«Хромтау қаласының 6 көшелерінің автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

07.12.2017 ж. № 04-0329/17
(ОҢ)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецСтрой Согласование» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау қаласының 6 көшелерінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0329/17 от 07.12.2017 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автодорог 6 улиц г. Хромтау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецСтрой Согласование», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автодорог 6 улиц г. Хромтау»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодорог 6 улиц г. Хромтау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №060140011980/170089/00 (77) от 12.10.2017 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецСтрой Согласование», государственная лицензия ГСЛ №17009803 от 31.05.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - II.

ГИП – Туманчаев А.К. (приказ №3 от 04.08.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18.07.2017 года;

решение Хромтауского районного маслихата №132 от 12.06.2017 года о внесении изменений в решение районного маслихата №69 от 23.12.2016 года «Об утверждении бюджета Хромтауского района на 2017-2019 годы»;

решение акима города Хромтау №390 от 03.10.2017 года о предоставлении земельных участков для реконструкции площадью 3,0 га;

архитектурно - планировочное задание №70 от 28.08.2017 года, утвержденное и.о. главного архитектора города Хромтау;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №42 от 19.06.2017 года, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» (ГСЛ-Ф №17009804 от 31.05.2017 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям №3 от 21.06.2017 года, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» (ГСЛ-Ф №17009804 от 31.05.2017 года);

акты обследования автомобильных дорог по улицам Даулеталина, Алдиярова, Жангельдина, Г.Жубановой, Беркимбаева, Дорожная, подписанные комиссией и утвержденные руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19.05.2017 года;

дефектные акты на реконструкцию автомобильных дорог по улицам Даулеталина, Алдиярова, Жангельдина, Г.Жубановой, Беркимбаева, Дорожная, подписанные комиссией и утвержденные руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24.05.2017 года;

письмо №545 от 28.09.2017 года о начале строительства в 2018 году, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком от 07.09.2017 года.

Технические условия:

№125 от 21.11.2017 года на пересечение реконструируемых автодорог с сетями водоснабжения, выданные Донской ГОК – филиал АО ТНК «Казхром»;

№1440 от 02.11.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№1441 от 02.11.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№1442 от 02.11.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№1443 от 02.11.2017 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5-5/7-91/3064-И от 22.09.2017 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Актюбинской области;

топографическая съемка автодорог, согласованная с владельцами инженерных сетей (Энергоцех Донской ГОК – филиал АО ТНК «Казхром» от 02.10.2017 года, Хромтауский УЭС ТОО «Энергосистема» от 28.09.2017 года, ХРГК УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 02.12.2017 года, Хромтауский АТУ АО «Қазақтелеком»);

рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ» №9782 от 14.11.2017 года;

письмо-согласование №45/8771 от 02.10.2017 года на пересечение реконструируемых автодорог с сетями водоснабжения, выданное Донской ГОК – филиал АО ТНК «Казхром».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
пояснительная записка;
графические материалы - рабочие чертежи марки АД, ГСН, НВК (инв. №55-2017);
проект организации строительства (ПОС);
раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «ЛидерГрупп»;
сметная документация;
сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети г.Хромтау в результате реконструкции автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки реконструкции находятся в г.Хромтау.

В соответствии с техническим заданием на проектирование в проекте предусмотрена реконструкция автомобильных дорог следующих улиц:

улица Даулеталина;
улица Алдиярова;
улица Жангельдина;
улица Г.Жубановой;
улица Беркимбаева;
улица Дорожная (разбита на два участка: ул. Дорожная 1 и ул. Дорожная 2).

Существующие улицы в основном среди застройки частного сектора.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного в 2017 году ТОО «СпецСтрой Согласование», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – суглинок тяжелый, залегает практически повсеместно с поверхности в интервале глубин от 0 м до 0,7 м. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 0,7 м;

ИГЭ №2– залегает повсеместно под грунтами ИГЭ №1 в интервале глубин от 0,7 до 1,0-2,2 м. Грунт классифицирован как делювиально-элювиальная глина щебенистая, тяжелая, буро-коричневая, зеленовато-коричневая, полутвердой консистенции средней плотности с включением дресвы и щебня до 30-40 %, с включением глыбовых обломков. Грунт распространен повсеместно по участку. Мощность слоя 0,5-1,7 м;

ИГЭ №3 - дресвяно-щебенистый грунт, бурый, желто-серый, средней плотности, неоднородным, средней степени водонасыщения с включением редких глыбовых обломков. Заполнитель глинистый легкий от твердой до полутвердой консистенции. Мощность слоя 0,5-2,0 м;

ИГЭ №4 - серпентинит полускальный низкой прочности, выветрелый, трещиноватый, разборный. Мощность слоя (вскрытая) 1,0-2,5 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №1, классифицированный как суглинки с физико-механическими характеристиками: р=1,90 т/м³, c_{II} = 27 кПа; φ_{II} =22°; Е=20 МПа.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - «высокая», к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая», к свинцовым оболочкам кабеля – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды не вскрыты до глубины 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

По данным актов обследования на участках, подлежащим реконструкции улиц Беркимбаева, Жангельдина, Г.Жубановой и Дорожная, асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, с продольными и поперечными трещинами на всю ширину проезжей части, проломами и выбоинами. Толщина покрытия колеблется от 2 до 5 см. Толщина основания колеблется от 7 до 15 см.

На улицах Алдиярова и Даулеталина конструкция дорожной одежды представлена щебеночным покрытием и находится в неудовлетворительном состоянии с ямами. Толщина покрытия колеблется от 7 до 15 см.

Продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах выполнен в 2017 году ТОО «СпецСтрой Согласование» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения ул. Беркимбаева, ул.Жангельдина, ул.Г.Жубановой, ул.Алдиярова на 20-летнюю перспективу составляет 514 авт./сут. Расчетная интенсивность движения ул. Дорожная 1, 2, ул. Даулеталина на 14-летнюю перспективу составляет 200 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог по улицам Даулеталина, Алдиярова, Жангельдина, Г.Жубановой, Беркимбаева, Дорожная 1,2 в г.Хромтау с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с техническим заданием на проектирование и СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», в проекте приняты следующие категории дорог:

ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина - улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;

ул. Г.Жубановой - улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов;

ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина - проезды: второстепенные.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3	3
5	Ширина проезжей части, м	6	6
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	29, 29, 15

Основные технические нормативы, принятые при проектировании ул. Г.Жубановой

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги местного значения: улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7	7
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	21

Основные технические нормативы, принятые при проектировании ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина

Таблица №3

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте

1	Категория дороги	Проезды: второстепенные	Проезды: второстепенные
2	Расчетная скорость движения, км/час	30	40
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	3,5	3,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	60	15, 27, 15

План и продольный профиль

Основные параметры реконструируемых улиц в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Начало улицы Алдиярова ПК0+00 принято на примыкании к улице Коргулова. Конец трассы соответствует ПК10+23,32 и примыкает к безымянному проезду в конце улицы. Протяженность улицы составляет 1023,32 м.

Начало улицы Беркимбаева ПК0+00 принято на примыкании к улице Берсиева. Конец трассы соответствует ПК7+78,81 и примыкает к улице Гагарина. Протяженность улицы составляет 778,81 м.

Начало улицы Жангельдина ПК0+00 принято на примыкании к улице Айтеке би. Конец трассы соответствует ПК1+65 и примыкает к улице Лахно. Протяженность улицы составляет 165 м.

Начало улицы Г. Жубановой ПК0+00 принято на примыкании к подъездной дороге к производственным базам. Конец трассы ПК4+78,67 соответствует прямоугольному повороту улицы Г. Жубановой. Протяженность улицы составляет 478,67 м.

Начало трассы улицы Даулеталина ПК0+00 принято на примыкании к улице Кунаева. Конец трассы соответствует ПК5+94,71 и примыкает к улице Спортивная. Протяженность улицы составляет 122,22 м.

Начало трассы Дорожная 1 на ПК0+00 соответствует началу улицы Дорожная. Конец трассы соответствует ПК1+25 и заканчивается тупиком с разворотной площадкой. Протяженность улицы составляет 125 м.

Начало трассы Дорожная 2 на ПК0+00 принято на примыкании к улице Гагарина. Конец трассы ПК1+98,12 соответствует границе конца существующей улицы Дорожная 2. Протяженность улицы составляет 198,12 м.

Общая протяженность участков реконструкции автомобильных дорог составляет 2891 м.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили запроектированы с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Для реконструируемых автомобильных дорог в проекте приняты три типа поперечного профиля улиц.

Тип 1 - двухскатный полукорытный. Применяется на улицах Алдиярова, Беркимбаева и Жангельдина:

ширина полосы движения – 3 м;
число полос движения – 2 полосы;
ширина проезжей части – 6 м;
ширина земляного полотна - 8 м.

Тип 2 - двухскатный полукорытный. Применяется на улице Г.Жубановой:
ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 2 полосы;
ширина проезжей части – 7 м;
ширина земляного полотна - 9 м.

Тип 3 - односкатный полукорытный. Применяется на улицах Даулеталина, Дорожная 1, Дорожная 2:
ширина полосы движения – 3,5 м;
число полос движения – 1;
ширина проезжей части – 3,5 м;
ширина земляного полотна - 5 м.

Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившихся ситуаций в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатным с поперечным уклоном 20‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для реконструируемых автомобильных дорог для улиц Беркимбаева, Жангельдина, Г.Жубановой, Алдиярова назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 20 лет.

Конструкция дорожной одежды для реконструируемых автомобильных дорог для улиц Даулеталина, Дорожная 1, Дорожная 2 назначена облегченного типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 130 МПа. Расчётный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006 составляет 14 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина, ул.Г.Жубановой, ул.Алдиярова:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильных дорог шириной 1,5 м из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды улиц Даулеталина, Дорожная 1, Дорожная 2:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 50 мм;

основание из щебеночно-песчаной смеси обработанный цементом марки М400 СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильных дорог шириной 1,5 м из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с проезжей части 20‰ и обочины 40‰ обеспечивается приданием им поперечных уклонов. Водоотведение с проезжей части осуществляется свободным стеканием воды по поверхности проезжей части автомобильной дороги за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На реконструируемых участках улиц проектом предусмотрено обустройство примыканий и пересечений в количестве:

улица Даулеталина - 2 примыкания;

улица Алдиярова – 2 примыкания и 5 пересечений;

улица Жангельдина - 2 примыкания;

улица Г.Жубановой - 4 примыкания;

улица Беркимбаева - 4 примыкания и 3 пересечения;

улица Дорожная 1- 2 примыканий;

улица Дорожная 2- 4 примыканий.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами исходя из расположения улиц приняты 5, 10, 15 м. Видимость на пересечениях обеспечена. Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята по облегченному типу дорожной одежды.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время реконструкции автомобильных дорог движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильных дорог.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Пересечение автодорог с существующим газопроводом

На основании технических условий, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения», «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», проектом предусмотрены:

при пересечении с существующим надземным газопроводом низкого давления из стальных труб по ул.Беркимбаева, перенос в подземное исполнение диаметрами 63х3,8мм=26,5 м, 110х6,6 мм=22,0 м марки ПЭ 100 SDR17, в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметрами 110х10,0 мм=20,0 м, 160х14,6 мм=20 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

при пересечении с существующим надземным газопроводом низкого давления из стальных труб по ул.Дорожная, перенос в подземное исполнение диаметрами 63х3,8 мм - 27,0 м, 20,0 м, 20,0 м и 21,0 м марки ПЭ 100 SDR17, в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм=2х14,0 м, 19,0 м и 14,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

при пересечении с существующим надземным газопроводом низкого давления из стальных труб по ул.Алдиярова, перенос в подземное исполнение диаметрами 63х3,8мм=3х27,0 м и 28,0 м марки ПЭ 100 SDR17, в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметрами 110х10,0 мм = 2х20,0 м, 22,0 м и 24,0 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

при пересечении с существующим надземным газопроводом низкого давления из стальных труб по ул.Жангельдина, перенос в подземное исполнение диаметром 90х5,4мм=22,5 м марки ПЭ 100 SDR17, в футляре из полиэтиленовых труб ПНД С ГАЗ ПЭ 100 SDR11 диаметром 160х14,6мм=20 м по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011;

на всех пересечениях после перевязки на вводе газопровода в землю предусмотрено отключающее устройство – кран шаровый КШ-50;

на всех пересечениях концы футляра уплотняются эластичным материалом и на одном конце футляра предусмотрен контрольная трубка, выходящая под защитное устройство в футляре диаметром 159х4,0 мм = 0,9 м.

Контроль качества сварных стыков производится согласно МСН 4.03-01-2003.

Способ прокладки газопровода – открытый, средней глубиной заложения – 1,2 м согласно выполненного продольного профиля.

Укладка газопровода и соединений осуществляется на песчаное основание толщиной не менее 10 см и присыпается слоем песка не менее 20 см. Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпаемого газопровода (на расстоянии 0,2-0,3 м) изолированного алюминиевого провода сечением 2,5 мм². В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка пластмассовой сигнальной ленты желтого цвета шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Сақ болыңыз!» (Осторожно!) ГАЗ!» по ГОСТ 10354-82 от верха присыпаемого газопровода на 0,2 м.

Строительство и монтаж газопровода производится согласно МСН 4.03-01-2003, СН РК 4.03-01-2011, СНиП РК 3.01-01-2008, МСП 4.03-103-2005, «Требований

промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», ТР «Требований к безопасности систем газоснабжения» и «Требований по безопасности объектов систем газоснабжения».

Водоснабжение

Раздел рабочего проекта выполнен согласно технических условий №125 от 21.11.2017 года на пересечение автодороги с водопроводными сетями, выданных Донской ГОК – филиал АО ТНК «Казхром».

Проектом предусмотрены футляры в местах пересечения асфальтового покрытия с существующими сетями поливочного водопровода диаметром 159 мм.

Согласно п. 11.54 СНиП РК 4.01-02-2009 расстояние в плане от обреза футляра при пересечении автомобильных дорог - 3 м от подошвы насыпи. Согласно п. 11.55 СНиП РК 4.01-02-2009 внутренний диаметр футляра принят на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода. Футляры приняты из электросварных труб ГОСТ 10704-91 диаметром 377 мм, также проектом предусмотрена реконструкция водопроводных колодцев.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 7 месяцев. Начало реализации проекта - 2018 год – 100% согласно письма заказчика №545 от 28.09.2017 года.

6.5 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение №390 от 03.10.2017 года о выделении земельных учстков для реконструкции автомобильных дорог ул.Беркимбаева, ул.Алдиярова, ул.Даулеталина, ул.Жангельдина, ул.Г.Жубановой, ул.Дорожная-1, ул.Дорожная-2 в г.Хромтау.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «ЛидерГрупп» (ГЛ 01924Р №0043037 от 12.05.2017 года, выданный Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК).

Атмосферный воздух

При реконструкции автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: работа бульдозера (0001-001), работа экскаватора (0002-002), машина бурильная (0003-003), работа автопогрузчика (6004-004), лакокрасочные работы (6005-005), склад инертных материалов (6006-006), котлы битумные – 6007-007, сварочный агрегат (6008-008), сварка полиэтиленовых труб (6009-009), машина шлифовальная (6010-010), газовая резка (6011-011), пердвижные источники (6012-012).

При реконструкции автомобильной дороги определены 12 источников выброса загрязняющих веществ, из них: 9 – неорганизованные, 2 - организованные и 1 передвижной источник.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при реконструкции автомобильной дороги - 15.910432636 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №4

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: Период строительства г/с	Период строительства т/пер	ПДВ г/с	ПДВ т/пер	Год достижения ПДВ
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Период строительства	6008	0.00297	0.01488	0.00297	0.01488	2017
	6011	0.02025	0.00795	0.02025	0.00795	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (327)						
Период строительства	6008	0.0002556	0.00128	0.0002556	0.00128	2017
	6011	0.0003056	0.00012	0.0003056	0.00012	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Период строительства	6007	0.0001952	0.0001608	0.0001952	0.0001608	2017
	6008	0.000333	0.00167	0.000333	0.00167	2017
	6011	0.00867	0.0034	0.00867	0.0034	2017
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Период строительства	6007	0.0000317	0.00002613	0.0000317	0.00002613	2017
	6008	0.0000542	0.0002714	0.0000542	0.0002714	2017
	6011	0.001408	0.000553	0.001408	0.000553	2017
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Период строительства	6007	0.000714	0.000588	0.000714	0.000588	2017
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Период строительства	6007	0.001688	0.00139	0.001688	0.00139	2017
	6008	0.003694	0.0185	0.003694	0.0185	2017
	6009	0.00000984	0.0000009	0.00000984	0.0000009	2017
	6011	0.01375	0.0054	0.01375	0.0054	2017
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Период строительства	6008	0.0002083	0.001044	0.0002083	0.001044	2017
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия(615)						
Период строительства	6008	0.000917	0.00459	0.000917	0.00459	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Период строительства	6005	0.00661	0.0036196	0.00661	0.0036196	2017
(0621) Метилбензол (349)						
Период строительства	6005	0.00482	0.00053774	0.00482	0.00053774	2017
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Период строительства	6009	0.00000426	0.00000039	0.00000426	0.00000039	2017
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Период строительства	6005	0.00158	0.0003965	0.00158	0.0003965	2017
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля,(1497*)						
Период строительства	6005	0.00034	0.0000622	0.00034	0.0000622	2017
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Период строительства	6005	0.001964	0.00016404	0.001964	0.00016404	2017
(1240) Этилацетат (674)						
Период строительства	6005	0.000952	0.0000072	0.000952	0.0000072	2017
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Период строительства	6005	0.00778	0.001952	0.00778	0.001952	2017
(2741) Гептановая фракция (Нефрас ЧС 94/99) (240*)						
Период строительства	6005	0.001495	0.0002277	0.001495	0.0002277	2017
(2750) Сольвент нафта (1149*)						
Период строительства	6005	0.00222	0.000428	0.00222	0.000428	2017
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Период строительства	6005	0.000775	0.000162336	0.000775	0.000162336	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Период строительства	6007	0.02225	0.01832	0.02225	0.01832	2017
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на(326)						
Период строительства	6007	0.00002696	0.0000222	0.00002696	0.0000222	2017
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(493)						
Период строительства	6006	2.73	10.719	2.73	10.719	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Период строительства	6001	0.1502	0.159	0.1502	0.159	2017
	6002	1.165	0.508	1.165	0.508	2017

	6003	0.00122	0.0000369	0.00122	0.0000369	2017
	6004	1.786	2.34	1.786	2.34	2017
	6006	0.0875	2.092	0.0875	2.092	2017
	6008	0.000389	0.00195	0.000389	0.00195	2017
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в(495*)						
Период строительства	6010	0.0052	0.0016848	0.0052	0.0016848	2017
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Период строительства	6010	0.0032	0.0010368	0.0032	0.0010368	2017
Итого по неорганизованным источникам:		6.03498066	15.910432636	6.03498066	15.910432636	
Всего по предприятию:		6.03498066	15.910432636	6.03498066	15.910432636	

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса РК не классифицируется, относится к IV категории.

Водные ресурсы

При реконструкции автомобильной дороги вода используется для производственных нужд и питьевых нужд рабочих.

Водоснабжение для технических нужд производится за счет собственных источников генерального подрядчика, для питьевого водоснабжения строительных бригад используется привозная бутилированная вода.

Хозяйственно-бытовые стоки в период реконструкции отводятся в биотуалет и по мере накопления вывозятся согласно договора со специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

Источником загрязнения почвенного покрова являются места хранения отходов.

При реконструкции автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительный мусор по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под ЛКМ (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №5

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
ВСЕГО:	24,66060085	-	24,66060085
в т.ч. отходов производства	23,96060085	-	23,96060085
отходы потребления	0,7	-	0,7
Янтарный уровень опасности			

Тара из под ЛКМ	0,05220085	-	0,05220085
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0209	-	0,0209
Твердо-бытовые отходы	0,7	-	0,7
Строительный мусор	23,8875	-	23,8875

Все образующиеся при реконструкции автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При реконструкции автомобильной дороги предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Социально-экономическая среда

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Оценка экологического риска

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Раздел ОВОС рабочего проекта «Реконструкция автодорог 6 улиц города Хромтау» выполнен в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК от 9 января 2007 года № 212, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п, Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду, утвержденной приказом Министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года №110-п.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрена реконструкция дорог 6 улиц г.Хромтау.

На строительной площадке должны устраиваться временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения; помещения для переодевания, хранения и сушки одежды; помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по

причине неблагоприятных погодных условий. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды должны оборудоваться индивидуальными шкафами. Санитарно-бытовые помещения должны иметь приточно-вытяжную вентиляцию, отопление, канализацию и подключаться к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы. Работники обеспечиваются горячим питанием.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не регламентирован.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог 6 улиц г.Хромтау» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №47 от 17.11.2015г.).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлены акты обследования для каждой реконструируемой улицы, составленные комиссией и утвержденные заказчиком.
2. Представлены дефектные акты для каждой реконструируемой улицы, составленные комиссией и утвержденные заказчиком.
3. Представлена ведомость источников получения и способы транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком согласно СТ РК 1397-2005.
4. В техническом задании на проектирование указана категория по проектируемым дорогам согласно табл. 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
5. В пояснительной записке добавлены инженерно-геологические условия площадки строительства согласно СН РК 1.02-03-2011, СНиП РК 3.03.09-2006.
6. В пояснительной записке согласно требованиям СНиП РК 3.03.09-2006, СН РК 3.03-19-2006 и СТ РК 1397-2005 дополнены разделами: план дороги, продольный профиль, земляное полотно, пересечения и примыкания.
7. В пояснительной записке дополнены данные по интенсивности движения транспортных средств. Представлены данные согласно СТ РК 1378-2005.
8. Представлены расчеты дорожной одежды согласно требованиям пункта 6 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

9. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

10. На плане показаны указатели ширины дорожной одежды.

11. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы дорожной одежды по ул.Даулеталина и ул.Жангельдина согласно с ведомостью покрытия дорожной одежды.

Наружное газоснабжение

13. Технические условия представлены на все четыре улицы.

14. Пересечения проектируемой автодороги с газопроводом представлены по пунктам согласно выданных технических условий.

15. Откорректированы диаметры футляров.

16. Рабочий проект согласован с ПТО АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Раздел ОВОС приведен в соответствие с пп.6 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее - Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

18. Представлен расчет определения объемов строительного мусора. Расчет объемов образования отходов производства и потребления выполнен по Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления, утвержденной приказом МООС РК от 18 апреля 2008 года №100-п.

19. Представлены рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции.

20. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с требованием п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

21. В проекте организации строительства указаны санитарно-бытовые условия и условия труда строителей, а именно горячее питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, санитарных узлов, душевых, гардеробных и аптечки первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями пунктов 105, 108, 123, 130, 139, 141 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация

22. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2017 года.

23. Откорректирован ПИР согласно расчета.

24. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

25. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			постпроект-ные	постэкс-пертные	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность реконструируемых автодорог: в том числе:	м	2891	2891	-
	ул.Алдиярова	м	1023,32	1023,32	-
	ул.Беркимбаева	м	778,81	778,81	-
	ул.Жангельдина	м	165	165	-
	ул. Г.Жубановой	м	478,67	478,67	-
	ул. Даулеталина	м	122,22	122,22	-
	ул. Дорожная 1	м	125	125	-
	ул. Дорожная 2	м	198,12	198,12	-
2	Категория реконструируемых автодорог: ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина	-	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;	улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке;	-
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
	ул. Г.Жубановой	-	улицы и дороги научно-производ-ственных, промышлен-ных и коммунально-складских районов;	улицы и дороги научно-производ-ственных, промышлен-ных и коммунально-складских районов;	-
	ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	-	проезды: второсте-пенные	проезды: второсте-пенные	-
3	Количество полос движения:				
	ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина, ул. Г.Жубановой	шт.	2	2	-
	ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	шт.	1	1	-
4	Ширина полосы движения:				

	ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина ул. Г.Жубановой ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	шт. шт. шт.	3 3,5 3,5	3 3,5 3,5	- - -
5	Ширина проезжей части: ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина ул. Г.Жубановой ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	м м м	6,0 7,0 3,5	6,0 7,0 3,5	- - -
6	Тип покрытия: ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина, ул. Г.Жубановой ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	- -	капитальный облегченный	капитальный облегченный	- -
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	239,599 197,036 0,011 42,551	253,261 207,021 - 46,240	+13,662 +9,985 -0,011 +3,689
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7	-

Увеличение сметной стоимости вызвано корректировкой ПИР, включением работ по пересечениям дорог с сетями газопровода и водопровода согласно проектных решений.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автодорог 6 улиц г. Хромтау» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность реконструируемых автодорог	- 2891 м;
категория реконструируемых автодорог: ул.Алдиярова, ул.Беркимбаева, ул.Жангельдина ул. Г.Жубановой ул. Дорожная1, ул. Дорожная 2, ул. Даулеталина	- улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке; - улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов; - проезды: второстепенные;
количество полос движения	- 2; 1 шт.;
ширина полосы движения	- 3; 3,5 м;
ширина проезжей части	- 6,0; 7,0; 3,5 м;

тип покрытия:	- капитальный; облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2018 года,	- 253,261 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 207,021 млн.тенге;
прочие затраты	- 46,240 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 12.10.2017 года №060140011980/170089/00 (77).

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау қаласының 6 көшелерінің автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

реконструкцияланатын автомобиль жолдардың жалпы ұзындығы	- 2891 м;
реконструкцияланатын автомобиль жолдардың санаты:	
Алдияров көшесі, Беркімбаев көшесі, Жангелдин көшесі	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудан-дағы көше;
Ғ.Жұбанова көшесі	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: ғылыми-өндірістік, өндірістік және коммуналдық-қоймалық аудан-ның көшелері мен жолдары;
Дорожная 1 көшесі, Дорожная 2 көшесі, Дәулеталин көшесі	- кірме жолдар: екінші дәрежедегі;
қозғалыс жолағының саны:	- 2; 1 дана;

қозғалыс жолағының ені:	- 3; 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені:	- 6,0; 7,0; 3,5 м;
жол жабынының типі:	- күрделі; жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- асфальтбетон;
2018 жылғы болжамды бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 253,261 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 207,021 млн.теңге;
өзге шығындар	- 46,240 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 12.10.2017 жылғы №060140011980/170089/00 (76) келісім шарт шарттарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Кудзибаева С.Р.

Эксперт

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт