«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Бозкөл ауылындағы А.Жолжанова көшесінің (ұзындығы 1,9 км, ені 6 м), А.Мамытов көшесінің (ұзындығы 2,4 км, ені 6 м), Д.Қуандықов көшесінің (ұзындығы 1,7 км, ені 6 м) автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

23.07.2024 ж. № ПЭК-0103/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бозкөл ауылдық округі әкімі аппараты» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі "NSI PROJECT"

Кызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Қазалы ауданы Бозкөл ауылындағы А.Жолжанова көшесінің (ұзындығы 1,9 км, ені 6 м), А.Мамытов көшесінің (ұзындығы 2,4 км, ені 6 м), Д.Қуандықов көшесінің (ұзындығы 1,7 км, ені 6 м) автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ПрофЭксперт и К» ЖШС берді.

«ПрофЭксперт и К» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ПЭК-0103/24 от 23.07.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы А.Жолжанова (1,9 км длина, 6м ширина), А.Мамытова (2,4 км длина, 6м ширина), Д.Куандыкова (длина 1,7км, ширина 6м) в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Бозколь»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "NSI PROJECT"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы А.Жолжанова (1,9 км длина, 6м ширина), А.Мамытова (2,4 км длина, 6м ширина), Д.Куандыкова (длина 1,7км, ширина 6м) в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области» выдано ТОО «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы А.Жолжанова (1,9 км длина, 6м ширина), А.Мамытова (2,4 км длина, 6м ширина), Д.Куандыкова (длина 1,7км, ширина 6м) в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области».

Дополнительные сведения: ПЭК-0121-03, 28.06.2024, заявления 24.06.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Бозколь».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NSI PROJECT» (ГСЛ №09388 от 21 декабря 2020 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан», II-категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 июня 2024 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима сельского округа Бозколь»;

решение акима сельского округа Бозколь от 05 июня 2024 года №08 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 10 июня 2024 года №17, утвержденное КГУ «Казалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

дефектные акты от 11 июня 2024 года, утвержденные КГУ «Аппарат акима сельского округа Бозколь»;

экспертное заключение о техническом состоянии улиц А. Жолжанова, А.Мамытова, Д.Куандыкова в селе Бозколь от 27 апреля 2024 года №02, выполненное ТОО «СтандартСтройСервисLTD» (свидетельство об аккредитации №KZ64VWC00172103 от 27 июля 2023 года; аттестат эксперта №KZ15VJE00027281 от 08 июня 2012 года Стамшаев К.);

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ГеоМапс» (лицензия №0000614 от 26 декабря 2008 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

сводные ведомости объемов работ, утвержденные КГУ «Аппарат акима сельского округа Бозколь».

Письма:

КГУ «Аппарат акима сельского округа Бозколь»:

от 30 апреля 2024 года №154 о предоставлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства объекта.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта

Том II.
Альбом 1 Автомобильные дороги

Том III.
Книга 1 Проект организация строительства
Книга 2 Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог улиц в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IV Г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 219мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус 32^{0}С (СНиП РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток - минус 37^{0}С СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – от 100 до 1000 приведенных авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-122-2013 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 6 лет.

Проектируемые улицы и их протяженность;

ул. Алтынбай Жолжанов L=1772,39 м. а) Трасса №1 L=254,66 м.

б) Трасса №2 L=262,88 м.

ул. Досжан Куандыков L=1422,35 м. в) Трасса №3 L=558,43 м.

ул. Алдамберген Момытов L=1269,54 м. г) Трасса №4 L=316,45 м.

Общая протяженность внутри поселковых улиц составляет 5856,7 м.

Таблица №1

№ п.п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01.101-2013	Принятые
1.	Протяженность участка, м.	-	5856,7
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2	2
5.	Ширина обочины, м.	1,0	1,0

План и продольный профиль

Направление трасс основных улиц, между начальным и конечными пунктами северо-восточное, а второстепенные трассы юго-восточные. Общая длина трасс составила 5856,7 м.

Основные показатели трассы:

Основная улица «ул. Алтынбай Жолжанов»

Количество углов поворота 6 угла;

Минимальный радиус закругления 60 м;

Длина трассы 1772,39 м:

Второстепенная улица «Трасса №1»

Количество углов поворота 0 угла;

Минимальный радиус закругления 0 м;

Длина трассы 254,66 м:

Второстепенная улица «Трасса №2»

Количество углов поворота 0 угла;

Минимальный радиус закругления 0 м;

Длина трассы 262,88 м:

Основная улица «ул. Досжан Куандыков»

Количество углов поворота 5 угла;

Минимальный радиус закругления 0 м;

Длина трассы 1422,35 м:

Второстепенная улица «Трасса №3»

Количество углов поворота 5 угла;

Минимальный радиус закругления 0 м;

Длина трассы 558,43 м:

Основная улица «ул. Алдамберген Момытов»

Количество углов поворота 7 угла;

Минимальный радиус закругления 60 м;

Длина трассы 1269,54 м:

Второстепенная улица «Трасса №4»

Количество углов поворота 0 угла;

Минимальный радиус закругления 0 м;

Длина трассы 316,45 м:

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке полностью обеспечена.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги». В основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены следующие требования:

возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности равно 0,71 метра, т.е. проектируемая высота насыпи не менее 0,9 м на равнинных участках;

возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м, а также из условий минимальных объемов земляных работ.

Продольный профиль запроектирован на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD в условных отметках. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Дорожная одежда

На проектируемой автомобильной дороге предусмотрено устройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной h=5,0 см, основание гравийно-песчаная смесь толщиной h=15,0 см и выравнивающим слоем из песка средней крупности толщиной h=15,0 см, общей толщиной h=35 см в местах нового строительства улиц (Трасса №1) и частично (Трасса №3), (ул. Момытова часть 1).

На участках проектируемой автомобильной дороге с существующим покрытием из гравийно-песчаной смеси, устройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетонной смеси толщиной h=5,0 см, основание гравийно-песчаная смесь толщиной h=10,0 см оно служит как выравнивающим слоем, общей толщиной h=15 см.

Земляное полотно

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48- 87 с учетом требований СН РК 3.03.101-2013 «Автомобильные дороги».

Ширина проектируемого земляного полотна принята 9м. В проекте принят один тип земляного полотна – насыпь высотой до 3-х метров.

В насыпи земляного полотна заложение откосов принято 1:1,5. Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 20‰ на всю ширину земляного полотна.

Земляные работы подсчитаны с использованием программным комплексом IndorCAD.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

6.2.2 Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения на проектируемом участке дороги представлены круглыми одноочковыми металлическими трубами диаметром 300 мм местоположение которых расположены в плане трасс.

Отверстие труб принято безрасчетным, вследствие отсутствия на прилегающей к дороге местности выраженных понижений, оврагов, логов и т.п.

6.3 Отвод земель

Отвод земель под строительство дороги предусмотрен решением акима сельского округа Бозколь от 05 июня 2024 года №08 «О предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного землепользования».

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	м	5856,7	5856,7
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024г, в том числе	млн.тенге	410,454	403,218
	СМР	млн.тенге	336,968	334,556
3	Прочие затраты	млн.тенге	73,486	68,662
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы А.Жолжанова (1,9 км длина, 6м ширина), А.Мамытова (2,4 км длина, 6м ширина), Д.Куандыкова (длина 1,7км, ширина 6м) в селе Бозколь, Казалинского района Кызылординской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных, нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда облысы Қазалы ауданы Бозкөл ауылындағы А.Жолжанова көшесінің (ұзындығы 1,9 км, ені 6 м), А.Мамытов көшесінің (ұзындығы 2,4 км, ені 6 м), Д.Қуандықов көшесінің (ұзындығы 1,7 км, ені 6 м) автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында

қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Конструктивные решения	ӨКСІКБАЙ ӘДІЛЖАН ҒАБИТҰЛЫ	Конструктивная часть	KZ91VJE00076741	Соответствует
2	Сметный раздел	ӘБІЛҚАСЫМ ҚҰНДЫЗАЙ ҚАБЫЛҚЫЗЫ	Сметная часть	KZ49VJE00086033	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует

Кенжебай Н.К. (Директор)

Өксікбай Ә.Ғ. (Эксперт (Конструктивная часть))

Әбілқасым Қ.Қ. (Эксперт)

Көбекбай Н.К. (Эксперт)