	Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 234
	форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"27" сентября 2019 года.

Заказчик: **ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». Руководитель Сарбаев А.Е.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 27.09.2019 года ТОО «Бабэк Курылыс», Актюбинская область, Алгинский район, г.Алга, ул.Есет-батыра д.22/42 от 19.06.2018 года**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от 27.09.2019 года ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация», Республика Казахстан,** Нур-Султан, район Алматы, Юго-Восток, переулок Шырайлы 12**. Эксперт Балабеков О.Б. Номер аттестата** № KZ70VJE00042102 **от 05.11.2018 года.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 27.09.2019 года ТОО «Иншаб», Директор Имагамбетов О.С.**
ГСЛ №17021804 от 27.12.2017 года Республика Казахстан, Актобе Г.А., г.Актобе, ул.Некрасова д.№147

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция автодорог 6 улиц в городе Хромтау, Хромтауского района Актюбинской области»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **г.Хромтау, Хромтауского района, Актюбинской области.**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от
от "12"ноября 2018 года №394 Акимат города Хромтау Хромтауского района Актюбинской области

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий _____

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: **Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», №KZ33REA00128994**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Иншаб»**

наименование проектной организации,

номер проекта **1018**

утвержденного(й) утвержденным(ой) **главный архитектор города Хромтау №146 от 18.09.2018 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: май 2019 года;

месяц, год

окончание работ: сентябрь 2019 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, 5 месяцев :

по норме или по проекту организации строительства: 7 месяцев;

фактически: 5 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, за полняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяженность дорог, в т.ч:	км	1,920			
ул. Байтурсынова	км	0,186			
ул. Конева	км	0,509			
ул. Абая	км	0,204			
ул. Имангазина	км	0,143			
ул. Панфилова	км	0,215			
ул. Асанова	км	0,663			

Жилой дом имеет следующие показатели: **Показатели**	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	м2		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	м3		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных Помещений	$м^2$		

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе:однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Протяженность участка ремонта дороги - 1,920 км.
Устройство дорожной одежды на основной проезжей части тип I:
-Фрезерование покрытия толщиной 50 мм.
-Подгрунтовка существующего покрытия жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2 л/м2
-Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60 мм.
Устройство дорожной одежды на основной проезжей части тип II:
-Устройство подстилающего слоя из ПГС толщиной 150 мм.
-Устройство основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм.
-Подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,5 л/м2
-Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной марки II, толщиной 60 мм.
-Подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2 л/м2
-Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм.
Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси
На спланированное и уплотненное земляное полотно автотранспортом доставляется песчано-гравийная смесь.
Расход материала на 1м3 смеси для подстилающего слоя:
- песчано-гравийная смесь - 1,22м3
- вода - 0,07м3
Распределение смеси производится на проектную ширину толщиной 10см.
Уплотнение производится катками на пневмошинных, начиная от обочин с приближением к оси дороги и перекрытием на 1/3. Число проходов катка по одному следу должно быть определено опытным уплотнением, но не менее 18-20 проходов по одному следу. Признаком окончательного уплотнения подстилающего слоя является отсутствие следа прохода заднего вальца тяжелого катка.
Устройство основания из фракционного щебня, уложенного методом расклинцовки.
Щебень фр.40-70 мм. распределяют за несколько проходов до обеспечения необходимой ровности и равномерности слоя основания. Суть расклинцовки заключается в заполнение пустот между зернами крупной фракции (40-70 мм.) зернами щебня мелкой фракции (10-20 мм.) Мелкую фракцию щебня также уплотнят катками в несколько этапов.
Устройство покрытия из горячего асфальтобетона.
Перед устройством слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом СГ 70/130 с расходом 0,2л/м2.
Покрытие из горячего асфальтобетона рекомендуется устраивать в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже +5°С весной и осенью +10°С.
Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальтоукладчиком на всю ширину.
Асфальтобетонную смесь уплотняют гладковальцевыми катками массой 10-13тн (8-10 проходов).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **125 121 782** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **125 121 782** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **112 609 603,01** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **112 609 603,01** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автодорог 6 улиц в городе Хромтау, Хромтауского района Актюбинской области» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Сарбаев Арман Ерболатович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя. Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор:

Балабеков Онербек Бейсенбекович_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор:

Имагамбетов Ойлыбай Сандибаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Азизов Рахиб Хазайыроглы_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.