Приложение 4
к приказу и.о. Министра
Национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года №121
Форма

Декларация о соответствии

"28" 11 2016года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» 161200. ЮКО г Шымкент мкр Казыгурт, ул Кунаева №89 БИН/ИИН050540009941.

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора Карсыбаев С.К.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Капитальный ремонт моста автомобильной дороги областного значения КХ-72 «Абай-Шардара»км 12+900 Сарыагашского района ЮКО»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильних дорог ЮКО», г.Шымкент. Проспект Астана,10

(наименование организации, Ф.И.О. руководителя)

удостоверяет, что:

1.Строительно-монтажные работы на обьекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (пректно-сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной,градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации:

ТОО «Агат», БИН 901240000314 160000, г.Шымкент, Микрорайон Шугыла, дом № 9

3.Проект (проектно-сметная документация)**ТОО «СуКурылысПроект» №013-2013**

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

утвержденного ГУ "Управление пассажирсого транспорта и автомобильных дорог ЮКО"

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	м	А14, НК-120,НК-180	А14, НК-120,НК-180	А14, НК-120,НК-180	А14, НК-120,НК-180

Длина моста(мостового сооружеия, перехода	км	24	24	24	24
Длина подоходов (подьездов)	м	4м	4м	4м	4м
Ширина моста(мостового ~~сооружения перехода~~)	м	10	10	10	10
Ширина проезжей части (включая трамвайные проезды) с полосами безопастности	м	7	7	7	7
Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	2х0,75	2х0,75	2х0,75	2х0,75
Схема моста, мостового сооружения, перехода (длина пролетов в осях)	м	1х18	1х18	1х18	1х18
Ширина земляного полотна подоходов	м	12	12	12	12
Дорожное покрытие наподходах к мосту (~~мостовому сооружению~~, переходу)	м	асфальт	асфальт	асфальт	асфальт
Общая сметная стоимость, строительства в базовых ценах 2001года	Млн.тенге	14527,63	14527,63	14527,63	14527,63
-в том числе СМР	Млн.тг	14330,99	14330,99	14330,99	14330,99
Общая сметная стоимость строительство в текущем уровне цен. 2015года	Млн.тг	42442,77	42442,77	42442,77	42442,77
-в том числе СМР	Млн.тг	36650,36	36650,36	36650,36	36650,36

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1. Назначение схемы моста,его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники. Схема моста 1х18: Габарит моста Г-10+2х0,75мм.

2. Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузки А_и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги 111техн. Категории. Береговые опоры моста двухрядные свайные с шагом 150см. Марки свай СМ8-35Т5 по типовому проекту серии

3. 501-86. Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности свай по грунту, два ряда по 8 шт. На опору. Насадка береговых опор длиной 1245 см из монолитного железобетонна сечением 150х50 см с открылками длиной 300см и толщиной 20 см с выпусками арматуры Д-22 А1 под переходные плиты. Все поверхности, ~~засыпаемые землей покрываются~~ битумом за два раза.

3.Плиты пролетного строения длиной 15 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказа №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпксу 2 ТОО «Каздорпроект». В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор. Марка плит П-18 А14 МК180. Материал

балок – бетон В 35 F200 Высота плита П18 П18 А14 МК180 750 мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200 . Балки пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см. Для усиления плит пролетного строение на плита толщиной h-15см. И армируются арматурой в продольном направлении Д-8мм,А-1, а в поперечном направлении Д-12мм, А-111.

4. На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 0,05% . Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ 9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитной слой. Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см. Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа. Изоляция прозжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101. Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными делталями, установленными в приливах тортуарных блоков.

Металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115, а бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обратной засыпки битумом БН 50/50 за два раза.

5. Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежия выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения-полузаглубленный.

Длина переходных плит 4м. Марка П-400.98.25. После установки в проетное положение концевые части В-30, по морозостойкости F300. При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл. 0,98) толщина слоев 0,25м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности , охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: *26.июля 2016*

окончание работ: *31 октября 2016*

при продолжительности строительства,

месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: *6(шесть);*

фактически, месяц: *4(четыре);*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,75% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись), дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись) дата М.П.

Подрядчик (ген. подрядчик) считает объект: **«Капитальный ремонт моста автомобильной дороги областного значения КХ-72 «Абай-Шардара»км 12+900 Сарыагашского района ЮКО»**готовым к приемке в эксплуатацию. Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация»

Директор Карсыбаев С.К

Ф.И.О., (при наличии) подпись руководителя М.П.