Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«04» декабря 2023 года.

Заказчик **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», руководитель Кайер Айбек Мергенбайулы, БИН 050140008334, тел.: +7 (7132) 54–45–97, 030200, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, район Астана, проспект Абилкайыр Хана, дом 40, кабинет 556**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «04 » декабря 2023 года, ТОО «ТОО ГлобалАгроСтрой», Директор Расбаев Алмас Адилгалиевич, Актюбинская область, Актобе г.а., г.Актобе, Микрорайон БАТЫС 2, д 42 , кв.57, БИН БИН: 120240015207, телефон: +7 775 449 04 04**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « 04 » декабря 2023 года, ТОО «Steam System», Гинаятов Марат Бериккалиевич, аттестат № KZ85VJE00077528 от 30.11.2022г., БИН 230540044165, телефон: +7 778 319 5501**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « 04 » декабря 2023 года, ТОО «Инженерный центр «Дорожник», Нефёдов Геннадий Анатольевич, БИН 020340004492, телефон: +7 777 130 0083**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт водопропускных сооружений (после паводков) на автомобильной дороге «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк Актюбинской области, км 268+545», капитальный ремонт**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу **Республика Казахстан, Актюбинская область, Хобдинский район**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю _____

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от **Аппарат Акима Кобдинского района, №316 от 20.12.2018 года**;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» № KZ35REA00355065 от 04.10.2023года**
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Инженерный центр «Дорожник»», РП № 435**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденного(й) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», №98-н от 25.09.2023 г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **04 октября 2023 г**;
месяц, год
окончание работ **« 04 » декабря 2023 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяцев:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **2,0;**
фактически, месяц: **2,0 ;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели
(мощность, производительность, производственная площадь протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса

			или очереди		или очереди
Искусственные сооружения (водопропускные трубы):					
ж/б труба отв 3х(4,0х2,5)	шт/Lтело/Lтрубы	1/17,35/27,01		1/17,35/27,01	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

Выполнены следующие СМР:

- Капитальный ремонт и замена существующей водопропускной трубы на трубу отв.3(4,0х2,5) на 268+545;

- Восстановление насыпи существующего земполотна в районе искусственных сооружений;
- Восстановление конструкции дорожной одежды;
- Восстановление обустройства автомобильной дороги.

км 268+545. Начало проектной оси участка капитального ремонта автомобильной дороги с заменой, существующей водопропускной трубы принята на ПК0+00 на существующей оси, конец участка принята ПК1+57,16 на существующей оси.

Общая протяженность ремонтируемого участка автомобильной дороги на км 268+545 – 159,7м.

В подготовительный период производится снятие растительного грунта с откосов насыпи существующего земляного полотна, толщина снятия 0,15м.
По окончании земляных работ растительный грунт используется для укрепления откосов насыпи земляного полотна и для рекультивации земель, ранее использованных под объездную дорогу.
Подготовка существующей насыпи осуществляется путем рыхления грунта откосов на глубину 0,3м, при высоте насыпи существующего земполотна менее 2,0м.
При высоте насыпи более 2,0м производится нарезка уступов шириной 2,0м, высотой 1,0м.
В зависимости от типа местности и грунтов земляного полотна проектом принята конструкция дорожной одежды тип-I

Н, см	Тип I – новая дорожная одежда
5	-горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД 100/130
8	- горячая черный щебень СТ РК 1215-2009
19	- щебеночно-гравийно-песчаная смесь фр.0-80мм по ГОСТ 25607-2009
15	- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 31424-2010
$Н_{д.о.}$=47	

Согласно инженерно-гидрологических изысканий на автомобильной дороге производится замена существующих ж/б водопропускных труб из сборных железобетонных элементов.
Проектные водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Конструкции элементов труб приняты по типовым проектам.
Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить на подготовке из щебня фр.20-40 мм.
Проектом предусматривается устройство выходного оголовка, укрепление откосов входного и выходного оголовка монолитным бетоном, укрепление входного и выходного русел (монолитным бетоном), устройство рисбермы.
Водопропускные трубы устраиваются из сборных железобетонных элементов круглого с плоским опиранием, прямоугольного сечений.
Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды.
Трубы – фундаментные - III тип фундамента (монолитный бетон).

Проектируемые искусственные сооружения:

Местоположение сооружения, км+	Отверстие, м	Длина без оголовков, м	Длина с оголовками, м
268+545	отв. 3(4,0х2,5)	17,35	.27,01

Укрепление входного русла и откосов насыпи у оголовков всех труб запроектировано

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего **175 092,068** тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **169030,308** тысяч тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию:

всего **175 092,068**тысяч тенге, в том числе:

строительно-монтажных работ **169030,308** тысяч тенге,

оборудования, инструмента и инвентаря **0** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,96 % и фактически применено 96,96 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

«Капитальный ремонт водопропускных сооружений (после паводков) на автомобильной дороге «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк» Актюбинской области, км 268+545» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Кайер Айбек Мергенбайулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя* *М.П. (при наличии)*

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

2) аккредитованная организация ТОО «Steam System», Гинаятов Марат Бериккалиевич

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Гинаятов Марат Бериккалиевич, в части несущих и ограждающих конструкций

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

М.П. (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата)

М.П. (при наличии)

2) организация ТОО «Инженерный центр «Дорожник»», Фиткуллова Анеля Ринатовна

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

М.П. (при наличии)

Нефёдов Геннадий Анатолиевич

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

М.П. (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

М.П. (при наличии)

Подрядчик

(ген. подрядчик) Расбаев Алмас Адилгалиевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) *подпись руководителя* *М.П. (при наличии)*

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта

« Капитальный ремонт водопропускных сооружений (после паводков) на автомобильной дороге «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк Актюбинской области 268+545»

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	159.7	песчано-гравийная смесь – 15 см, щебеночно-гравийно-песчаная смесь – 19 см, горячий черный щебень – 8 см, горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип Б марки II – 5 см	
2	Ширина проезжей части	м	7		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2x2,0		
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	1,8-3,9		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	полос	2		
11	Дорожные знаки	шт	4		
12	Элементы освещения		-		

13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие	м2	1117,88	мелкозернистая асфальтобетонная смесь	
15	Электроосвещение		-		

Заказчик: **Кайер Айбек Мергенбайулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись М.П

Авторский надзор: **Нефёдов Геннадий Анатолиевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П