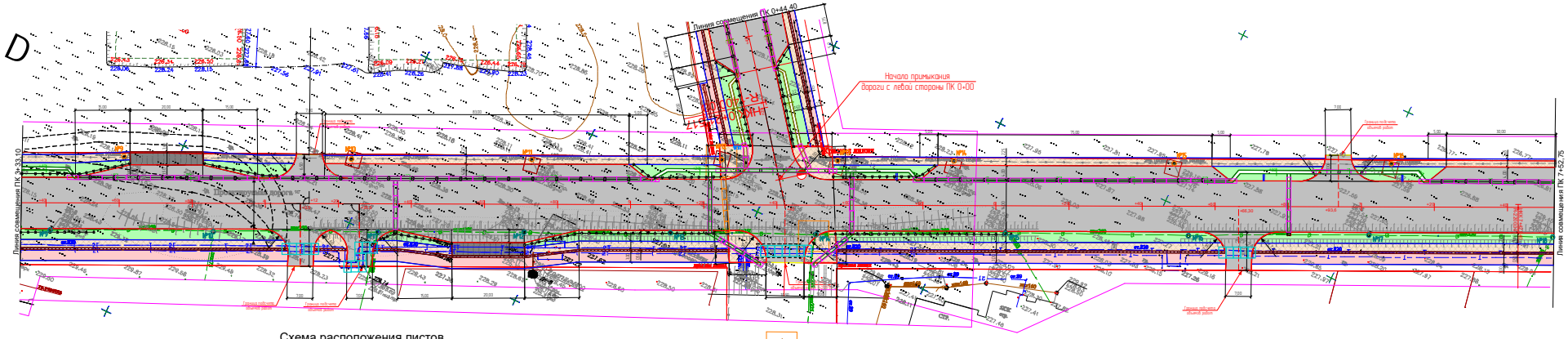
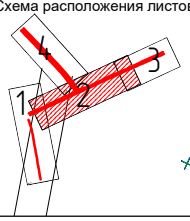


Схема расположения листов



Условные обозначения

- Дорожная одежда тип 1
- Покрытие тротуара тип 2
- Покрытие велосипедной дорожки тип 3
- Покрытие посадочных площадок тип 3
- Покрытие полосы безопасности тип 4
- Газон
- Бортовой камень БР 100х30х18
- Бортовой камень БР 100х20х8
- Бортовой камень БР 100х30х15
- Лоток Л-2 300х88х68
- Лоток Б-3 300х80х45
- Разгрузочные плиты марки ПДН 14
- Разгрузочные плиты марки ИП для защиты линии связи
- Плита ИП 3х1,2х0,16
- Плита ИП 1,0х1,2х0,16
- Решетка дождеприемная
- Мусоразодерживающее устройство
- Металлическое ограждение
- Граница подсчета объемов работ
- Подставка для велосипедов (ЗСН РК 8.02-03-2023 8601-0702-0102)
- Существующие колодцы водопровода
- Существующие колодцы сети телефонизации

						АД-2024
						строительство дороги проспекта N1Nazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Холмова Н.Р.				План автомобильной дороги
Выполнил		Холмова Н.Р.				
Проверил		Голубовский В.В.				
						ПК 3+33,10 – ПК 7+52,75

Стадия	Лист	Листов
	3	

ТОО "ИнжинерДорПроект"

D

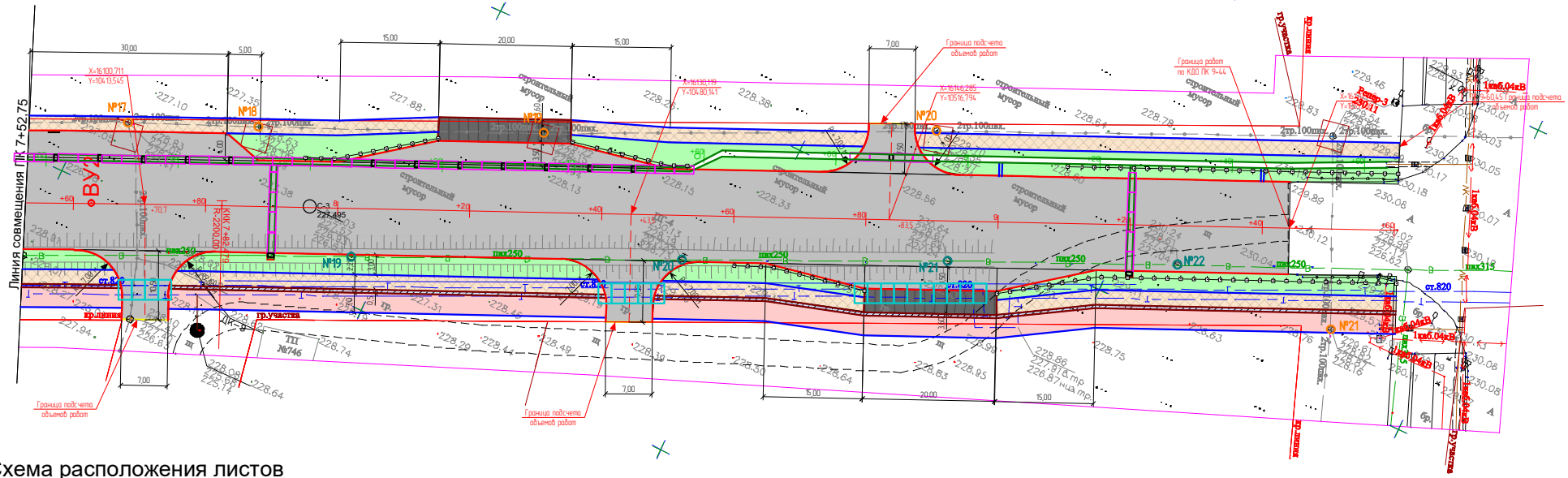
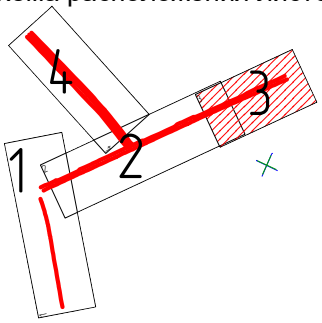


Схема расположения листов



Условные обозначения

- Дорожная одежда тип 1
- Покрытие тротуара, тип 2
- Покрытие велосипедной дорожки тип 3
- Покрытие посадочных площадок тип 3
- Покрытие полосы безопасности тип 4
- Газон
- Бортовой камень БР 100х30х18
- Бортовой камень БР 100х20х8
- Бортовой камень БР 100х30х15
- Разгрузочные плиты марки ПДН 14
- №5 Существующие колодцы водопровода
- №6 Существующие колодцы сети телефонизации
- Плита ИП 3х1,2х0,16
- Плита ИП 1,0х1,2х0,16
- Решетка дождеприемная
- Мусоразадерживающее устройство
- Металлическое ограждение
- Граница подсчета объемов работ
- Ограждение в место парковки инвалидов

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	АД–2024			
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области			
ГИП		Халикова Н.Р.				План автомобильной дороги	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						4	
Проверил		Голубовский В.В.				ПК 7+52,75 – ПК 9+60,45	ТОО "ИнженерДорПроект"		

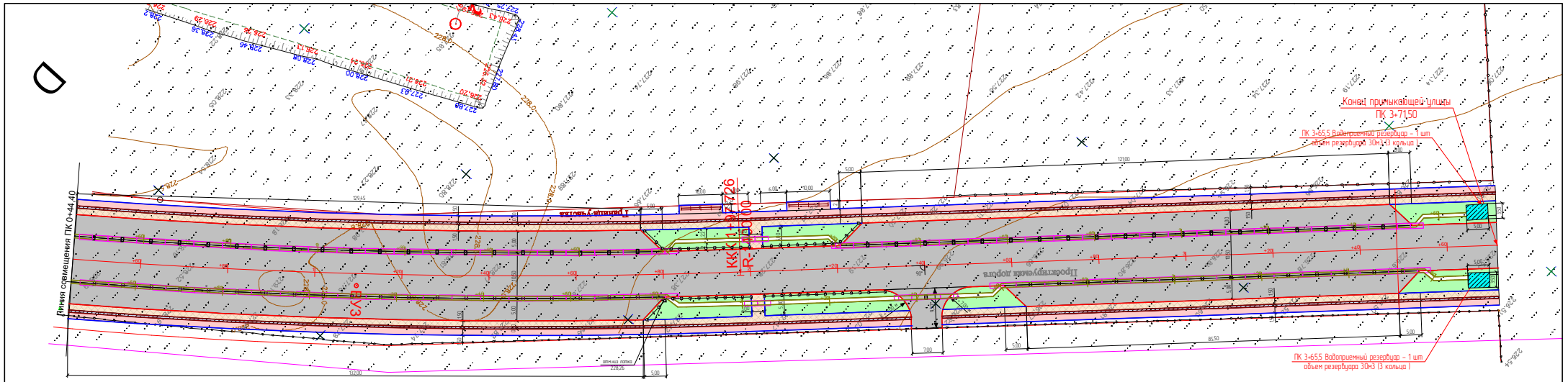
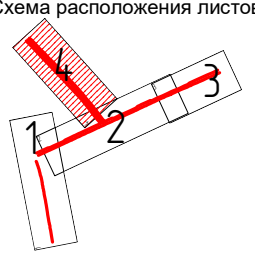


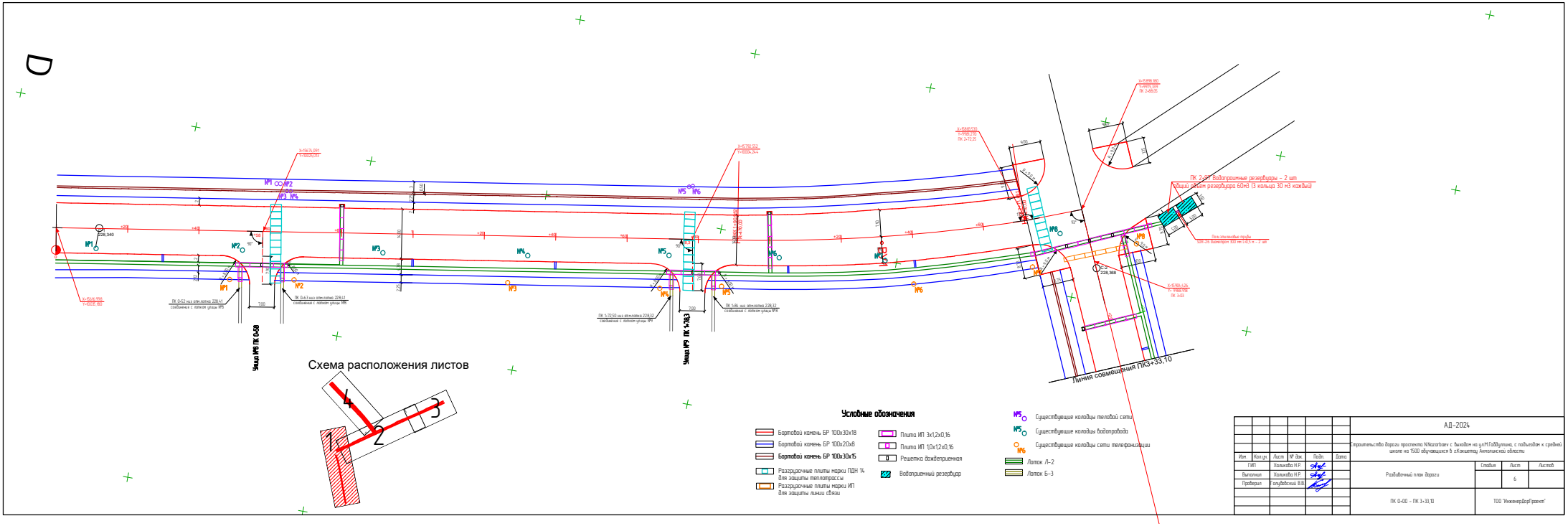
Схема расположения листов

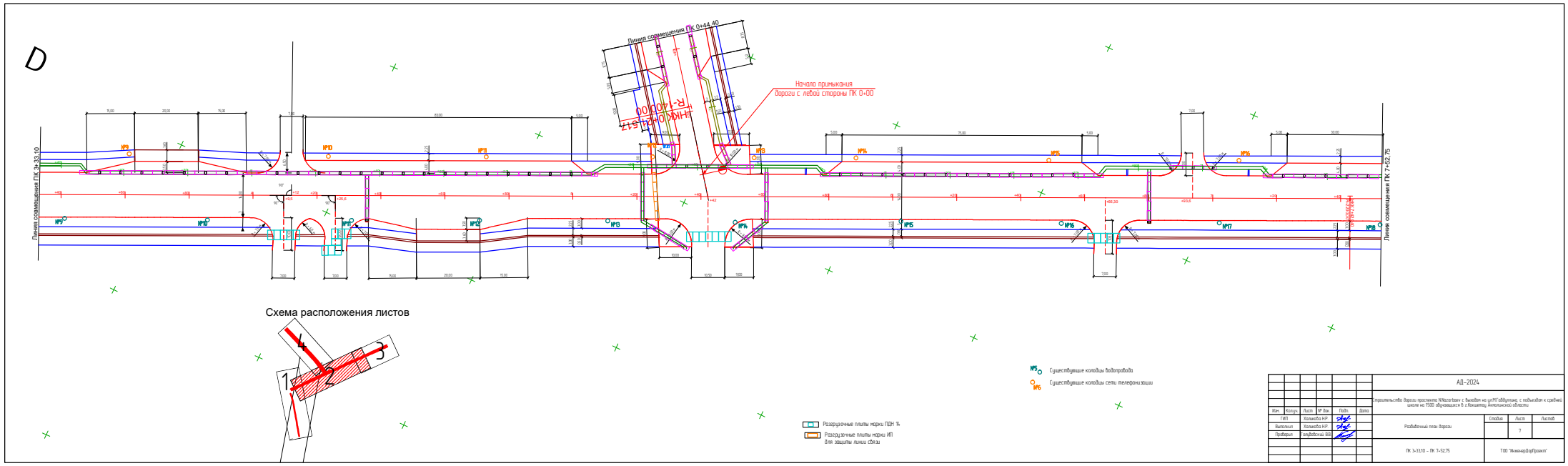


Условные обозначения

- Дорожная одежда тип 1
- Покрытие тротуара, тип 2
- Покрытие велосипедной дорожки тип 3
- Покрытие посадочных площадок тип 3
- Покрытие полосы безопасности тип 4
- Газон
- Бортовой камень БР 100х30х18
- Бортовой камень БР 100х20х8
- Бортовой камень БР 100х30х15
- Плита ИП 3х1,2х0,16
- Плита ИП 1,0х1,2х0,16
- Решетка дождеприемная
- Мусоразадерживающее устройство
- Металлическое ограждение
- Граница подсчета объемов работ
- Подставка для велосипедов (УСН РК 8.02-03-2023 8601-0702-0102)

							АД–2024
							Строительство дороги проспекта NNazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				План автомобильной дороги	Стадия: — / Лист: 5 / Листов: —
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.					
						Примыкание а/д с левой стороны ПК 0+44,40 – ПК 3+7150	ТОО "ИнженерДорПроект"


D
Улица №8 ПК 0+58
Улица №9 ПК 1+78,3
Линия совмещения ПК3+33,10
ПК 2+97 Водопроимные резервуары – 2 шт
общий объем резервуара 60м3 (3 кольца 30 м3 каждый)
Схема расположения листов
1
2
3
4
Условные обозначения
Бортовой камень БР 100х30х18
Бортовой камень БР 100х20х8
Бортовой камень БР 100х30х15
Разгрузочные плиты марки ПДН 14 для защиты теплотрассы
Разгрузочные плиты марки ИП для защиты линии связи
Плита ИП 3х1,2х0,16
Плита ИП 1,0х1,2х0,16
Решетка дождеприемная
Водоприемный резервуар
Существующие колодцы теловой сети
Существующие колодцы водопровода
Существующие колодцы сети телефонизации
Лоток Л-2
Лоток Б-3
АД-2024
Строительство дороги проспекта N.Nazarbaev с выходом на ул.М.Годдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата
ГИП Холикова Н.Р.
Выполнил Холикова Н.Р.
Проверил Голубовский В.В.
Разбивочный план дороги
Стадия Лист Листов
6
ПК 0+00 – ПК 3+33,10
ТОО "ИнженерДорПроект"


D
Линия совмещения ПК 0+44,40
Начало примыкания
дороги с левой стороны ПК 0+00
Линия совмещения ПК 3+33,10
Линия совмещения ПК 7+52,75
Схема расположения листов
1
2
3
4
Существующие колодцы водопровода
Существующие колодцы сети телефонизации
Разгрузочные плиты марки ПДН 14
Разгрузочные плиты марки ИП
для защиты линии связи
АД-2024
Строительство дороги проспекта NNazarbaev с выходом на ул.МГаббуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.
Кол.уч.
Лист
№ док.
Подп.
Дата
ГИП
Холмова Н.Р.
Выполнил
Холмова Н.Р.
Проверил
Голубовский В.В.
Разбивочный план дороги
Стадия
Лист
Листов
7
ПК 3+33,10 – ПК 7+52,75
ТОО "ИнженерДорПроект"

D

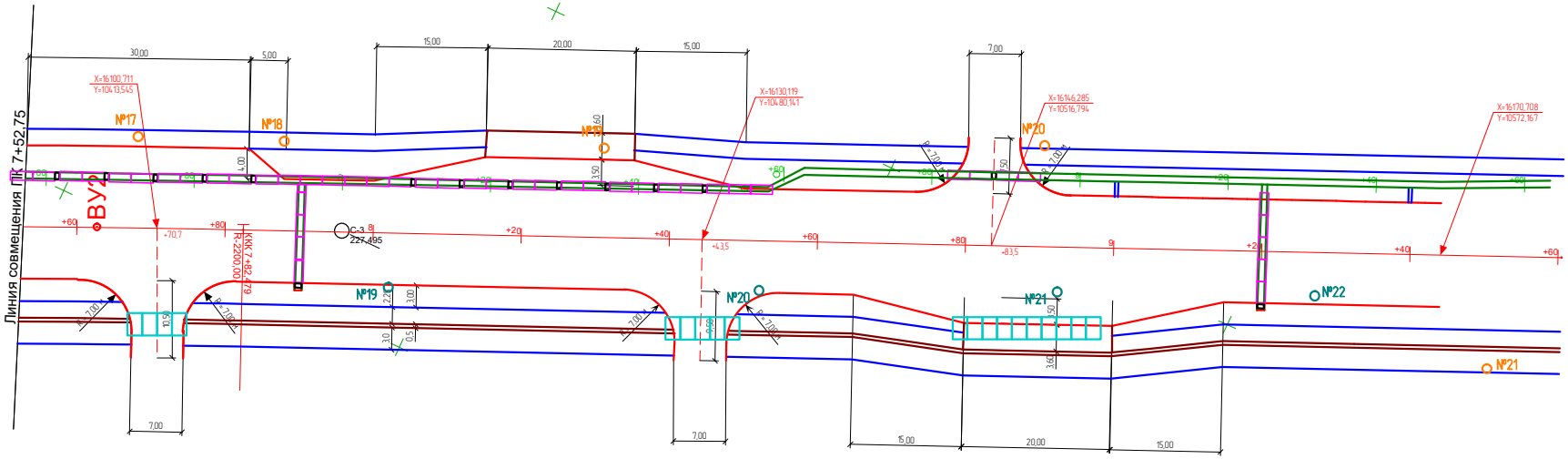
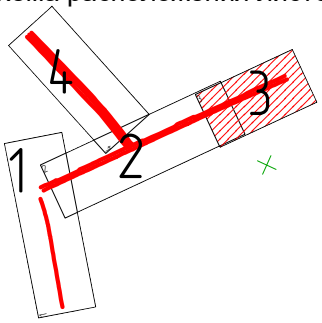


Схема расположения листов



Разгрузочные плиты марки ПДН 14

№5 Существующие колодцы водопровода

№6 Существующие колодцы сети телефонизации

							АД–2024
							Строительство дороги проспекта N.Nazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Разбивочный план дороги	Стадия: — / Лист: 8 / Листов: —
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.					
						ПК 7+52,75 – ПК 9+60,45	ТОО "ИнженерДорПроект"

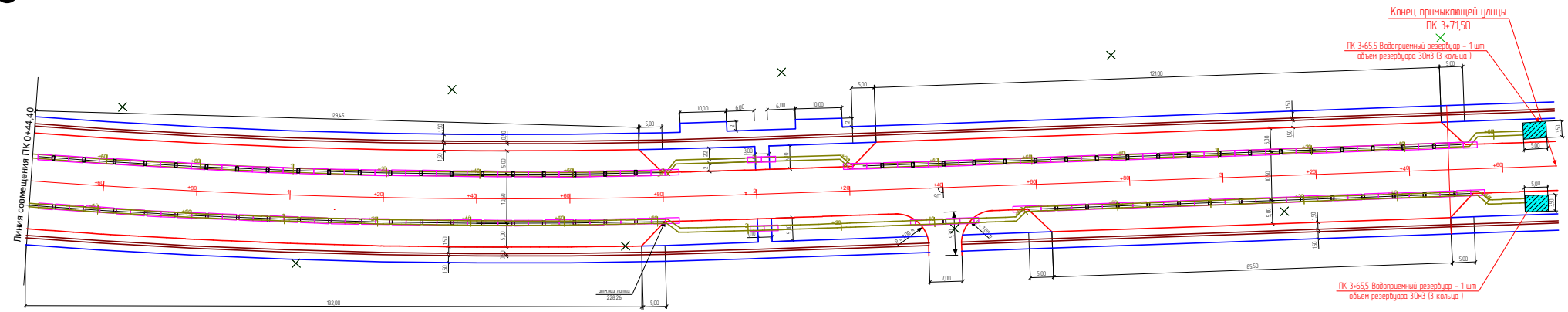
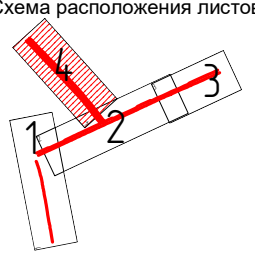


Схема расположения листов



							АД–2024
							Строительство дороги проспекта NNazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Разбивочный план дороги	Стадия: — / Лист: 9 / Листов: —
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.					
						Примыкание а/д с левой стороны ПК 0+44,40 – ПК 3+71,50	ТОО "ИнженерДорПроект"

План примыкания ПК 0+58 с улицей 8

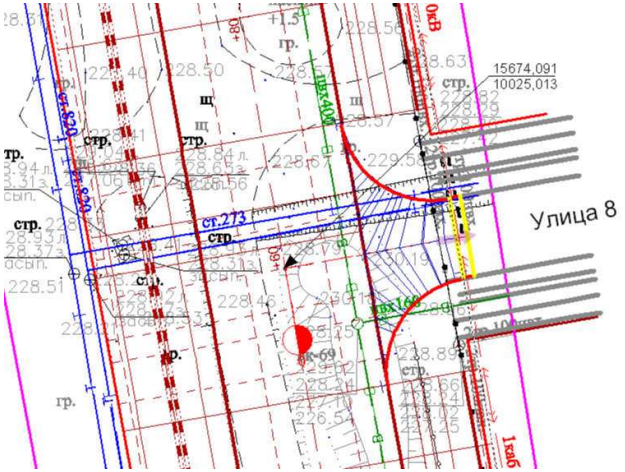
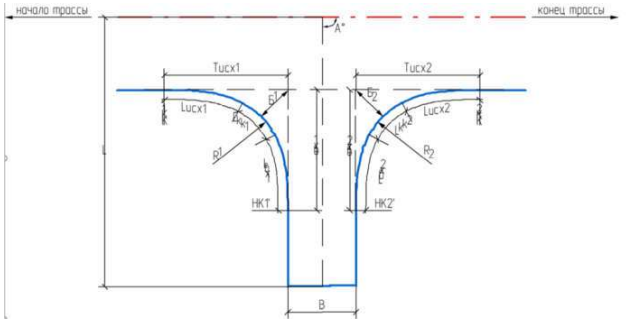
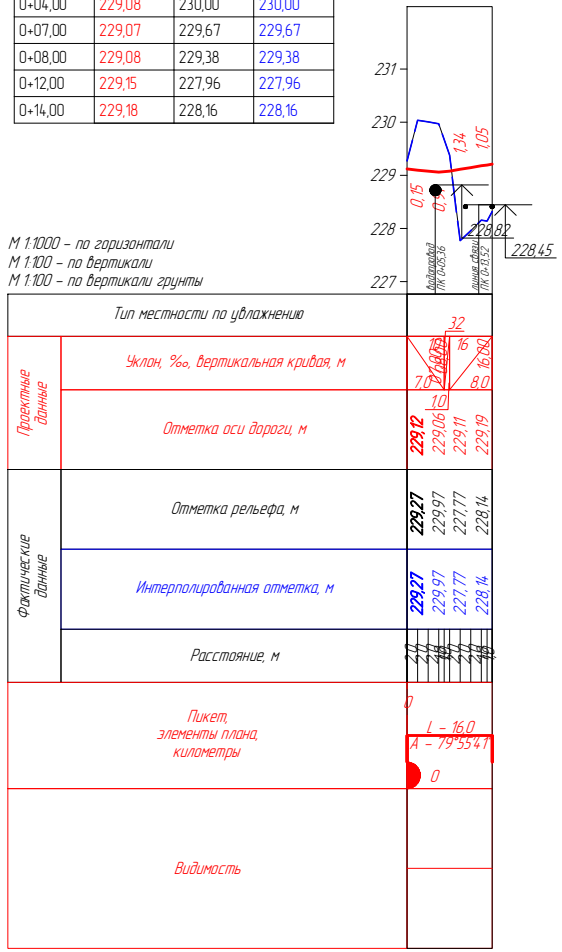


Схема примыкания



Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
0+02,00	229,10	230,04	230,04
0+04,00	229,08	230,00	230,00
0+07,00	229,07	229,67	229,67
0+08,00	229,08	229,38	229,38
0+12,00	229,15	227,96	227,96
0+14,00	229,18	228,16	228,16



Ведомость параметров примыкающий улицы 8

ПК+		Угол примыкания	Основная дорога ПК+		Съезды ПК+		Радиус, м		Переходная кривая, м				Тангенс, м				Длина кривой, м		Биссектрисса, м		Длина съезда, м	Ширина съезда, м
влево	вправо	А	НК1	КК1	НК1'	НК2'	R1	R2	Lвх1	Lисх1	Lвх2	Lисх2	Твх1	Тисх1	Твх2	Тисх2	Lкк1	Lкк2	Б1	Б2	L	В
	0+58,000	89°52'37"	0+69,532	0+46,532	0+00,000	0+00,000	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,02	8,02	7,98	7,98	12,58	12,55	3,33	3,30	15,00	7,00

Ведомость верха проектной поверхности примыкающей улицы 8

ПК+	л. кромка			Осевая линия			п. кромка		
	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м
0+00,000				15674,125	10025,159	-0,152			
0+02,000				15674,475	10027,129	-0,940			
0+04,000				15674,825	10029,098	-0,924			
0+06,000				15675,175	10031,067	-0,909			
0+08,000				15675,525	10033,036	-0,300			
0+10,000				15675,874	10035,005	1,342			
0+12,000				15676,224	10036,975	1,194			
0+14,000				15676,574	10038,944	1,021			
0+15,000	15680,199	10039,340	0,943	15676,753	10039,953	1,053	15673,307	10040,565	0,936

Ведомость параметров продольного профиля примыкающей улицы 8

ПК+	Отметка земли, м	Интер. отметка, м	Проект. отметка, м	Рабочая отметка, м	Рабочая интер., м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,000	229,270	229,270	229,118	-0,152	-0,152	-12	
0+02,000	230,038	230,038	229,098	-0,940	-0,940	-12	
0+04,000	230,002	230,002	229,078	-0,924	-0,924	-12	
0+06,000	229,967	229,967	229,058	-0,909	-0,909	-12	-60,80
0+08,000	229,380	229,381	229,080	-0,300	-0,300	20	425,73
0+10,000	227,771	227,771	229,113	1,342	1,342	16	
0+12,000	227,951	227,951	229,145	1,194	1,194	16	
0+14,000	228,157	228,157	229,178	1,021	1,021	16	
0+15,000	228,141	228,141	229,194	1,053	1,053	16	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Исполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.			

АД–2024

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Примыкание улицы 8	стадия	лист	листов
	РП	10	

ПК 0+58

ТОО "ИнженерДорПроект"

План примыкания ПК 1+78,3 с улицей 9

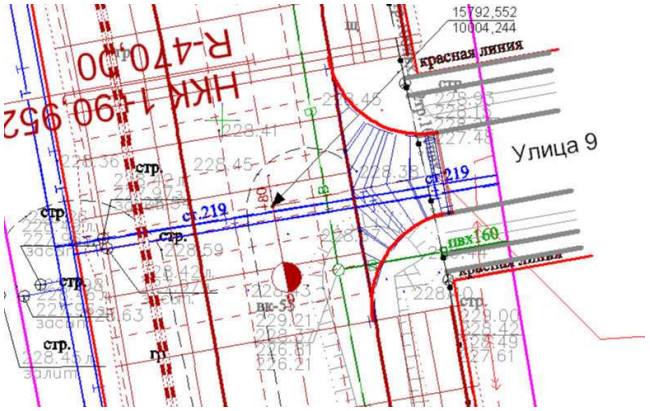
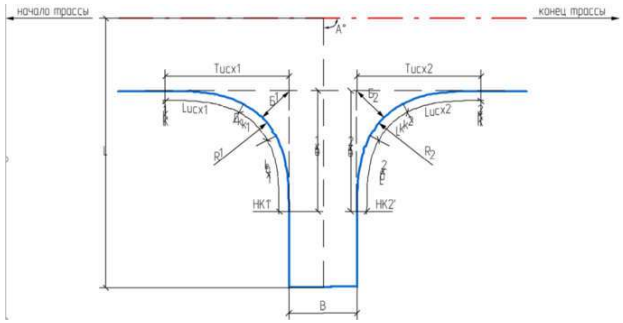
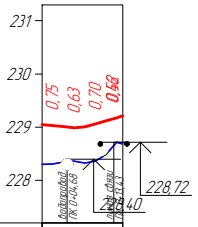


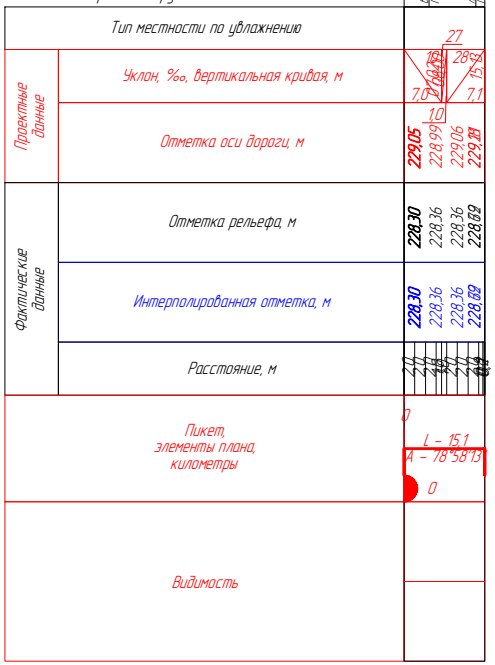
Схема примыкания



Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
0+02,00	229,03	228,31	228,31
0+04,00	229,01	228,35	228,35
0+07,02	229,00	228,34	228,34
0+08,00	229,01	228,33	228,33
0+11,99	229,12	228,48	228,48
0+14,80	229,20	228,69	228,69



М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты



Ведомость параметров примыкающий улицы 9

ПК+		Угол примыкания	Основная дорога ПК+		Съезды ПК+		Радиус, м		Переходная кривая, м				Тангенс, м				Длина кривой, м		Биссектрисса, м		Длина съезда, м	Ширина съезда, м
влево	вправо	A	НК1	КК1	НК1'	НК2'	R1	R2	Lвх1	Lисх1	Lвх2	Lисх2	Tвх1	Tисх1	Tвх2	Tисх2	Lкк1	Lкк2	Б1	Б2	L	B
	1+78,300	88°55'10"	1+89,103	1+67,052	0+00,000	0+00,000	7,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,20	7,20	7,85	7,85	11,19	12,42	3,04	3,21	14,80	7,00

Ведомость верха проектной поверхности примыкающей улицы 9

ПК+	л. кромка			Осевая линия			п. кромка		
	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м
0+00,000				15792,585	10004,365	0,749			
0+02,000				15792,967	10006,328	0,723			
0+03,998				15793,349	10008,289	0,662			
0+05,997				15793,732	10010,252	0,633			
0+07,997				15794,114	10012,214	0,682			
0+09,996				15794,497	10014,176	0,702			
0+11,995				15794,879	10016,138	0,636			
0+13,994				15795,262	10018,100	0,460			
0+14,800	15798,852	10018,223	0,355	15795,416	10018,893	0,507	15791,981	10019,562	0,518

Ведомость параметров продольного профиля примыкающей улицы 9

ПК+	Отметка земли, м	Интер. отметка, м	Проект. отметка, м	Рабочая отметка, м	Рабочая интер., м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,000	228,302	228,303	229,051	0,749	0,749	-10	
0+02,000	228,309	228,309	229,032	0,723	0,723	-10	
0+03,998	228,350	228,350	229,012	0,662	0,662	-10	
0+05,997	228,359	228,359	228,992	0,633	0,633	-10	
0+07,997	228,326	228,326	229,008	0,682	0,682	29	4745,38
0+09,996	228,363	228,363	229,065	0,702	0,702	28	
0+11,995	228,485	228,485	229,121	0,636	0,636	28	
0+13,994	228,718	228,718	229,178	0,460	0,460	28	
0+14,800	228,694	228,694	229,201	0,507	0,507	28	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Исполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.			

АД–2024

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Примыкание улицы 9

стадия	лист	листов
РП	11	

ПК 1+78,3

ТОО "ИнженерДорПроект"

План примыкания ПК 5+42 с улицей 7

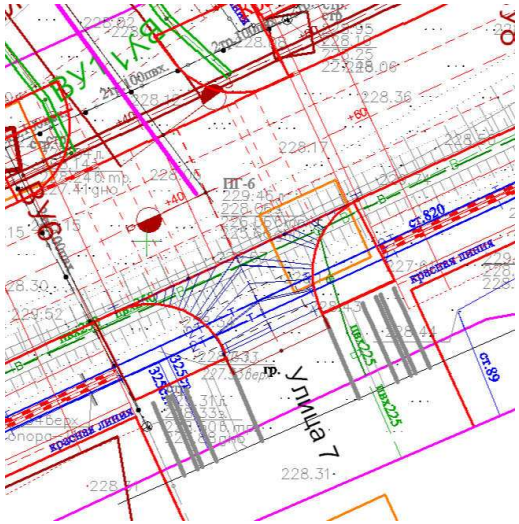
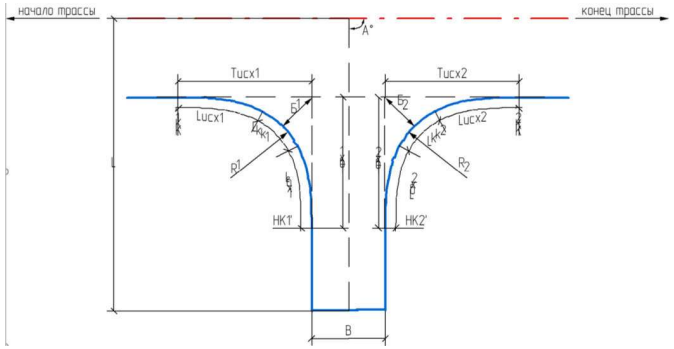
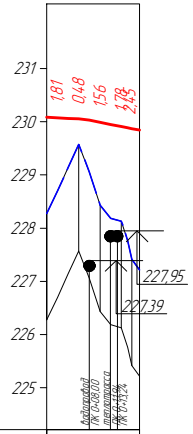


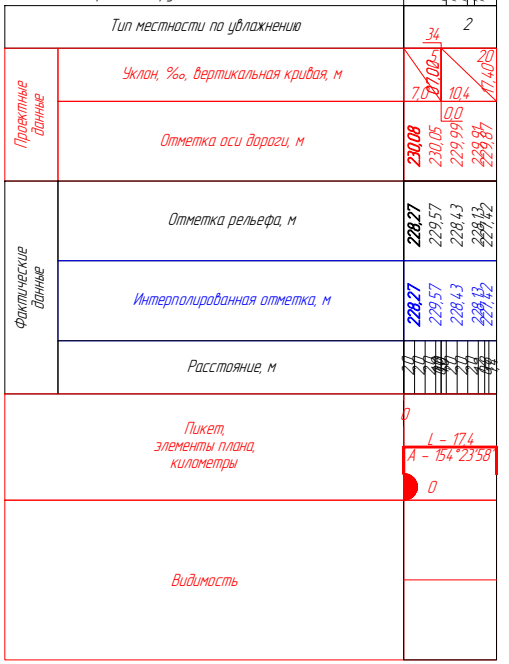
Схема примыкания



Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
0+02,00	230,07	228,70	228,70
0+04,00	230,06	229,14	229,14
0+07,00	230,04	229,31	229,31
0+07,02	230,04	229,31	229,31
0+08,00	230,03	229,06	229,06
0+12,00	229,95	228,19	228,19
0+15,18	229,88	227,76	227,76
0+17,40	229,84	227,21	227,21



М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты



Ведомость параметров примыкающей улицы 7

ПК+		Угол примыкания	Основная дорога ПК+		Съезды ПК+		Радиус, м		Переходная кривая, м				Тангенс, м				Длина кривой, м		Биссектриса, м		Длина съезда, м	Ширина съезда, м
влево	вправо	А	НК1	КК1	НК1'	НК2'	R1	R2	Lвх1	Lисх1	Lвх2	Lисх2	Твх1	Тисх1	Твх2	Тисх2	Lкк1	Lкк2	Б1	Б2	L	В
	5+42,000	89°13'48"	5+55,513	5+29,010	3+03,000	3+03,000	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,11	8,11	7,89	7,89	12,67	12,46	3,39	3,24	15,00	10,50

Ведомость верха проектной поверхности примыкающей улицы 7

ПК+	л. кромка			Осевая линия			п. кромка		
	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м	X, м	Y, м	Рабочая отметка, м
0+00,000				16004,816	10205,878	1,807			
0+02,000				16003,012	10206,742	1,365			
0+04,000				16001,208	10207,606	0,923			
0+06,000				15999,405	10208,470	0,481			
0+07,999				15997,602	10209,334	0,970			
0+09,999				15995,799	10210,198	1,564			
0+11,998				15993,995	10211,062	1,762			
0+13,998				15992,192	10211,926	1,779			
0+15,00	15993,395	10217,171	2,261	15991,126	10212,437	2,118	15988,858	10207,702	1,895

Ведомость параметров продольного профиля примыкающей улицы 7

ПК+	Отметка земли, м	Интер. отметка, м	Проект. отметка, м	Рабочая отметка, м	Рабочая интер., м	Уклон, ‰	Радиус, м
0+00,000	228,274	228,274	230,081	1,807	1,807	-5	
0+02,000	228,706	228,706	230,071	1,365	1,365	-5	
0+04,000	229,139	229,138	230,062	0,923	0,923	-5	
0+06,000	229,571	229,570	230,052	0,481	0,481	-5	-9913,21
0+07,999	229,057	229,057	230,027	0,970	0,970	-20	
0+09,999	228,423	228,423	229,987	1,564	1,564	-20	
0+11,998	228,185	228,185	229,947	1,762	1,762	-20	
0+13,998	228,129	228,128	229,908	1,779	1,779	-20	
0+15,000	227,766	227,766	229,884	2,118	2,118	-20	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Исполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.			

АД–2024

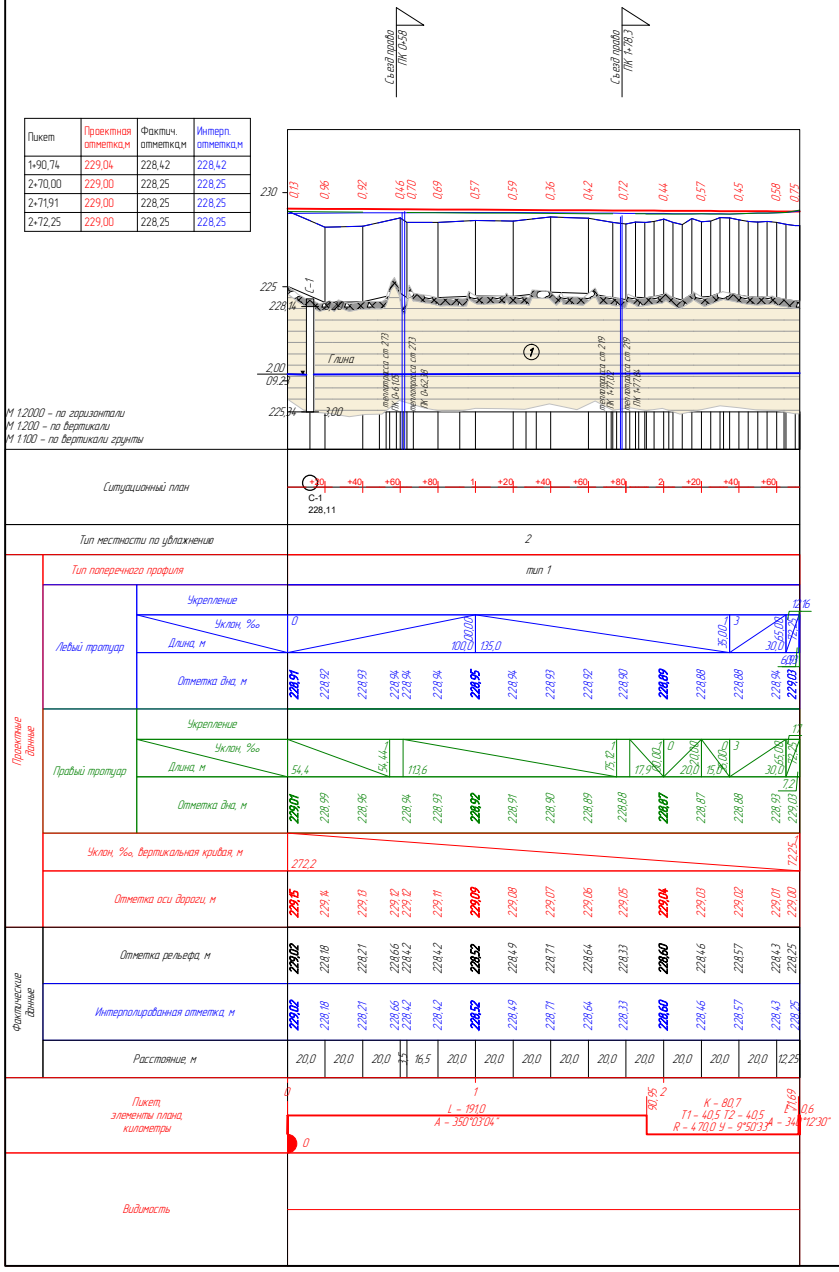
Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Примыкание улицы 7	стадия	лист	листов
	РП	12	

ПК 5+42

ТОО "ИнженерДорПроект"

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
1+90,74	229,04	228,42	228,42
2+70,00	229,00	228,25	228,25
2+71,91	229,00	228,25	228,25
2+72,25	229,00	228,25	228,25



М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

Условные обозначения

Почвенно-растительный слой с корнями растений

Глина бурого цвета до глубины 1,0м с пятнами черно-бурого, (IaQп-ш) –(1-ИГЭ)

224,50 / 15.09.23 — Абс.отметка уровня подземных вод, м / дата замера

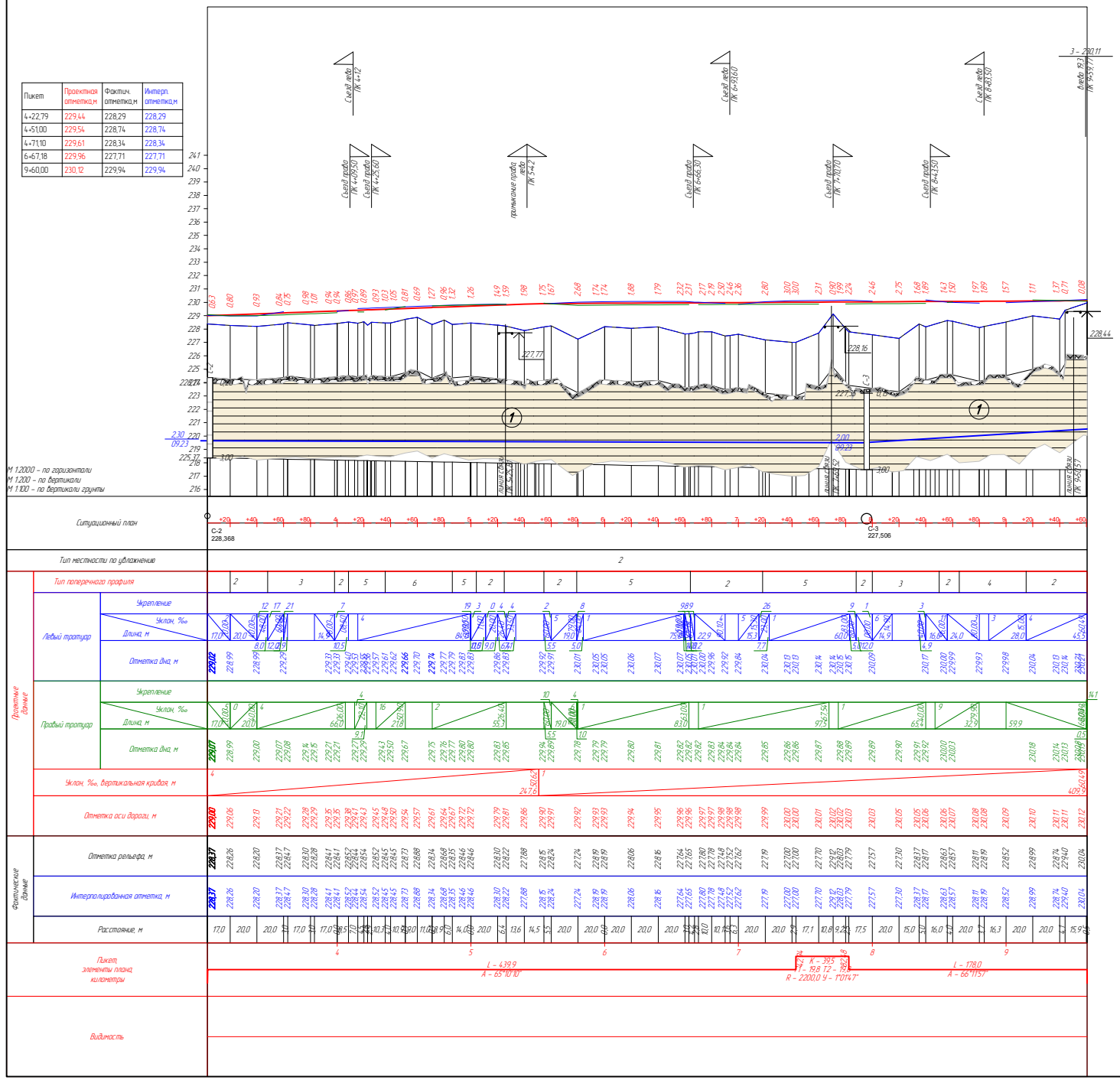
(1) Номер инженерно-геологического элемента

Состояние грунта

- Полутвердое
- Тугопластичное
- Мягкопластичное
- Текучепластичное
- Текучее

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	АД – 2024		
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области		
ГИП		Халикова Н.Р.				Продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						13	
Проверил		Голубовский В.В.				Ось дороги, левый и правый тротуары ПК 0+00 – ПК 2+72,25	ТОО "ИнженерДорПроект"		

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
4+22,79	229,44	228,29	228,29
4+51,00	229,54	228,74	228,74
4+71,10	229,61	228,34	228,34
6+67,18	229,96	227,71	227,71
9+60,00	230,12	229,94	229,94



Условные обозначения

Почвенно-растительный слой с корнями растений

Глина бурого цвета до глубины 1,0м с пятнами черно-бурого, (IaQn-ш) –(1-ИГЭ)

224,50 / 15.09.23 — Абс.отметка уровня подземных вод, м / дата замера

1 — Номер инженерно-геологического элемента

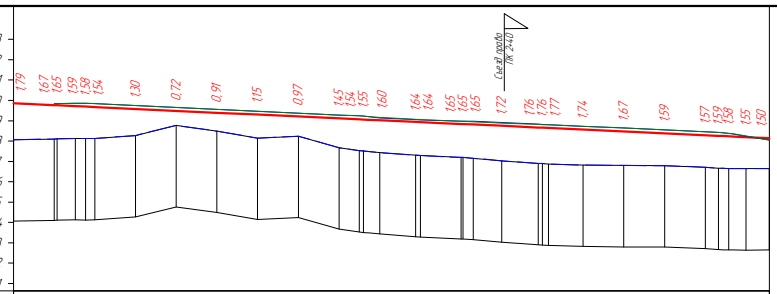
Состояние грунта

- Полутвердое
- Тугопластичное
- Мягкопластичное
- Текучепластичное
- Текучее

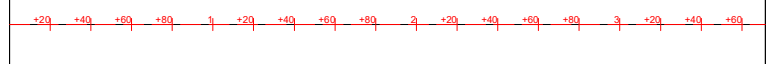
						АД – 2024			
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГИП		Халикова Н.Р.				Продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						14	
Проверил		Голубовский В.В.							
						Ось дороги, тротуары с левой и правой стороны ПК 3+03 – ПК 9+60,46	ТОО "ИнженерДорПроект"		

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
1+75,00	229,05	227,48	227,48
3+48,50	228,25	226,66	226,66
3+53,50	228,22	226,65	226,65

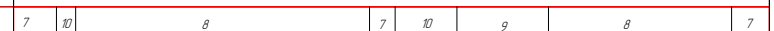
М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты



Ситуационный план



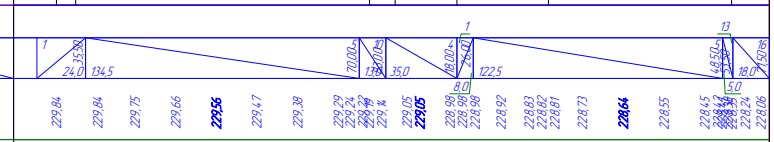
Тип местности по увлажнению



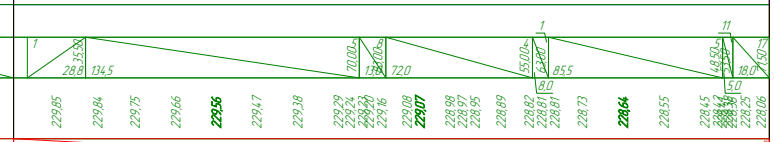
Проектные данные

Тип поперечного профиля

Левый тротуар: Укрепление; Уклон, ‰; Длина, м; Отметка дна, м



Правый тротуар: Укрепление; Уклон, ‰; Длина, м; Отметка дна, м

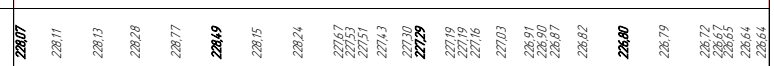


Уклон, ‰, вертикальная кривая, м

Отметка оси дороги, м

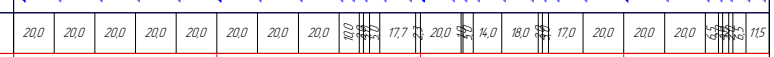
Фактические данные

Отметка рельефа, м

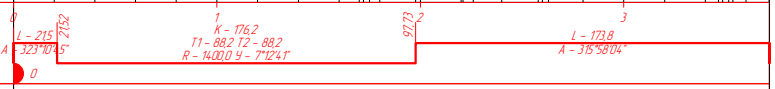


Интерполированная отметка, м

Расстояние, м



Пикет, элементы плана, километры



Видимость

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Выполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

АД – 2024

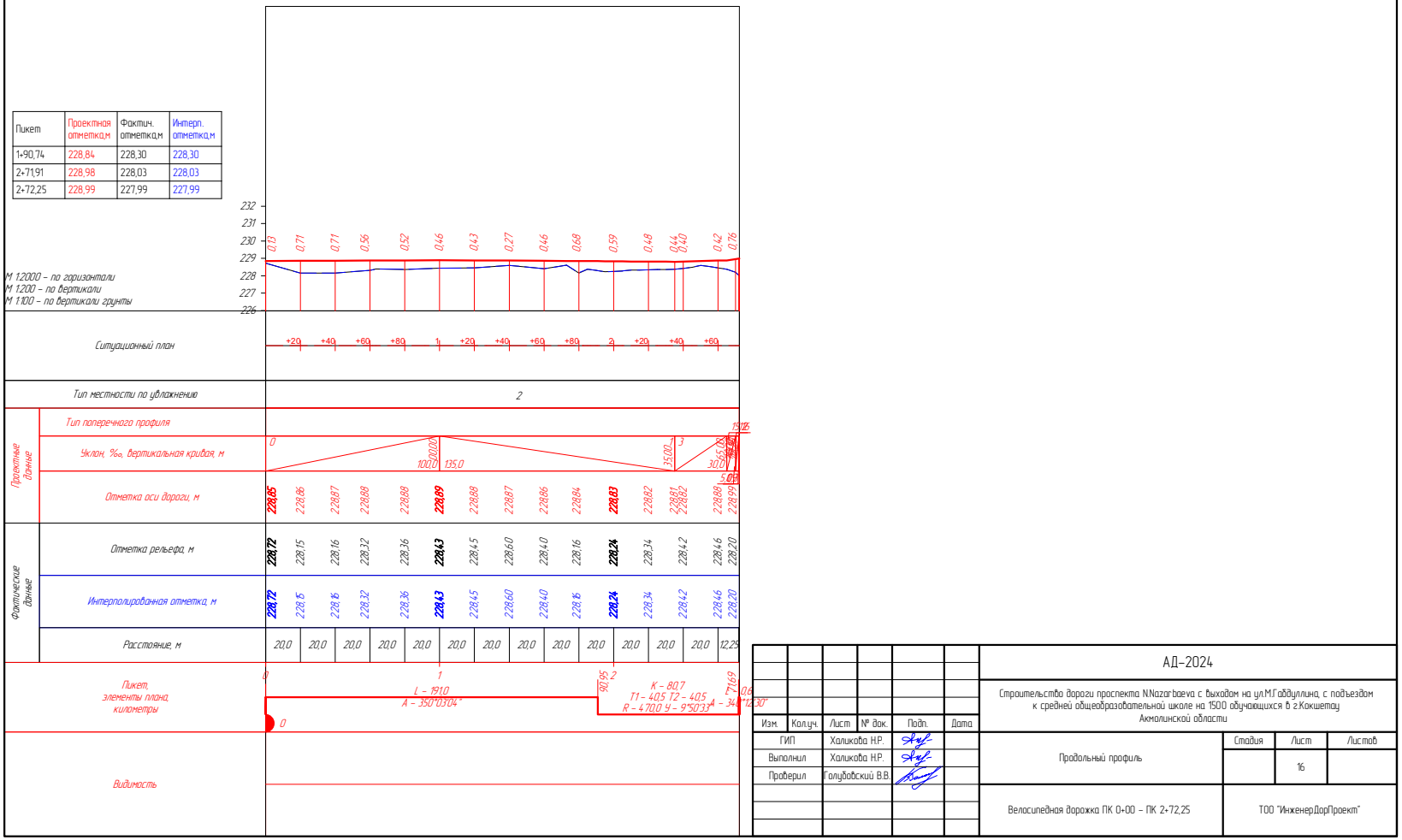
Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
		15	

Примыкающая дорога с левой стороны ось дороги, тротуары с левой и правой стороны ПК 0+00 – ПК 3+71,50

ТОО "ИнженерДорПроект"

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
1+90,74	228,84	228,30	228,30
2+71,91	228,98	228,03	228,03
2+72,25	228,99	227,99	227,99



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Выполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

АД–2024

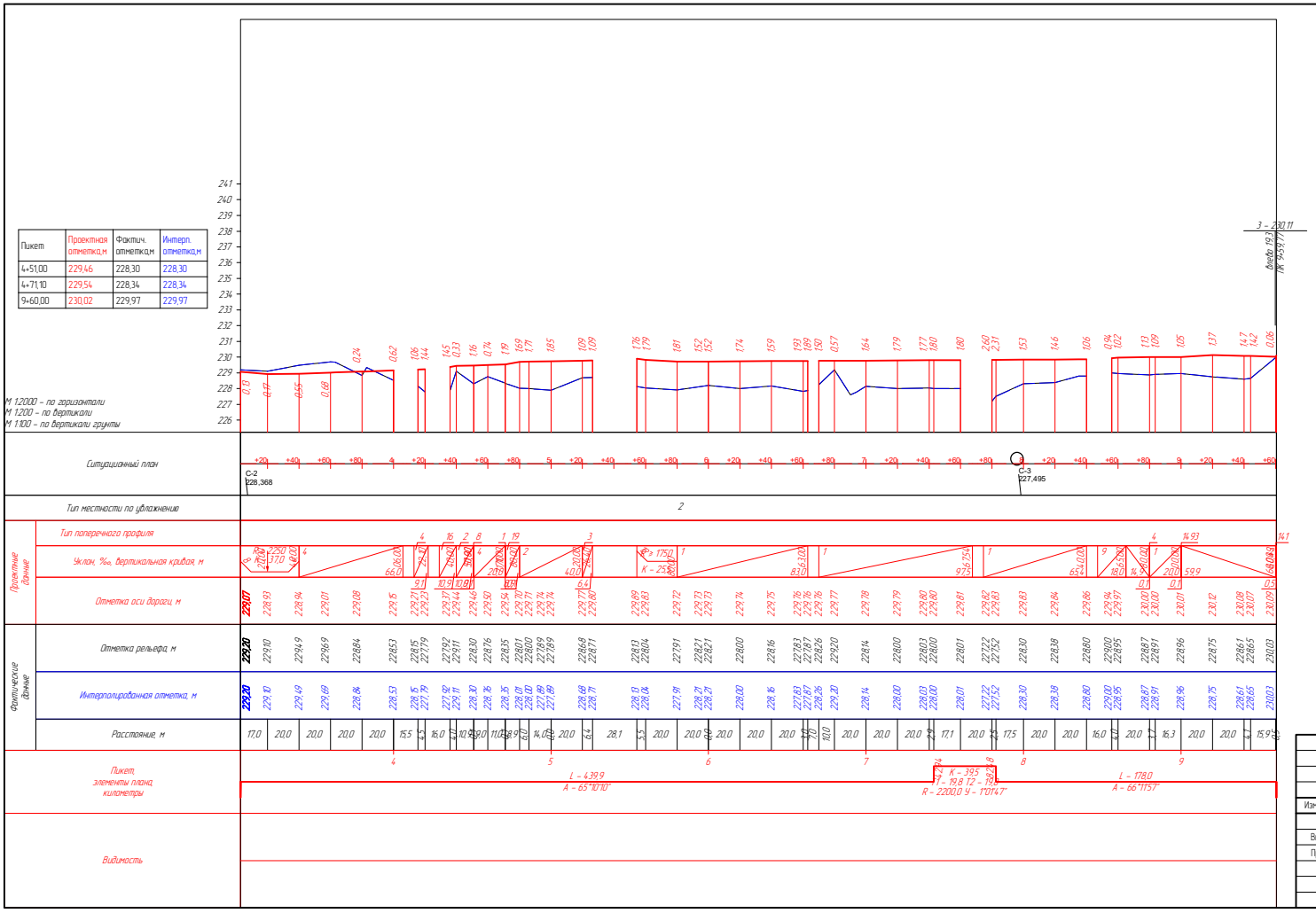
Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
		16	

Велосипедная дорожка ПК 0+00 – ПК 2+72,25

ТОО "ИнженерДорПроект"

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
4+51,00	229,46	228,30	228,30
4+71,10	229,54	228,34	228,34
9+60,00	230,02	229,97	229,97



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Халикова Н.Р.				
Выполнил		Халикова Н.Р.				
Проверил		Голубовский В.В.				

АД – 2024

Строительство дороги проспекта NNazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

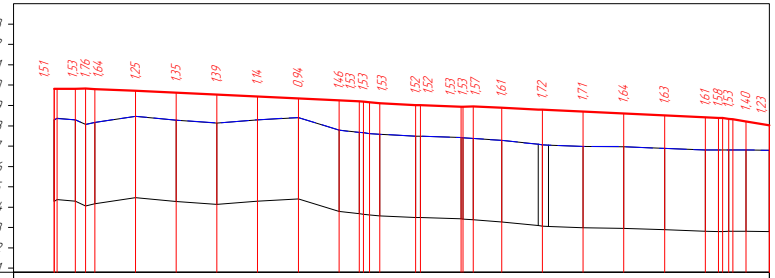
Продольный профиль	Стадия	Лист	Листов
		17	

Велосипедная дорожка ПК 3+03 – ПК 9+60,45

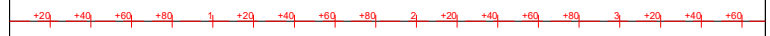
ТОО "ИнженерДорПроект"

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
0+21,52	229,81	228,37	
1+75,00	229,16	227,63	
3+48,50	228,38	226,81	
3+53,50	228,32	226,82	

М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты



Ситуационный план



Тип местности по увлажнению: 2

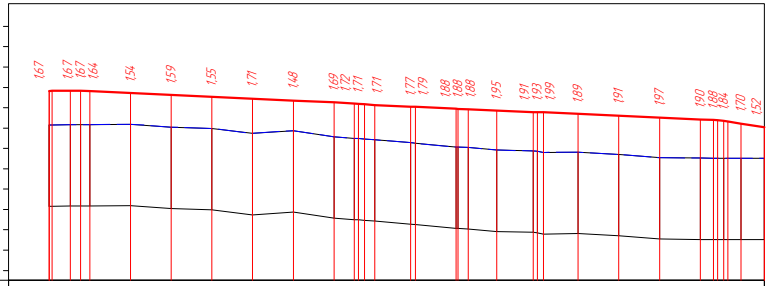
Проектные данные

Тип поперечного профиля

1
13
24,0 134,5 70,00 134,5 35,0 80,00 25,00 122,5 48,50 18,0 5,0 5,0 5

Пикет	Проектная отметка,м	Фактич. отметка,м	Интерп. отметка,м
0+21,52	229,82	228,15	
1+75,00	229,17	227,46	
3+48,50	228,38	226,51	
3+53,50	228,33	226,51	

М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты



Ситуационный план: +20 +40 +60 +80 1 +20 +40 +60 +80 2 +20 +40 +60 +80 3 +20 +40 +60

Тип местности по увлажнению: 2

Проектные данные

Тип поперечного профиля: 1 1 11

Уклон, ‰, вертикальная кривая, м: 28,8 134,5 35,50 70,00 13,0 72,0 55,00 63,00 85,5 48,50 18,0 5,0 17,50

Отметка оси дороги, м: 229,82 229,83 229,83 229,81 229,72 229,63 229,53 229,44 229,35 229,26 229,21 229,20 229,13 229,05 229,04 228,95 228,94 228,92 228,86 228,79 228,78 228,78 228,70 228,61 228,52 228,42 228,39 228,35 228,22 228,03

Фактические данные

Отметка рельефа, м: 228,15 228,16 228,16 228,17 228,18 228,04 227,98 227,73 227,87 227,57 227,49 227,49 227,42 227,28 227,25 227,07 227,06 227,04 226,91 226,88 226,85 226,79 226,81 226,70 226,55 226,52 226,51 226,51 226,52 226,51

Расстояние, м: 1,5 9,0 5,0 4,5 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 20,0 10,0 4,0 5,0 17,7 2,3 20,0 1,0 5,0 14,0 18,0 2,0 4,0 17,0 20,0 20,0 20,0 6,5 4,0 5,0 6,5 11,5

Пикет, элементы плана, километры: 0 1 2 3

L – 21,5 A – 323°10'45" 21,52 K – 176,2 T1 – 88,2 T2 – 88,2 R – 1400,0 Y – 7°12'41" 97,73 L – 173,8 A – 315°58'04"

Видимость

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Выполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

АД – 2024

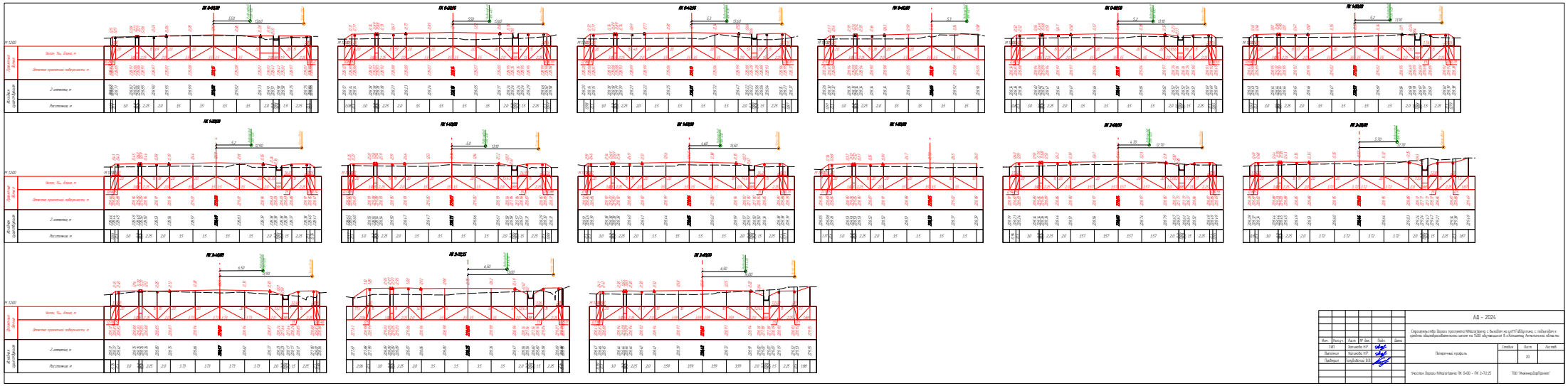
Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Продольный профиль

Стадия	Лист	Листов
	19	

Ведосипедная дорожка на примыкающей дороге ПК 0+07 – ПК 3+71,50 с правой стороны

ТОО "ИнженерДорПроект"



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Магомедов Н.Р.					
Выполнил		Магомедов Н.Р.					
Проверил		Бондаревский В.В.					

АД – 2024

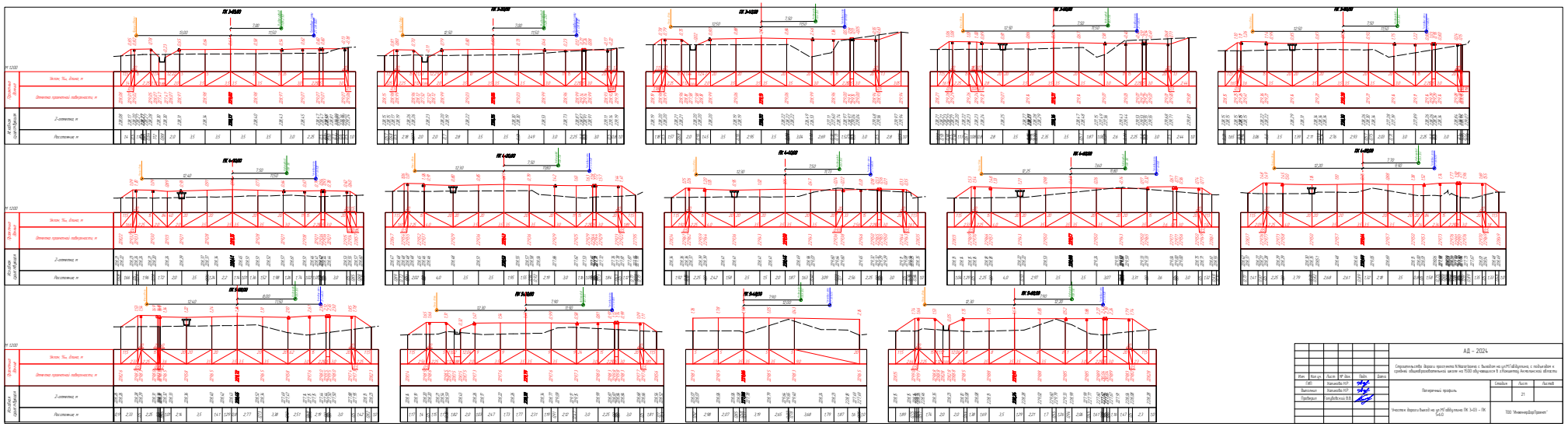
Строительство дороги продолжения М.Магаданова с выходом на ул.М.Гаджиева, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кизилюрте Республики Дагестан

Стадия	Лист	Листов
	20	

Пояснительная пропись

Участок дороги М.Магаданова ПК 0-00 – ПК 2-72,25

ТОО "ИнжинирДорПроект"



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ГИП	Александра Н.Р.				
Выполнил	Александра Н.Р.				
Проверил	Голубевская В.В.				

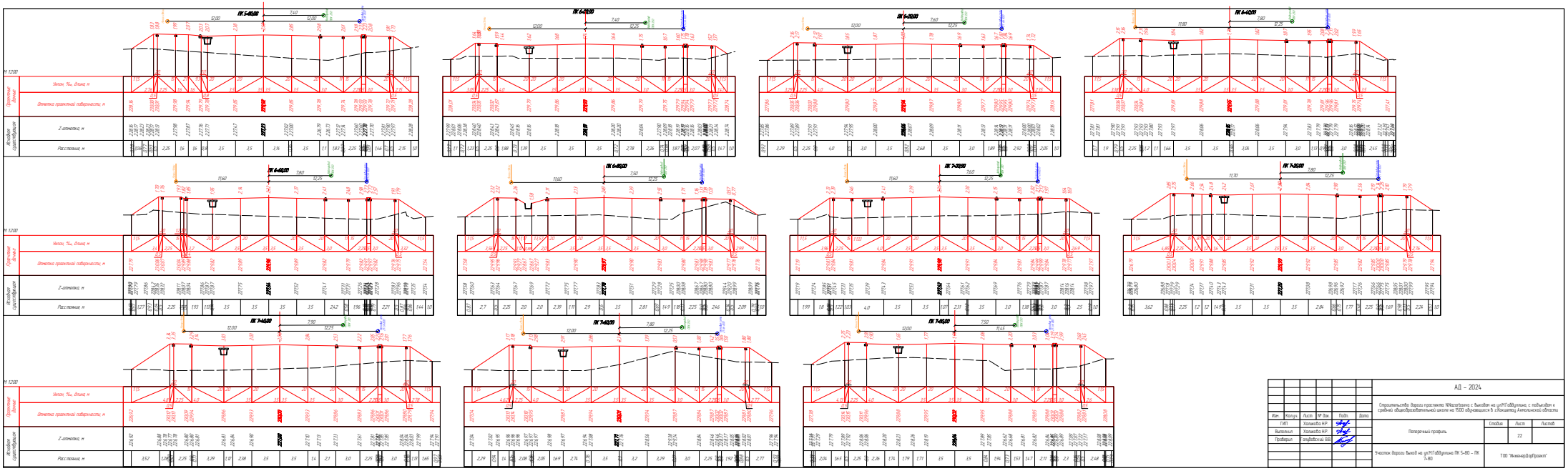
АД – 2024

Сопровождение дороги проектного №Магистрана с выходом на ул.Н.Гайдукова, с подъездом к срочному общеобразовательному школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Стадия	Лист	Листов
Пятиречный проверка	21	

Участок дороги выход на ул.Н.Гайдукова ПК 3-03 – ПК 5-60

ТОО "Инженердорпроект"



АД – 2024

Строительство дороги проспекта NNазагвоена с выходом на улМГаддуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

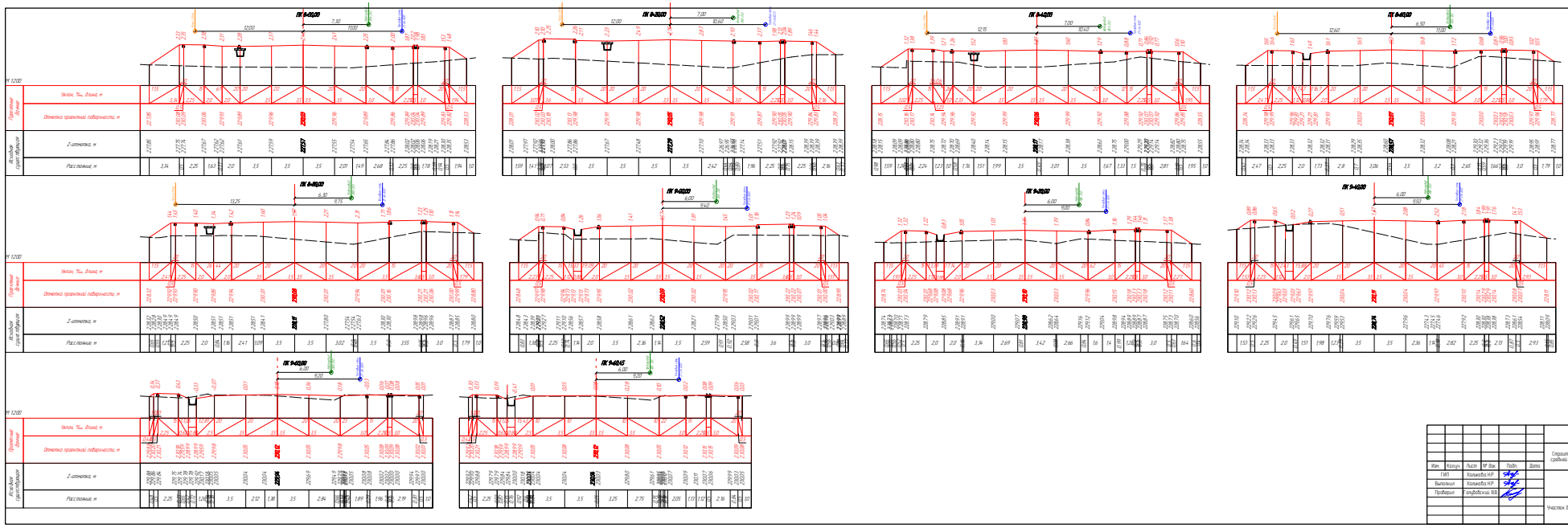
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Холмова Н.Р.			
Выполнил		Холмова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

Поперечный профиль

Стадия	Лист	Листов
	22	

Участок дороги выход на улМГаддуллина ПК 5+80 – ПК 7+80

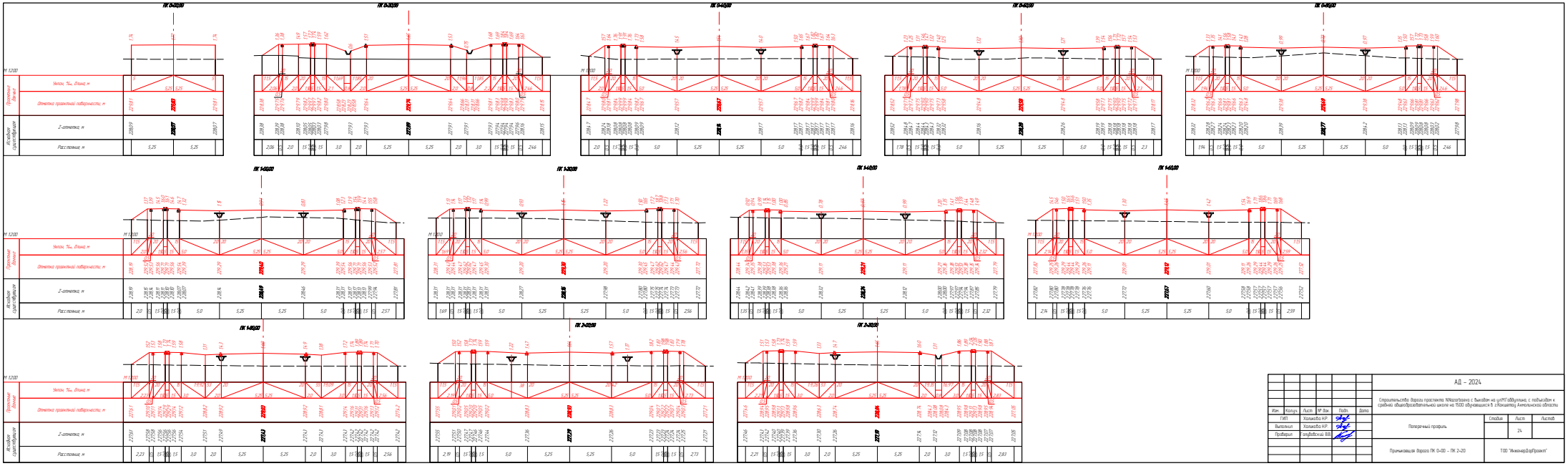
ТОО "ИнженерДорПроект"



						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта NNaccessoria с выходом на ул.М.Гаддуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Нижнегорск Амвросиевской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Холмова Н.Р.				Поперечный профиль
Выполнил		Холмова Н.Р.				
Проверил		Голубовский В.В.				
						Участок дороги выход на ул.М.Гаддуллина ПК 8+00 – ПК 9+60,45

Стадия	Лист	Листов
	23	

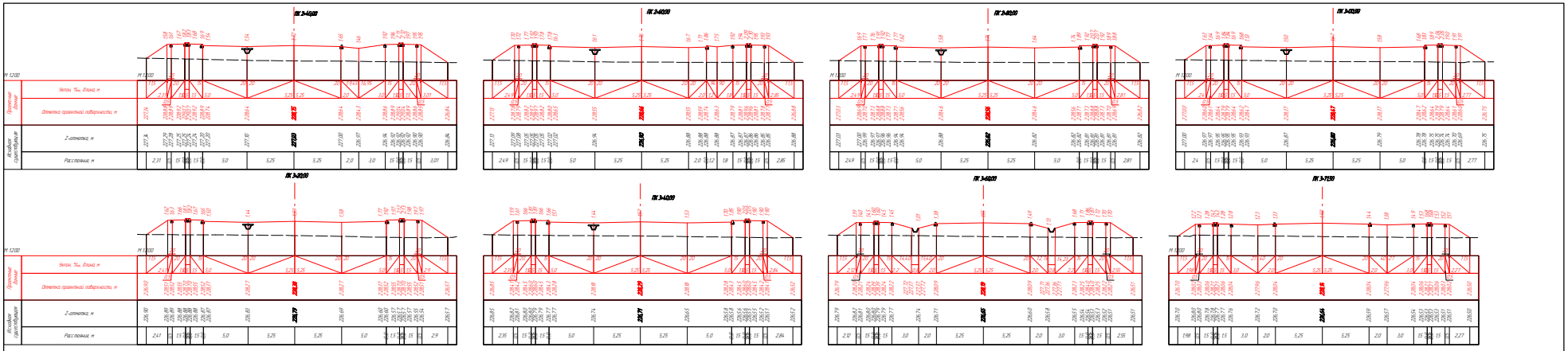
ТОО "АнжинерДорПроект"



						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта NNaccessed с выходом на улМГаддулина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Нижнеудинск Ангельской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Холмова Н.Р.				Поперечный профиль
Выполнил		Холмова Н.Р.				
Проверил		Голубовский В.В.				
						Примыкающая дорога ПК 0+00 – ПК 2+20

Стадия	Лист	Листов
	24	

ТОО "ИнженерДорПроект"

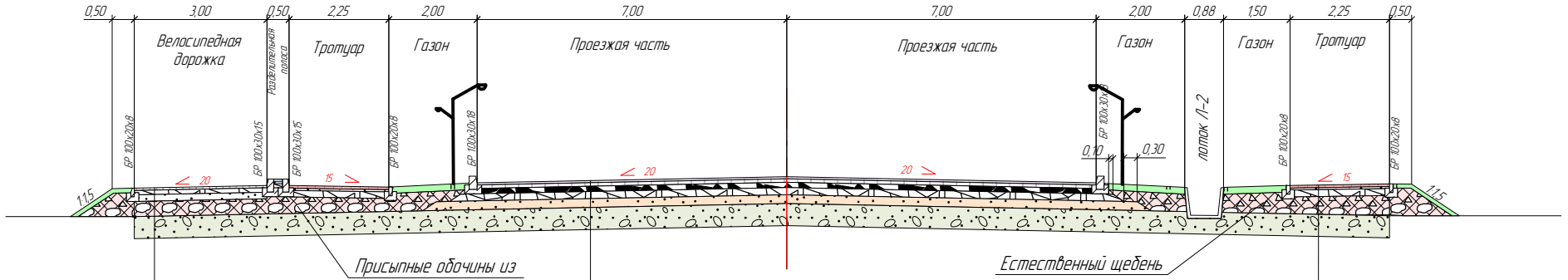


						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта N№гаагеана с выходом на ул.М.Гадбуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Холикова Н.Р.				Поперечный профиль
Выполнил		Холикова Н.Р.				
Проверил		Голубовский В.В.				
						Примыкающая дорога ПК 2-40 – ПК 3-71,50

Стадия	Лист	Листов
	25	

ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 1:
ПК 0+00 – ПК 2+72,25



1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225-2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20-40 мм М400 СТ РК 1284-2004- 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм М400 СТ РК 1284-2004 – 15 см

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания, Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

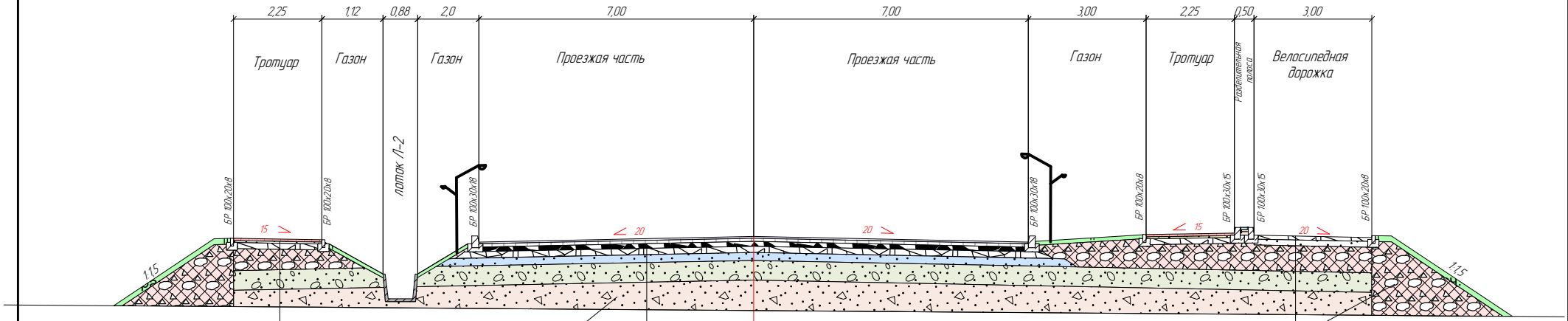
1. Покрытие- тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608-2017 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736-2014 толщиной- 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм марки М400 СТ РК 1284-2004 толщиной- 10 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль
Выполнил		Халикова Н.Р.				Стадия: — / Лист: 26 / Листов: —
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 1
						ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 2 :

ПК 3+03 – ПК 3+48; ПК 3+98 – ПК 4+08,50;
ПК 5+04 – ПК 5+25; ПК 5+54,5 – ПК 5+79; ПК 6+64 – ПК 7+18; ПК 7+88 – ПК 8+00; ПК 8+50 – ПК 8+65; ПК 9+15 – ПК 9+60,48



Выравнивающий слой зем.плотна из естественного щебня

Присыпные обочины из естественного щебня

1. Покрытие– тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608–2017 толщиной – 8 см.
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736–2014 толщиной– 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40–80 мм марки М400 СТ РК 1284–2004 толщиной– 10 см

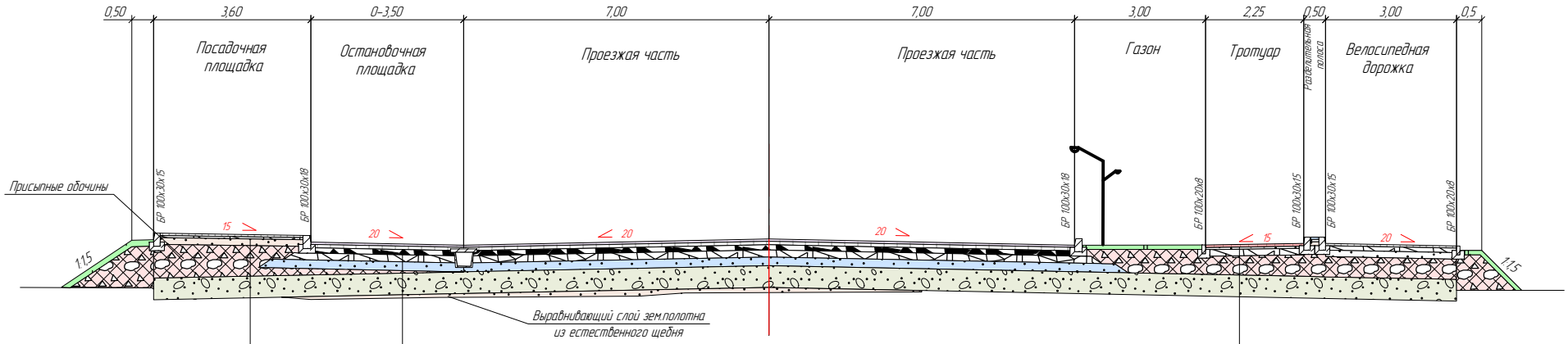
1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225–2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20–40 мм М400 СТ РК 1284–2004– 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40–80 мм М400 СТ РК 1284–2004 – 15 см

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА–20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015–2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225–2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215–2003 — 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40–80 мм I–III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284–2004— 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0–80 мм, ГОСТ 25607–2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия: — / Лист: 27 / Листов: —
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.					
						Тип 2	ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 3 (остановочная площадка с левой стороны) :
ПК 3+48 – ПК 3+98; ПК 8+00 – ПК 8+50



1. Покрытие– тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608-2017 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736-2014 толщиной- 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм марки М400 СТ РК 1284-2004 толщиной- 10 см

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Вехний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 — 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004— 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см

1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225-2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20-40 мм М400 СТ РК 1284-2004- 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм М400 СТ РК 1284-2004 – 15 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

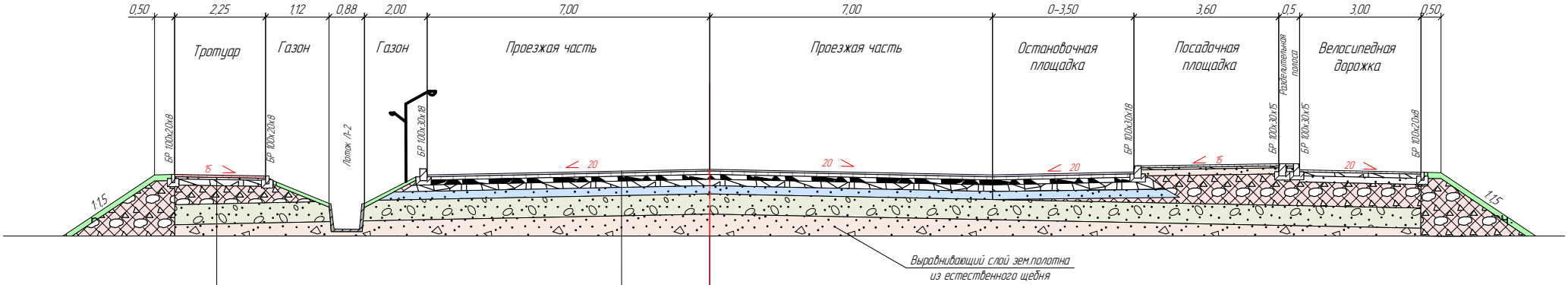
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Халикова Н.Р.			
Выполнил		Халикова Н.Р.			
Проверил		Голубовский В.В.			

АД – 2024

Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области

Типовой поперечный профиль	Стадия	Лист	Листов
		28	
Тип 3	ТОО "ИнженерДорПроект"		

Тип 4 (остановочная площадка с правой стороны) :
ПК 8+65 – ПК 9+15



1. Покрытие– тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608–2017 толщиной – 8 см

2. Основание – песок природный ГОСТ 8736–2014 толщиной– 5 см.

3. Основание из щебня фракции 40–80 мм марки М400 СТ РК 1284–2004 толщиной– 10 см

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно–мастичный ЩМА–20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015–2002 толщиной – 5 см

2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225–2019 – 8 см.

3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215–2003 – 12 см.

4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40–80 мм I–III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284–2004– 16 см.

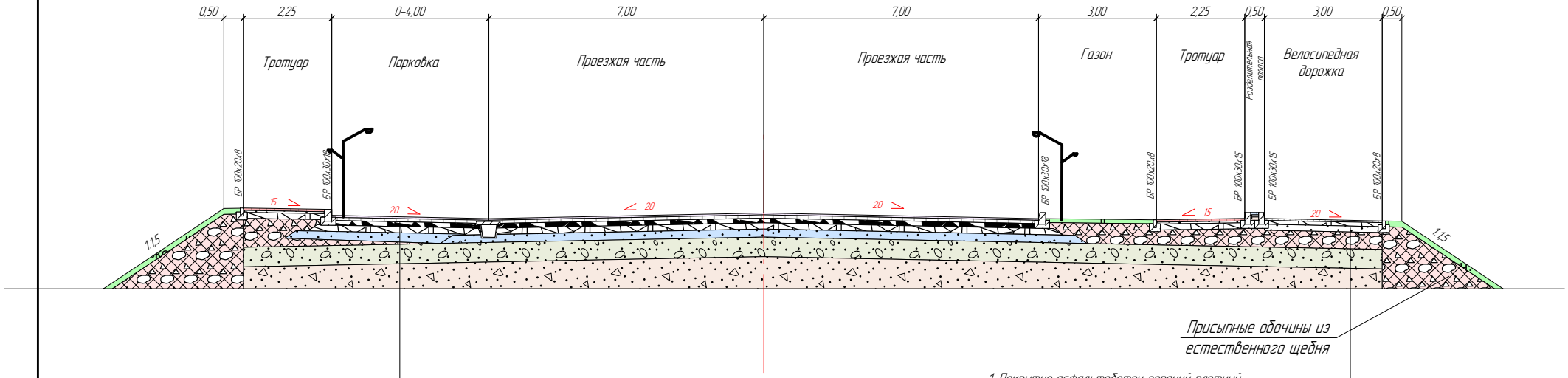
5. Дополнительный слой основания из щебеночно–гравийно–песчаная смеси фракции 0–80 мм, ГОСТ 25607–2009 толщиной 20 см

6. Рабочий слой из естественного щебня

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
_____ А.Рахимжанов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	АД – 2024		
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия	Лист 29 / Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 4	ТОО "ИнженерДорПроект"	

Тип 5 (парковка с левой стороны) :
ПК 4+15,50 – ПК 4+36,00; ПК 4+86 – ПК 5+04,00; ПК 5+79 – ПК 6+64; ПК 7+18 – ПК 7+88;



Присыпные обочины из естественного щебня

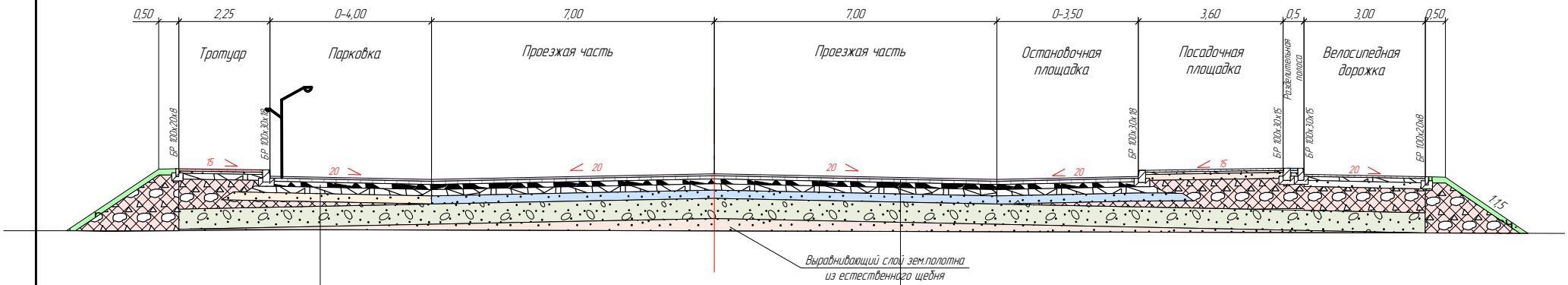
1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см

1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225-2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20-40 мм М400 СТ РК 1284-2004– 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм М400 СТ РК 1284-2004 – 15 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия: – / Лист: 30 / Листов: –
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.					
						Тип 5	ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 6 (парковка с левой стороны, остановка с правой стороны):
ПК 4+36,00 – ПК 4+86,00



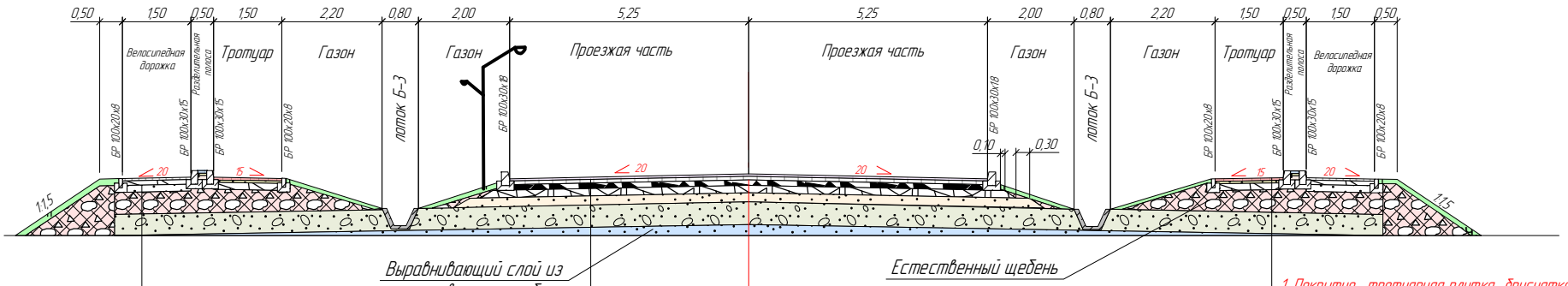
1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль
Выполнил		Халикова Н.Р.				Стадия: — Лист: 31 — Листов: —
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 6
						ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 7:
ПК 0+09 – ПК 0+30,50; ПК 1+75,00 – ПК 2+21,00; ПК 3+53,50 – ПК 3+71,50



Выравнивающий слой из естественного щебня

Естественный щебень

1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225–2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20–40 мм М400 СТ РК 1284–2004– 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40–80 мм М400 СТ РК 1284–2004 – 15 см

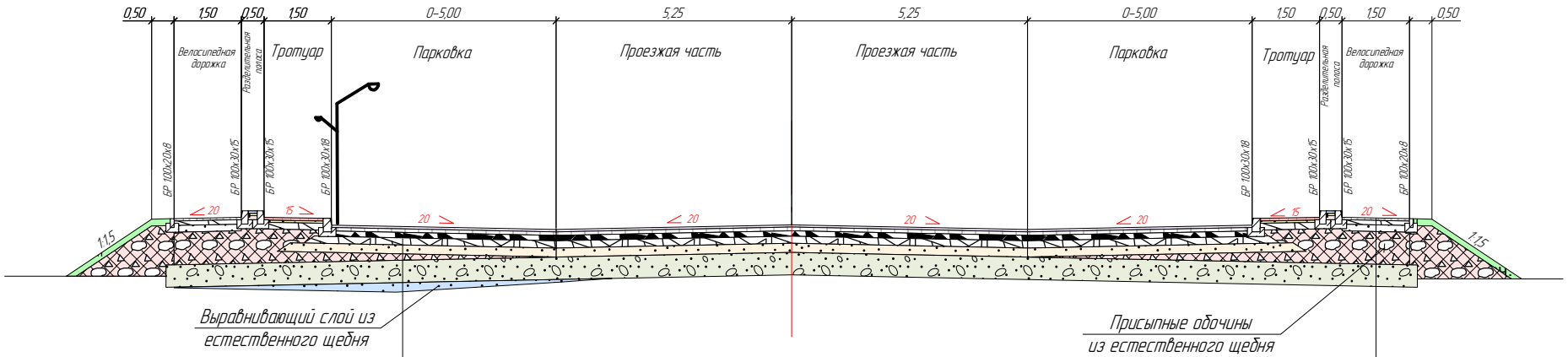
1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА–20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015–2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225–2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215–2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40–80 мм I–III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284–2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси, фракции 0–80 мм, ГОСТ 25607–2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

1. Покрытие– тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608–2017 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736–2014 толщиной– 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40–80 мм марки М400 СТ РК 1284–2004 толщиной– 10 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
_____ А.Рахимжанов

						АД – 2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия: / Лист: 32 / Листов:
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 7	ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 8:
ПК 0+35,00 – ПК 1+70,00; ПК 2+63,00 – ПК 3+48,00)



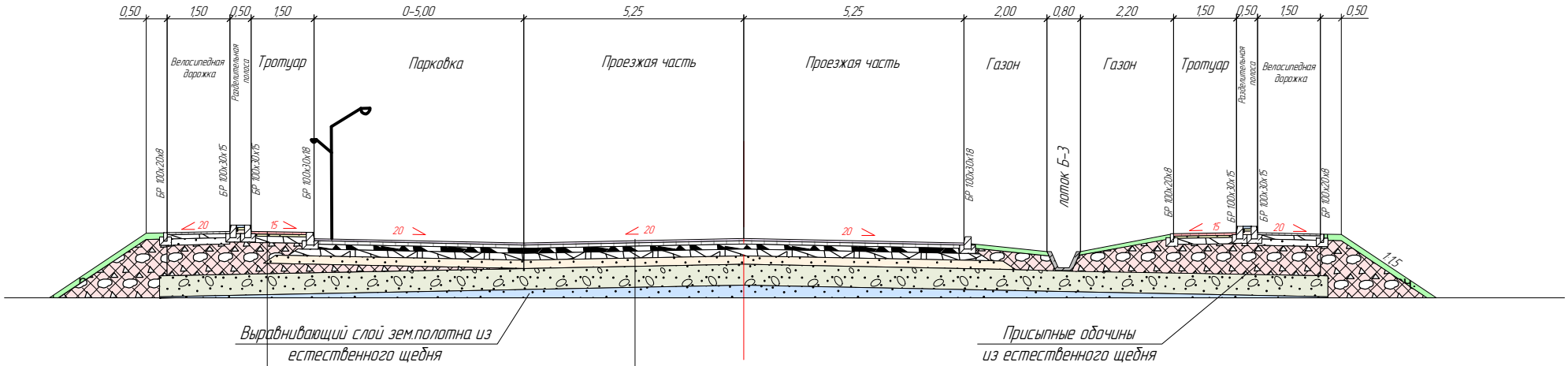
1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 – 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004– 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси, фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см

1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225-2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20-40 мм М400 СТ РК 1284-2004- 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм М400 СТ РК 1284-2004 – 15 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД
г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль
Выполнил		Халикова Н.Р.				Стадия: – / Лист: 33 / Листов: –
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 8
						ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 9:
ПК 2+26,00 – ПК 2+58,00



Выравнивающий слой зем.полотна из естественного щебня

Присыпные обочины из естественного щебня

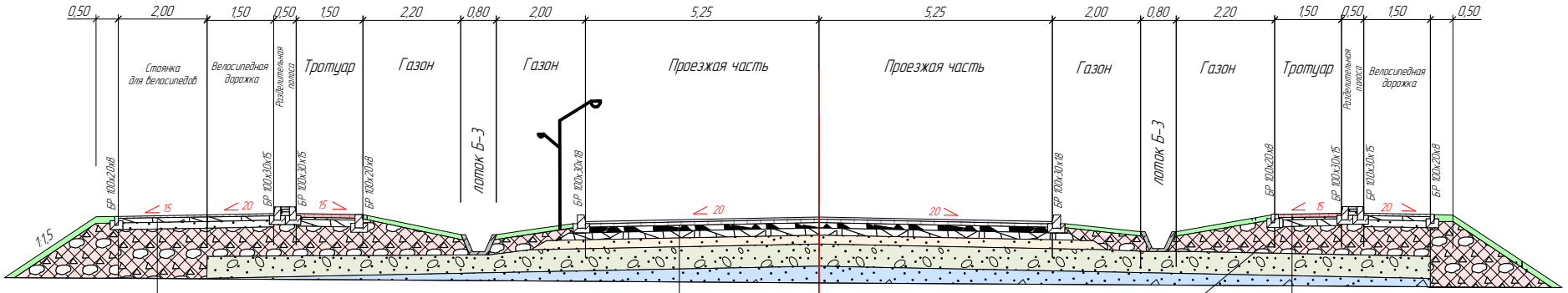
1. Покрытие– тротуарная плитка брусчатка (цветная, красная) ГОСТ 17608–2017 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736–2014 толщиной– 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40–80 мм марки М400 СТ РК 1284–2004 толщиной– 10 см.

1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно–мастичный ЩМА–20 на щедне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015–2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225–2019 – 8 см.
3. Вехний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215–2003 — 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40–80 мм I–III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284.–2004— 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно–гравийно–песчаная смеси, фракции 0–80 мм, ГОСТ 25607–2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

						АД – 2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия: / Лист: 34 / Листов:
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 9	ТОО "ИнженерДорПроект"

Тип 10:
ПК 0+20,00 – ПК 0+40,00; ПК 1+84 – ПК 1+94; ПК 2+09 – ПК 2+19



Присыпные обочины
из естественного щебня

1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 1225-2019 – 5 см
2. Основание – щебень фракционированный, фракции 20-40 мм М400 СТ РК 1284-2004- 10 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм М400 СТ РК 1284-2004 – 15 см

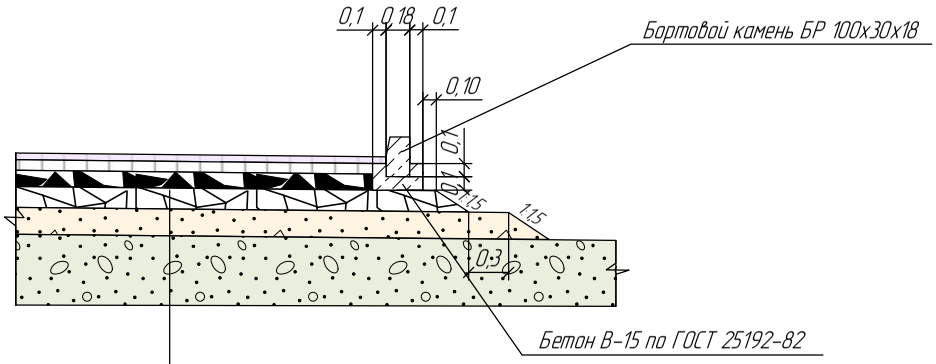
1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий плотный крупнозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа СТ РК 1225-2019 – 8 см.
3. Вехний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа СТ РК 1215-2003 — 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа ГОСТ 1284-2004— 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийно-песчаная смеси, фракции 0-80 мм, ГОСТ 25607-2009 толщиной 20 см
6. Рабочий слой из естественного щебня

1. Покрытие- тротуарная плитка брусчатка, (цветная, красная) ГОСТ 17608-2017 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736-2014 толщиной- 5 см.
3. Основание из щебня фракции 40-80 мм марки М400 СТ РК 1284-2004 толщиной- 10 см

Согласовано
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД
г.Кокшетау"
А.Рахимжанов

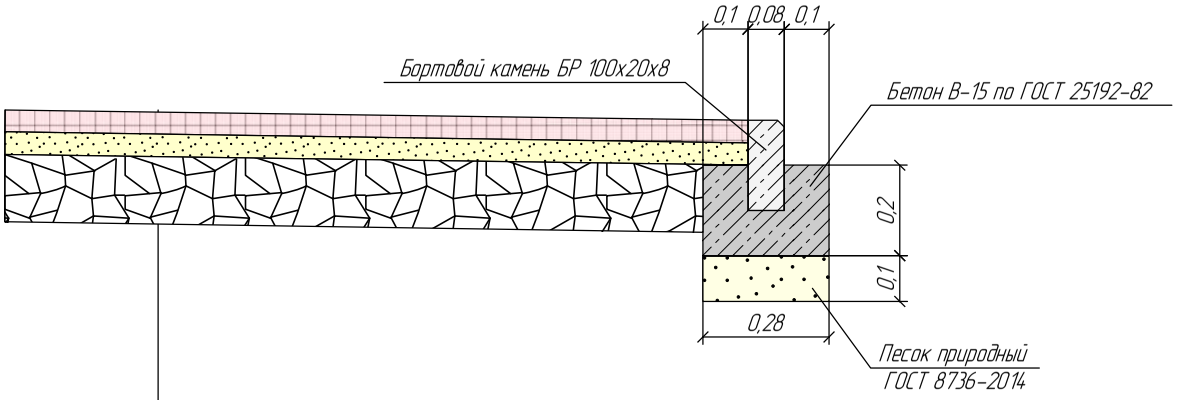
						АД-2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaev с выходом на ул.М.Габдуллина в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
ГИП		Халикова Н.Р.				Типовой поперечный профиль	Стадия: — / Лист: 35 / Листов: —
Выполнил		Халикова Н.Р.					
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 10	ТОО "ИнженерДорПроект"

ТИП 1
(проезжая часть, примыкания, съезды, парковка, остановные площадки)



1. Верхний слой покрытия; Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-20 на щедне кубовидной формы и вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа по СТ РК 31015-2002 толщиной – 5 см
2. Нижний слой покрытия; Асфальтобетон горячий пористый мелкозернистый тип Б марки 1 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=1400 МПа по СТ РК 1225-2019 толщиной – 8 см.
3. Верхний слой основания; Черный щебень, оптимального состава укладываемый в горячем виде Е=600 Мпа по СТ РК 1215-2003 толщиной– 12 см.
4. Нижний слой основания; Щебень фракц. 40-80 мм I-III кл. прочности М800 по способу заклинки мелким щебнем Е=350 МПа по СТ РК 1284-2004 толщиной – 16 см.
5. Дополнительный слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси фракц. 0-80 мм по ГОСТ 25607-2009, толщиной 20 см
6. Рабочий слой земляного полотна из естественного щебня толщиной 50 см

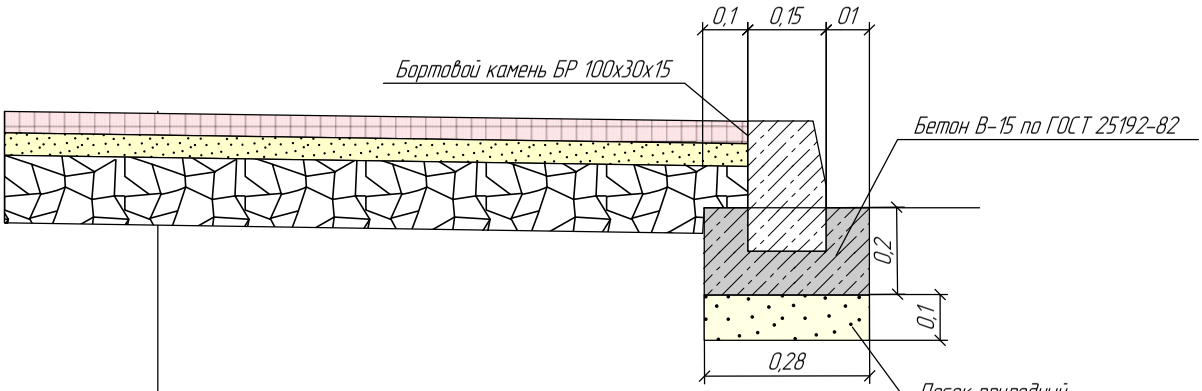
ТИП 2
(Тротуары)



1. Покрытие- тротуарная плитка (цветная брусчатка) ГОСТ 17608-91 толщиной – 8 см
2. Основание – песок природный ГОСТ 8736-2014 толщиной – 5 см.
3. Основание из фракционированного щебня фр.40-80 мм ГОСТ 17608-2017 толщиной Н=15см

						АД-2024		
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП		Халикова Н.Р.				Конструкция дорожной одежды	Стадия	Лист 36 / Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						
Проверил		Голубовский В.В.						
						ТИп 1, Тип 2	ТОО "ИнженерДорПроект"	

ТИП 3
(Полоса безопасности)

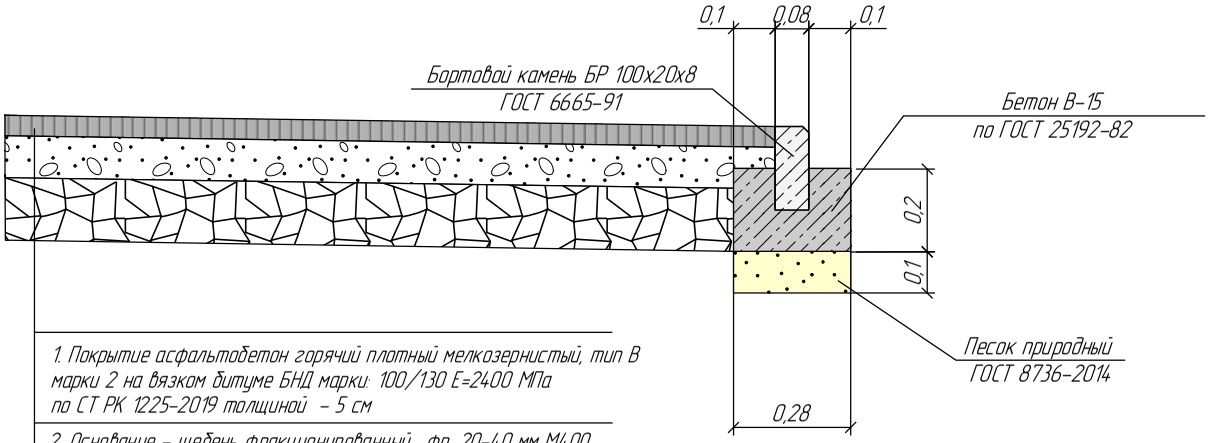


1. Покрытие- тротуарная плитка (цветная брусчатка) ГОСТ 17608-91 толщиной - 6 см

2. Основание – песок природный ГОСТ 8736-2014 толщиной – 5 см.

3. Основание из фракционированного щебня фр.40-80 мм ГОСТ 17608-2017 толщиной Н=15см

ТИП 4
(Велосипедные дорожки и посадочные площадки)



1. Покрытие асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый, тип В марки 2 на вязком битуме БНД марки: 100/130 Е=2400 МПа по СТ РК 1225-2019 толщиной - 5 см

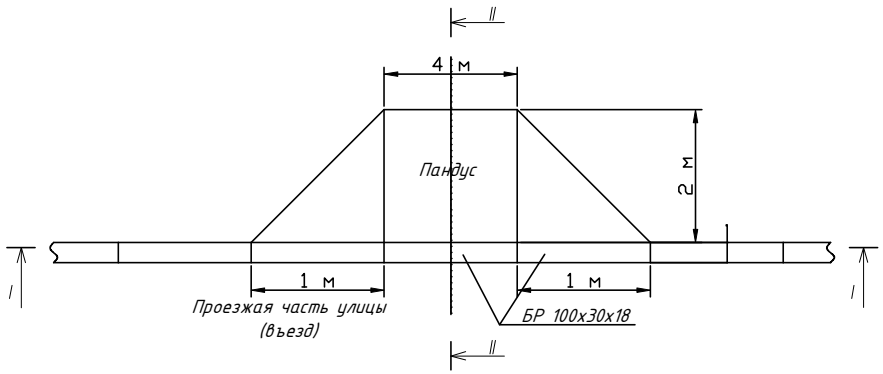
2. Основание – щебень фракционированный, фр. 20-40 мм М400 по СТ РК 1284-2004 толщиной – 10 см.

3. Основание щебень фракционированный фр.40-80 мм М400 по СТ РК 1284-2004 толщиной- 15 см

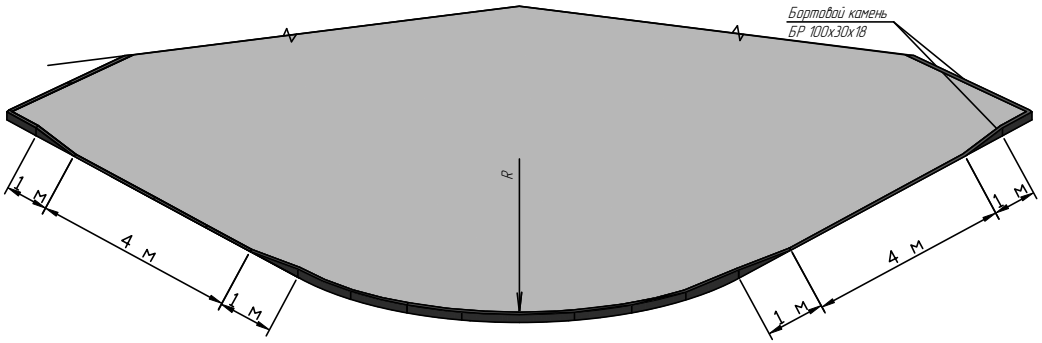
						АД – 2024		
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГИП		Халикова Н.Р.				Конструкция дорожной одежды	Стадия	Лист 37 / Листов
Выполнил		Халикова Н.Р.						
Проверил		Голубовский В.В.				Тип 3, тип 4	ТОО "ИнженерДорПроект"	

Устройство пандуса на перекрестках

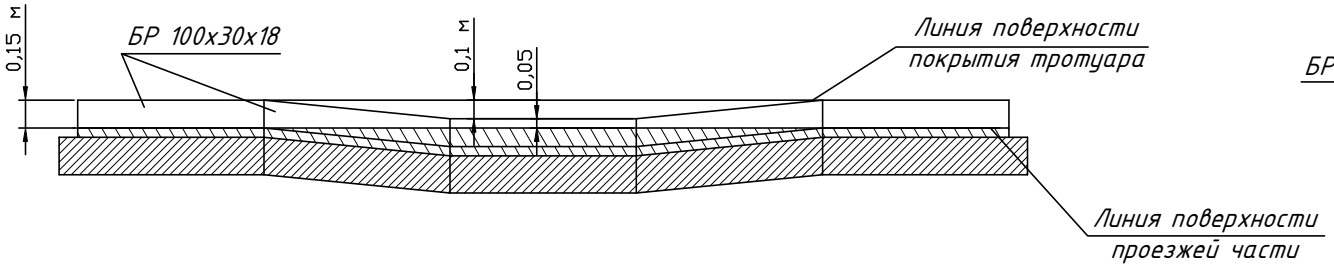
План



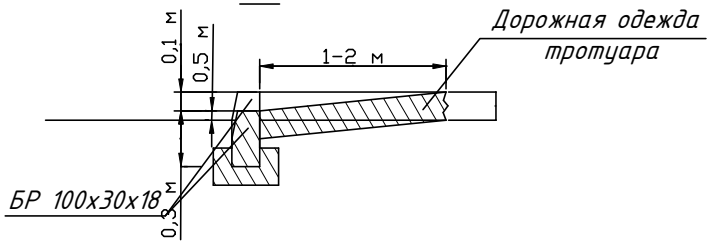
Общий вид



I–I



II–II

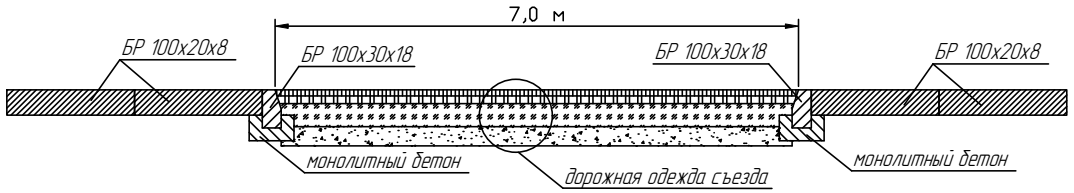


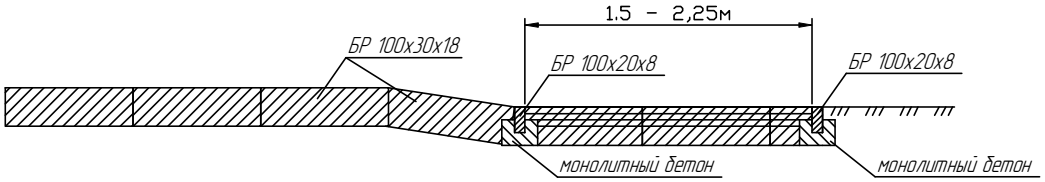
Примечание:

1. Ширина и длина пандуса может быть увеличена.
2. Все размеры даны в метрах.

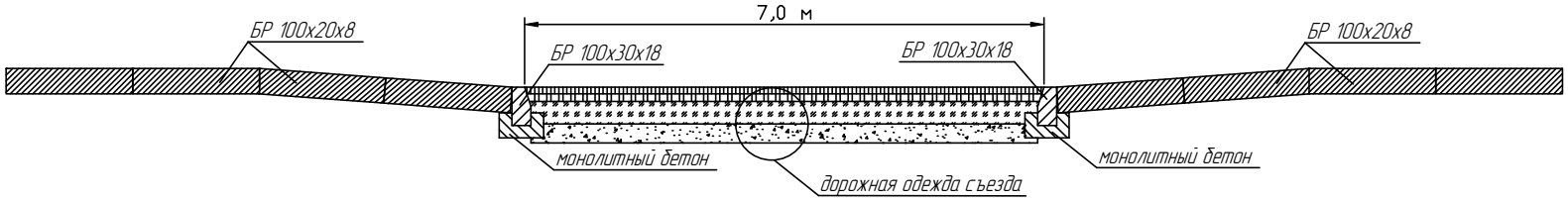
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	АД-2024			
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области			
ГИП		Халикова Н.Р.				Проезжая часть	стадия	лист	листов
Выполнил		Голубовский В.В.					РП	38	
Проверил		Халикова Н.Р.				Деталь сопряжения тротуаров с проезжей частью	ТОО ИнженерДорПроект г. Кокшетау		

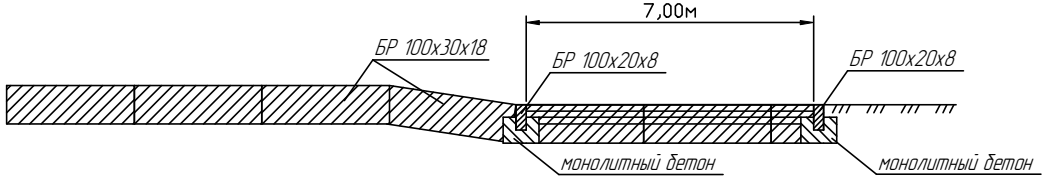
Тип 1





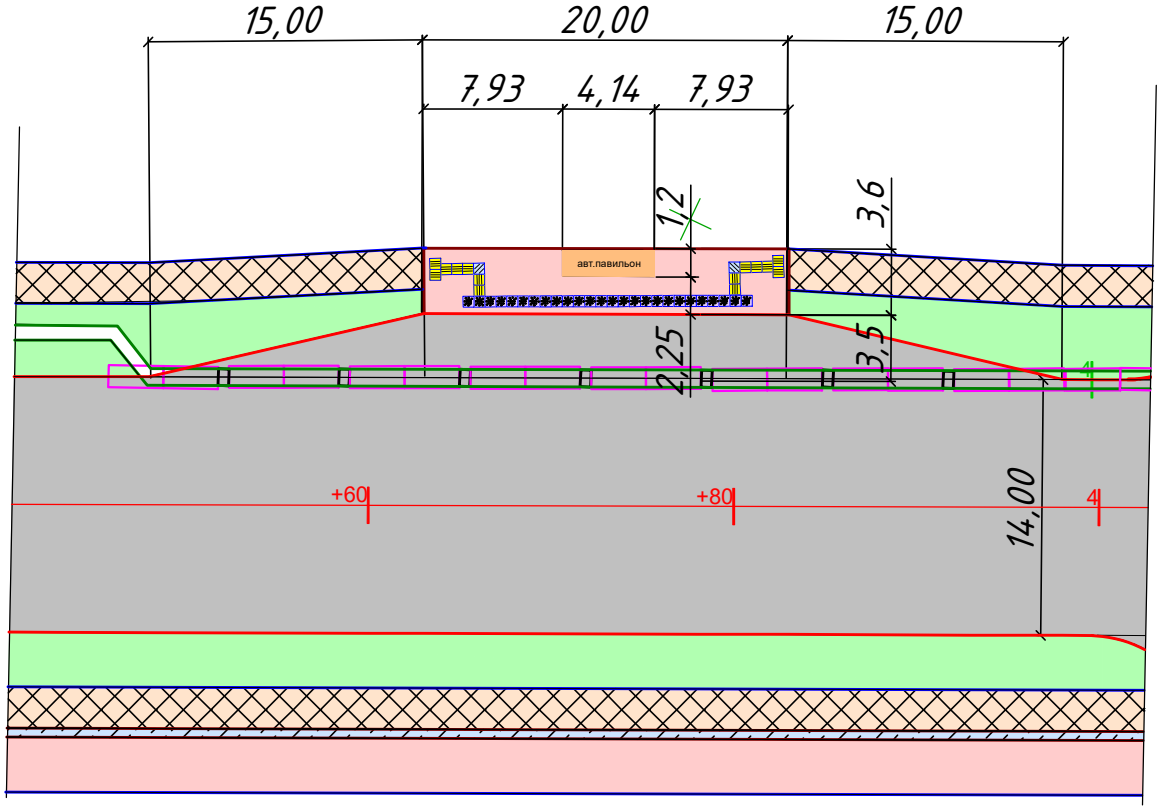
Тип 2



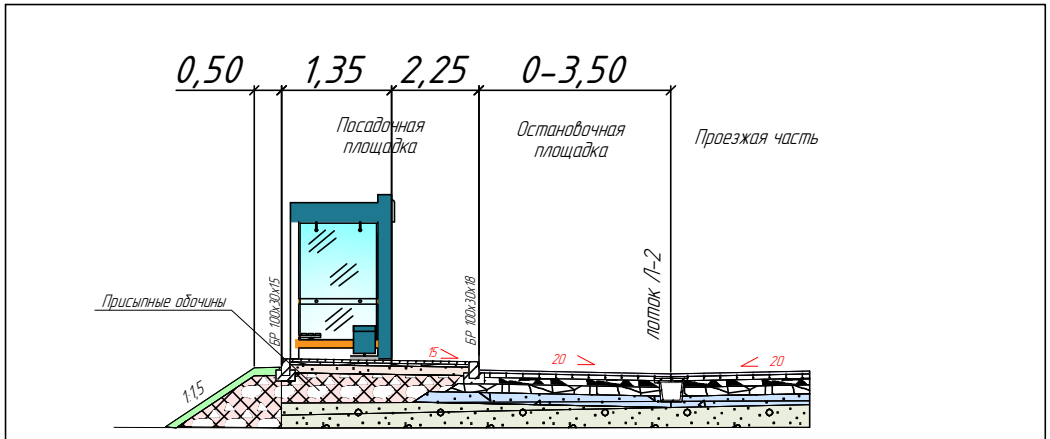


Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	АД–2024		
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области		
ГИП		Халикова Н.Р.				Проезжая часть	стадия	лист	листов
Проверил		Голубовский В.В.					РП	39	
Исполнил		Халикова Н.Р.				Деталь сопряжения тротуаров с проезжей частью	ТОО ИнженерДорПроект г. Кокшетау		

План расположения автобусного павиона на посадочной площадке



Разрез остановочной и посадочной площадок



Примечание:

1. Месторасположение автобусного павильона на на всех посадочных площадках выполнить согласно данного чертежа
2. Размеры на чертеже показаны в метрах
3. Павильон принят на основании УСН РК 8.02-03-2023; 8601-0501-0116 остановочный комплекс 16

						АД-2024	
						Строительство дороги проспекта N.Nazarbaeva с выходом на ул.М.Габдуллина, с подъездом к средней общеобразовательной школе на 1500 обучающихся в г.Кокшетау Акмолинской области	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
ГИП		Халикова НР				Автобусный павильон	Стадия: РП; Лист: 40; Листов:
Исполнил		Карпова В.А.					
Проверил		Голубовский				Схема расположения автобусного павильона на посадочной площадке	ТОО "ИнженерДорПроект" г. Кокшетау