КХ-72
Абай-Шардара

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
"САРЫАҒАШ АУДАНЫНЫҢ
СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС БӨЛІМІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
№ 66
28 11 2016ж.

Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Шымкент. «28» 11 2016 г.

Заказчик *Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО», г. Шымкент, Проспект Астана, 10*

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «ХМСУ Шымкентмелиорация», директор Карсыбаев С.К., г. Шымкент мкр. Казыгурт, ул. Кунаева №89,*

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «Мир-Строй и Компания», инженера-эксперта Абжаппаров Е.,*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «СуҚұрылысПроект», в лице директора Абдикеримов О.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *«Капитальный ремонт моста автомобильной дороги областного значение КХ-72 "Абай-Шардара" км.12+900 Сарыагашского района ЮКО»*

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: *ЮКО, Сарыагашский район, между пос. Абай-Шардара*

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от *«29» 11. 2013 г. № 540 акима Сарыагашского района, ЮКО;*

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий *Справка о результаты инспекции от 26.07.16г. ГАСК ЮКО.*

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) *Товарищество с ограниченной ответственностью «СуКурылысПроект», № 013-2013*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) *Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *26 июля 2016г.*;

месяц, год

окончание работ *31 октября 2016г.*;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *6 (шесть)*;

фактически, месяц: *4 (четыре)*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	-	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.
Длина моста (мостового сооружения, перехода)	м	24	24	24	24
Длина подходов (подъездов)	м	4м	4м	4м	4м
Ширина моста (мостового сооружения, перехода)	м	10	10	10	10
Ширина проезжей части (включая трамвайные проезды) с полосами безопасности	м	7	7	7	7
Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	2х0,75	2х0,75	2х0,75	2х0,75
Схема моста, мостового сооружения, перехода (длина пролетов в осях)	м	1х18	1х18	1х18	1х18
Ширина земляного полотна подходов	м	12	12	12	12
Дорожное покрытие на	-	асфальт	асфальт	асфальт	асфальт

подходах к мосту (мостовому сооружению, переходу)					
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	14 527,63	14 527,63	14 527,63	14 527,63
-в том числе СМР	млн. тенге	14 330,99	14 330,99	14 330,99	14 330,99
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен - 2015 года	млн. тенге	42 442,77	42 442,77	42 442,77	42 442,77
-в том числе СМР	млн. тенге	36 650,36	36 650,36	36 650,36	36 650,36

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1) *Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники. Схема моста 1х18; Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.*

2) *Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории. Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ 8-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86. Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору. Насадка береговых опор длиной 1245см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300см. Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 АI под переходные плиты. Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.*

3) *Плиты пролетного строения длиной 15 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор. Марка плит П18 А14МК180. Материал балок - бетон В 35 F200 Высота плиты П18 А14МК180 750мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200. Балки пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см. Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12мм.А-III.*

4) *На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 0,05 ‰. Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на защитный слой. Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см. Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа. Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101. Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.*

Металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115, а бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обратной засыпки битумом БН 50/50 за два раза.

5) Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25. После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются. Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300. При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

5. На обьекте установлено оборудование согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодные и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжении, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию обьекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего *42 442,77* тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ *36 650,36* тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря *0* тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *42 442,77* тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ *36 650,36* тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря *0* тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: *«Капитальный ремонт моста автомобильной дороги областного значение КХ-72 "Абай-Шардара" км.12+900 Сарыагашского района ЮКО»* принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик *Коканбаев М.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор *Абжаппаров Е.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Авторский надзор *Абдикеримов О.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Генеральный подрядчик *Карсыбаев С.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*