Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қарабұлақ кен орнындағы 60, 64 ұңғымағаларға кірме жолдар.
Ұлытау ауданы Ұлытау облысы»
жұмыс жобасы бойынша

17.04.2025 ж. № Фрост-0139/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"ПетроҚазақстан Кумколь Ресорсиз" АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"МКЗ ПРОЕКТ" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарабұлақ кен орнындағы 60, 64 ұңғымағаларға кірме жолдар. Ұлытау ауданы Ұлытау облысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0139/25 от 17.04.2025 г.

по рабочему проекту
«Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района Области Улытау»

ЗАКАЗЧИК:
АО "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"

город Кызылорда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района Области Улытау» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қарабұлақ кен орнындағы 60, 64 ұңғымағаларға кірме жолдар. Ұлытау ауданы Ұлытау облысы», «Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района Области Улытау».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0130-01 от 15 марта 2025 года между ТОО «Фрост KZ» и АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=70e5bef8-bba8-468c-9a4c-431cf736545c

2. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МКЗ ПРОЕКТ» (государственная лицензия №23000530 от 09 января 2023 года, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 07 января 2025 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата Карагандинской области №52/10 от 25 сентября 2018 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды);
постановление акимата Карагандинской области №03/02 от 15 января 2019 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды);
архитектурно-планировочное задание №KZ62VUA00640424 от 13 апреля 2022 года, выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Улытауского района»;
акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 01 марта 2019 года №0618540 с кадастровым номером 09-106-038-762, с площадью участка 1878,7000 га;
акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 28 марта 2019 года №0619538 с кадастровым номером 09-106-038-1163 с площадью участка 462,0000 га;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Маркшейдер «К»» (государственная лицензия №08260 от 05 июня 2003 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Маркшейдер «К»» (государственная лицензия №08260 от 05 июня 2003 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
письма:
от АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№404 от 14 марта 2025 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, уведомление о начале строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00159 от 17.03.2025

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: область Улытау, месторождение Карабулак.
Сейсмичность района: 5 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2. Основные проектные решения.
План трассы.
Проектируемые подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №60, 64. Проектируемые трассы примыкают к существующей внутриплощадочной и проектируемой автодороге на месторождении Карабулак.
Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местностью. Высотные отметки поверхности земли на участках от 68,08 до 69,90м – по трассам скв.60; от 70,77 до 73,95м – по трассам скв.64.
По назначению подъездные автодороги относяться к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А 1. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85 г.
Проектируемые подъездные автодороги:
<u>- Скважина №60:</u>
Основная дорога – подъездная.
Разворотный участок – 1.
Основная дорога - 1 L=238м:
НТ ПК00+00 примыкается к сушествующей дороге - с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=641826.68: У=66926.61 направление трассы - Юго - Западное.
В районе ПК00+34,70 подземно пересекается выкидная линия диаметром до 100мм, далее ПК02+20 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м.
<u>- Скважина№64:</u>
Основная дорога – подъездная
Разворотный участок-1
Основная дорога - 1 L=350м:
НТ ПК00+00 примыкается к сушествующей дороге - соответствующих координатах X=643223.14: У=66995.18 направление трассы- Юго - Восточное.
В районе ПК00+54,70 подземно пересекается выкидная линия диам. до 100мм.
Далее ПК02+36,62 – запроектировна ВУ-1 для безопасности передвижения транспортных средств. ПК02+56 воздушно пересекается ЛЭП 6кВ. ПК03+20 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 22,0м.
Начало трассы ПК00+00, осевое положение и конец трассы КТ ПК00+00 закреплены знаками с биркой. Вдоль проектируемой подъездной автодороги на определенных участках с соответствующими координатами установлены репера (закрепленные точки) и грунтовые скважины.
Подъездные автодороги запроектированы по нормативным параметрам IV-в категории.
Автодороги имеют важную роль для качественной и бесперебойной работы нефтяных скважин, а также для автотранспортировки производимого сырья.
При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

*Перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;
*удобные подъезды для спецтехники;
*проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;
*удобство водоотвода;
*наименьшее количество примыканий и пересечений;
защита дорог от снежных и песчаных заносов;
минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду;
Видимость в плане обеспечена. В плановом отношении трасса закреплена реперами и закрепленными точками.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:
безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;
обеспечения водоотвода;
минимальных объемов работ по возведению земляного полотна;
защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами;
высотной увязки проектируемых трасс.
к примыкающим автомобильным дорогам.
Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.
Проектируемый максимальный продольный уклон составляет - до 8,0‰, при допускаемом до 100‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»), что удовлетворяет всем требованиям соответствующих нормативных документов по проектированию автомобильных дорог.
При назначении минимальной высоты насыпи учтены требования СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 по обеспечению незаносимости дороги снегом и наименьшего возвышения поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод. Анализ работы земполотна в условиях снегонезаносимости выполнен по формуле:
$H = Hs + \Delta h$, где: H – высота незаносимой насыпи, м;
Hs–расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%;составляет 0,15-0,20м; Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова;
Назначено равным 0,40-0,50 м по СП РК 3.03-101-2013 и СНиП РК 3.06.03-85, п. 7.3.11;
Тогда: H_1 = 0,15+0,40=0,55м. H_2 = 0,20+0,50=0,70м. Hср=(0,70+0,55)/2=0,625м.
Проектная красная линия запроектирована по требованию соответствующих нормативных документов, без резких переломов в узлах сопряжения, с учетом всех требований СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 и из расчета обеспечения видимости поверхности дороги.

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.
- тип I – насыпи до 1,0м с крутизной откоса 1:3
Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - глина и суглинки (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется при трассового резерва. По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

Дорожная одежда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целе-сообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:
проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;
выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;
широким применением местных материалов.
На основании вышеизложенного принят переходный тип дорожной одежды.
ТИП I (переходный)
- верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25м.
Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014.
За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:
время непрерывной эксплуатации принято 3-5 лет;
дорожно - климатическая зона-5;
тип расчетной нагрузки группы А1;
тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II;
техническая категория дороги-IV-в;
число полос движения-1;
тип покрытия переходный;
модуль упругости песчано-гравийной смеси грунта, Е= до 150 МПа.
Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды. Для возведения земляного полотна – грунт берется при трассового резерва (кювет). По заключению геологического и геодезического отчета – грунт связной (супесь и суглина)
Проектным решением принято устройство проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину, что обеспечит беспрепятственное движение по дороге спецавтотранспорта в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц.
Для обеспечения маневров непосредственно у скважин проектом предусмотрены разворотные участки.
Поперечный уклон проезжей части принят 30‰.
Поперечный уклон обочин 50‰.
Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰.
Слив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин.
На основании расчетов покрытие дорожной одежды и обочины устроены из песчано - гравийного материала и соответственно толщина составляет Н=25см и Н=8,0см. Материал ПГС транспортируется автотранспортом сосредоточенного карьера на расстояния до 40км (см. чертеж - схема транспортировка ДСМ и ведомости), а также объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м3, коэффициент (относительный) уплотнение -1,25-1,35.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог.
НТ ПК00+00 проектируемые подъездные дороги к скважинам №60, 64 примыкаются к существующей гравийной дороге в соответствующих координатах:
- СКВ.60 - Х=641826.68: У=66926.61
- СКВ.64 - Х=643223.14: У=66995.18
При запроектирования разворотного участка предусмотрена примыкания вписыванием круговой кривой -15м. Пересечения и примыкания автомобильных дорог между собой, а также с автомобильными дорогами общего пользования IV и V категории следует предусматривать, как правило, в одном уровне.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

При пересечениях и сближениях ВЛ с автомобильными дорогами расстояния должны быть не менее приведенных в табл. **2.5.27**. ПУЭ РК. На всех пересеченных участках с инженерными коммуникациями, в проекте предусмотрены защитные мероприятии.
Мероприятия по соблюдению габаритов не указанных в проекте по умолчанию входит в объем подрядчика.

Искусственные сооружения
Не предусмотрена специальная водопропусная (изолированная) металлическая труба с входными и выходными цементобетонными оголовками

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин из материала ПГС.
Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется дорожными знаками и сигнальными столбиками и расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.
Для дороги IV-в категории принят – типоразмер знаков по ГОСТу СТ РК 1125-2002. Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2002.
Схема расположения дорожных знаков и сигнальных столбиков показаны на соответствующих чертежах и ведомостях.
Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района Области Улытау»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района Области Улытау»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу автомобильные дороги:

7.2.1. Представлена откорректированная общая пояснительная записка.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подъездные дороги к скважинам 60, 64 на месторождений Карабулак. Улытауского района**

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Области Улытау» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) к скв.№60/№64 – 253/372 м;
Категория дороги – IVв;
Ширина земляного полотна – 6,5 м;
Ширина проезжей части – 4,5 м;
Вид покрытия – гравийное;
Продолжительность строительства – 1 месяц.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в соответствии с условием договора №Фрост-0130-01 от 15 марта 2025 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Қарабұлақ кен орнындағы 60, 64 ұңғымағаларға кірме жолдар. Ұлытау ауданы Ұлытау облысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзындығы) №60/№64 ұңғ. – 253/372 м;
Жолдың техникалық санаты – IV-в;
Жер төсемінің ені – 6,5м;
Жолдың ені – 4,5 м;
Жолақтар саны – 1;
Жүріс бөлігін жабыны – малтатасты;
Құрылыс ұзақтығы – 1 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2025 жылғы 15 наурызындағы №Фрост-0130-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» АҚ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанов			Соответствуе

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

		а Айнур Багдаулетовна			т
2	Архитектурно-строительная часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	KZ72VJE00022278	Соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Жубатканов Мэлс Аманшаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ02VJE00030910	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Жубатканов М.А. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен алынды Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	07cbca80-56b0-4e5e-8ab9-2798588aab39
Номер и дата документа	Фрост-0139/25 от 17.04.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2025.04.17 10:58:40 26042DECB36B41416290C1C0D4ACC08BA4DCE4A3 ЖУБАТКАНОВ МЭЛС АМАНШАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2025.04.17 11:07:37 7A4EEDD5D79DB98045262B37B4920A1B0B7CBBE1 **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2025.04.17 11:14:59 64DC9CAE89D62C92D19B534C688F03891C48C6FC

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»