«Амангелді ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғыртудың жобалық-сметалық құжаттамасын түзету» жұмыс жобасы бойынша

18.09.2024 ж. № FASTEX-0070/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ертіс ауданының экономиканың нақты секторы бөлімі " коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Амангелді ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғыртудың жобалық-сметалық құжаттамасын түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Fast expert» ЖШС берді.

«Fast expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ FASTEX-0070/24 от 18.09.2024 г.

по рабочему проекту
««Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды»»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Отдел реального сектора экономики Иртышского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды»» выдано ТОО «Fast expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Fast expert».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды», разработан в 2024 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № FASTEX-0078-03 от 23 августа 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды» между КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района» и ТОО «Fast expert».

Дополнительные сведения

ТОО «Fast expert» было выдано положительное заключение от 02 марта 2023 года №FE-0018/23 по рабочему проекту «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Иртышский район, с.Иртышск, ул.Богенбая, 99.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазТрансПроект», государственная лицензия №22003060 от 16 февраля 2022 года (II категория), выданная ГУ «Управление градостроительного и земельного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование от 02 мая 2024 года на разработку рабочего проекта «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды», утвержденное и.о.руководителя КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района»;

акт на право постоянного землепользования №0412508 от 17 ноября 2021 года (кадастровый номер 14-207-060-020), выданный Отделом Иртышского района по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

акт на земельный участок №2024-1725965 от 10 мая 2024 года (кадастровый номер 14-207-017-051), выданный Отделом Иртышского района по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Павлодарской области;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ38VUA00568106 от 07 декабря 2021 года, выданное КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского

района»;

ведомость дефектов и намечаемых видов работ от 24 мая 2024 года на рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды», утвержденная и.о.руководителя КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района»;

технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2024 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2024 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 1 118-21-П 001 Паспорт
Том 2 118-21-ПЗ 002 Пояснительная записка
Том 3 118-21-АД 003 Автомобильные дороги. Субподрядчик ТОО "КазТрансПроект".
Том 4 118-21-ЭС 004 Электроснабжение. Переустройство ВЛ-10 кВ
Том 5 118-21-ПОС 005 Проект организации строительства.
Альбом 1 118-21-АД.ПП 001 Автомобильные дороги.
Поперечные профили

Прилагаемые документы

Технический отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Технический отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реконструкции автодороги - обеспечение круглогодичного, непрерывного проезда к селу Амангельды.

5.4 Согласования заинтересованных организаций:

письмо №15/13-3103 от 08 декабря 2021 года «Департамента Пограничной службы КНБ РК по Павлодарской области»;

письмо от ГУ «Департамент полиции Павлодарской области»;

письмо №1-20-736 от 12 сентября 2024 года КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района»;

письмо №1-20-737 от 12 сентября 2024 года КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района»;

письмо №3Т-2021-01062473 от 15 декабря 2021 года РГУ «Ертисская бассейновая инспекция»;

письмо №20/44 РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»;

письмо №1-20-1292 КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога «Подъезд к селу Амангельды» расположена в административных границах Амангельдинского сельского округа, Иртышского района, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения трех генетических комплексов:

- Техногенные отложения современного четвертичного возраста представлены насыпным грунтом – отсыпка дорог. Буровыми скважинами не вскрыт.

- Современные отложения четвертичного возраста представлены почвеннорастительным слоем, суглинком темно-серым и черным, твердым. Мощность слоя составляет 0,2-1,0м.

- Эолово-делювиальные верхнечетвертичные и современные отложения представлены суглинком пылеватым, коричневым, с прослоями глины, от твердого до тугопластичного. Вскрытая мощность 4,0-4,8м.

Гидрогеологические условия площадки характеризуются наличием I от поверхности водоносного горизонта типа грунтовых вод. Вода вскрыта только скважинами: №19, №20, №65, №66, №67. Глубина залегания уровня грунтовых вод 1,6-4,7м (абсолютная отметка 112,5- 114,1м).

Грунтовая вода обладает неагрессивными свойствами к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 (СП РК 2.01-101-2013, таблица Б.4). Степень агрессивного воздействия жидкой неорганической среды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании - неагрессивная (СП РК 2.01-101-2013, таблица В.2).

Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля – низкая, к алюминиевой оболочке кабеля – высокая (РД 34.20.509, таблица П 11.2, таблица П 11.4).

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ - 1* – Насыпной слой служащий полотном автомобильной дороги. Буровыми скважинами не вскрыт.

ИГЭ-2 – Почвенно-растительный слой, представлен суглинком темно-серым и черным, твердым. Мощность растительного слоя составляет 0,2-1,0м. В лаборатории не изучался.

ИГЭ-3 – Суглинок пылеватый, коричневый, с прослоями глины, от твердого до тугопластичного.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

Согласно технического задания проектируемая автомобильная дорога - IV технической категории.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание

1	Строительная длина	км	14,996	
2	Категория дороги		IV	
3	Число полос движения.	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	
5	Ширина проезжей части.	м	6,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченного типа	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемая автомобильная дорога «Подъезд к селу Амангельды» запроектирована по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0м
	проезжей части	6,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м
5	Ширина обочин	2,0м
6	Ширина земляного полотна	10,0м

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с востока на запад. Дорога проходит по слабовсхолмленной местности. За начало проектируемой дороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к строящемуся участку автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Р-41 "Ленинский-Иртышск-Русская Поляна". Конец участка ПК149+95,51 расположен на примыкании к автодороге, ведущей на пограничный пункт пропуска "Амангельды".

Трасса дороги имеет 4 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги. На ВУ-1 радиус круговой кривой составляет менее 2000м, соответственно проектом предусмотрено устройство виража. Уширение на вираже принято 1,1м, уклон виража 40‰.

С дороги имеются двухсторонние съезды в поле (пересечения) на ПК49+44,67, ПК109+79,88.

На проектируемой дороге в понижениях рельефа предусмотрено устройство 11-ти водопропускных труб по основной дороге и 4-х труб на съездах.

По дороге имеется пересечение с воздушной линией электропередач напряжением 10кВ.

Система координат: условная. Система высот: условная.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,22м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

h=hs+□h+0,13, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

hs - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%,м (принята по СП РК 2.04-01-2017, таблица 3.9);

□h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м

0,13 - превышение отметки оси над бровкой;

h = 0,59+0,5+0,13=1,22м.

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, репера, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Земляное полотно устраивается в насыпи. Для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин, используется грунт из боковых притрассовых резервов. В связи с тем, что растительный слой имеет сравнительно большую мощность от 0,3 до 1м (в среднем 0,6м), для обеспечения потребности в грунте, притрассовый резерв разрабатывается на участке ПК0+00-ПК12+04,24 на ширину 29м с каждой стороны, на участке ПК12+04,24-ПК149+95,51 на ширину 20м с каждой стороны. Дно резерва принято двухскатным с уклоном 20‰ от краев резерва к его середине.

В проекте принято 5 типов поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3 с притрассовыми резервами, устраивается на ПК0+00-ПК2+13,91, ПК3+18-ПК4+72,22, ПК5+23,53-ПК5+51,31, ПК9+20,04-ПК28+19,24, ПК29+19,24-ПК35+82,59, ПК36+02,59-ПК45+44,24, ПК46+44,24-ПК50+34,24, ПК51+34,24-ПК60+64,24, ПК61+64,24-ПК71+74,24, ПК71+94,24-ПК80+04,24, ПК80+94,24-ПК84+74,24, ПК85+74,24-ПК88+14,24, ПК89+14,24-ПК99+30,74, ПК99+50,74-ПК112+14,24, ПК112+34,24-ПК123+47,10, ПК123+67,10-ПК128+25,33, ПК128+45,33-ПК134+01,59, ПК134+21,65-ПК138+63,70, ПК138+83,70-ПК149+95,51.

Тип II – насыпи высотой слева более 2-х метров, с крутизной откосов насыпи 1:1,5 слева, 1:3 справа, с притрассовыми резервами, устраивается на ПК2+13,91-ПК2+39,24, ПК4+72,22-ПК5+23,53, ПК5+51,31-ПК6+32,17, ПК7+57,34-ПК8+12,89, ПК8+32,89-ПК9+20,04.

Тип III – насыпи с крутизной откосов 1:1,5 и на водопропускных трубах, устраивается на ПК2+39,24-ПК3+18,00, ПК6+32,17-ПК7+57,34, ПК8+12,89-ПК8+32,89, ПК35+82,59-ПК36+02,59, ПК71+74,24-ПК71+94,24, ПК99+30,74-ПК99+50,74, ПК112+14,24-ПК112+34,24 ПК123+47,10-ПК123+67,10, ПК128+25,33-ПК128+45,33, ПК134+01,65-ПК134+21,65 ПК138+63,70-ПК138+83,70.

Тип IV – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3, слева притрассовый резерв, справа испарительный бассейн, устраивается на ПК28+19,24-ПК29+19,24.

Тип V – насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов насыпи 1:3, с испарительными бассейнами с двух сторон, устраивается на ПК45+44,24-ПК46+44,24, ПК50+34,24-ПК51+34,24, ПК60+64,24-ПК61+64,24, ПК80+04,24-ПК81+04,24, ПК84+74,24-ПК85+74,24, ПК88+14,24-ПК89+14,24.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

В местах, где затруднен отвод воды из понижений рельефа устраиваются испарительные бассейны длиной 100м, шириной по низу 3м. Испарительный бассейн отделен от подошвы земляного полотна бермой шириной 3м.

По окончании возведения земляного полотна, выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 15см. Излишний растительный слой складируется в штабель вдоль дороги и в дальнейшем по согласованию с местными исполнительными органами, будет использован местными крестьянскими хозяйствами для своих нужд.

Общий объем земляных работ составляет 357710 м3, в том числе для устройства присыпных обочин объем грунта составляет 10818м3.

Обочины укрепляются щебнем природным фракции 20-40мм на толщину 10см.

Дорожная одежда

В период полевых работ ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» выполнило расчет интенсивности движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 233 авт/сут.

Согласно письму заказчика №1-20-1093 от 03.11.2021 года, по проезжей части принята дорожная одежда усовершенствованного вида, облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

Тип А

	Етр=202 МПа	
10см	Е1=900 Мпа	- асфальтобетон холодный тип Бх марки II на битуме СГ 130/200
20 см	Е2=350 МПа	- щебень фракции 40-70мм с расклинцовкой щебнем фракции 5-20мм
22 см	Е3=130 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	Егр=48 МПа	- суглинок пылеватый

Искусственные сооружения

По результатам проведения инженерно-гидрологических изысканий в соответствии с расчетными расходами воды проектом предусмотрено устройство 11-ти водопропускных труб по основной дороге. Для пропуска воды по притрассовым резервам предусмотрено устройство водопропускных труб на съездах.

Далее приведены адреса и размеры отверстий устраиваемых водопропускных труб:

- круглая ж/б труба на ПК2+83,00 d1,5м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК8+22,89 d1,5м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК35+92,59 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК71+84,24 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК99+40,74 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК112+24,24 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК123+57,10 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК128+35,33 d1,0м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК134+11,65 d1,5м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК138+73,70 d1,5м фундаментная;
- круглая ж/б труба на ПК149+84,74 d0,5м бесфундаментная.

На съездах (пересечениях) ПК49+44,67, ПК109+79,88 с двух сторон устраиваются круглые водопропускные железобетонные трубы диаметром 0,5м, бесфундаментные.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков.

Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит суглинок пылеватый.

Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Укрепление круглых труб принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019 и СТ РК 1125-2021. На участках дороги у водопропускных труб, предусмотрена установка барьерного металлического ограждения в соответствии с СТ РК 1278-2004 и ГОСТ 31994-2013.

Начальные и конечные участки дорожного барьерного ограждение предусмотрены с понижением до поверхности дороги.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются направляющие металлические сигнальные столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Технологические площадки

На ПК0+75 (справа) и ПК146+54 (слева), устраиваются технологические площадки. Размер площадки на ПК0+75 - 125х72м, площадь 0,9га. Размер площадки на ПК146+54 - 100х100м, площадь 1,0га.

После завершения реконструкции, площадь занятая технологическими площадками рекультивируется.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений с дорогами обусловлено наличием существующих пересекаемых полевых дорог, необходимых для нужд крестьянских хозяйств, ведущих свою деятельность на примыкающих к дороге сельхозугодиях. Параметры пересечений приняты в соответствие с СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги" и типовым проектом 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Проектом предусмотрено устройство двухсторонних съездов в поле на ПК49+44,67, ПК109+79,88.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 15м. Геометрические параметры съездов приняты, как для дороги V технической категории по типу 4-Б-1, ширина проезжей части 4,5м; обочины 1,75м. В пределах радиусов закругления покрытие устраивается асфальтобетонное по типу основной дороги, за радиусами для примыкания с полевой дорогой покрытие устраивается из щебня.

На примыкании основной дороги к автодороге ведущей на пограничный пункт пропуска "Амангельды", радиусы круговой кривой приняты 15м и 30м.

На всех пересечениях и примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Пересечения с инженерными коммуникациями

По дороге на ПК149+35,98 имеется пересечение с воздушной линией электропередач напряжением 10кВ.

Из-за низкого провиса провода по отношение к проектируемой автодороге (5м) и близко расположенного к оси дороге подкоса опоры №21 (4,4м), проектом предусмотрено переустройство ВЛ-10 кВ.

Воздушная линия смонтирована таким образом, чтобы соблюсти допустимые габариты сближения и пересечения с автомобильной дорогой. Произведён перенос существующей анкерной опоры ВЛ-10кВ №21, а также монтаж дополнительной одностоечной опоры ВЛ-10кВ (стойка СВ110-3,5) с использованием траверсы типа ТМ 3. Благодаря проведенным мероприятиям по переустройству существующей ВЛ-10кВ расчетный провис провода составляет -7,4м.

Места установки опор корректировать по месту в присутствии всех заинтересованных лиц, эксплуатирующих существующие инженерные коммуникации.

Заземление опор выполнено согласно ПУЭ.

Все строительно-монтажные работы выполнить согласно ПУЭ и другим действующим нормативно-техническим документам.

Для работ по устройству контура заземления опор ВЛ-10кВ необходимо составление актов освидетельствования скрытых работ.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку;

обустроить временный бытовой городок;

выполнить временные проездные дороги;

оградить территорию строительной площадки;

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется сентябре 2024 года, согласно письму заказчика №1-20-668 от 23 августа 2024 года.

Продолжительность строительства - 9,5 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 14%;

на 2025 год - 86%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма Заказчика №1-20-668 от 23 августа 2024 года.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Fast expert» в рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Конструкция дорожной одежды: во «флажке» для покрытия из холодной асфальтобетонной смеси откорректирован отмененный СТ РК 1225-2013.

2. Конструкция дорожной одежды: во «флажке» указаны ссылки на нормативный документ на битум и поверхностную одиночную обработку.

3. Искусственные сооружения стр. 8: Откорректирован пикет водопропускной трубы.

Проект организации строительства

4. Предоставлено письмо от Заказчика о сроке начала строительства.

5. Откорректированы расчет продолжительности строительства, расчет задела, календарный план в соответствии с письмом о сроке начала строительства.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	14,996	
2	Продолжительность строительства	мес.	9,5	9,5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Корректировка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги районного значения «Подъезд к селу Амангельды» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина – 14,996 км

Продолжительность строительства – 9,5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована

КГУ «Отдел реального сектора экономики Иртышского района» в соответствии с условиями договора от 23 августа 2024 года № FASTEX-0078-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Настоящее заключение рассматривать совместно с ранее выданным заключением от 02 марта 2023 года №FE-0018/23.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Амангелді ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңғыртудың жобалық-сметалық құжаттамасын түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы – 14,996 км

Құрылыстың ұзақтығы – 9,5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 23 тамыздағы № FASTEX-0078-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Ертіс ауданының экономиканың нақты секторы бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Осы қорытынды бұрын берілген 2023 жылғы 2 наурыздағы № FE-0018/23 қорытындымен бірге қаралсын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Каиргельдинова Гульмара Сапихановна	Архитектура	KZ09VJE00040096	Соответствует
2	Проект организации строительства	Кабдышев Булат Курманович	Сметная часть	KZ13VJE00081443	Соответствует
3	Электротехническая часть	Мусаев Алибек Юрьевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ47VJE00042516	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Каиргельдинова Гульмара Сапихановна	Архитектура	KZ09VJE00040096	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кенжебаев Ерлан Кенжебаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ62VJE00030509	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мусаев А.Ю. (Директор)

Каиргельдинова Г.С. (Эксперт)

Кенжебаев Е.К. (Эксперт)

Кабдышев Б.К. (Эксперт)

Мусаев А.Ю. (Директор)

Документ Id	1a9d9869-f6a2-4839-a9aa-50f876452905
Номер и дата документа	FASTEX-0070/24от 18.09.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** КАИРГЕЛЬДИНОВА ГУЛЬМАРА САПИХАНОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2024.09.18 12:11:47 4575D73FC175848FE8CC5F2A9F79101E1619590D КЕНЖЕБАЕВ ЕРЛАН КЕНЖЕБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2024.09.18 12:18:05 7C415B4A276826D28E56FBF942ACCA97BEB1E310 КАБДЫШЕВ БУЛАТ КУРМАНОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2024.09.18 12:19:02 339B9F30E425BBAD6371033CAC5F50C51A0F1A9B МУСАЕВ АЛИБЕК ЮРЬЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2024.09.18 12:20:36 2DED452160C2B1E1E8347679DDE4B2762043E672 **Подписано:** МУСАЕВ АЛИБЕК ЮРЬЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Fast expert" 2024.09.18 12:23:32 2DED452160C2B1E1E8347679DDE4B2762043E672

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.