№37

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«28» 11 2022 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент", 130940007709, 8 (7252) 39-31-80, 160011, город Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Т.Орынбаева №33/2

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «____» _____ 2022 года ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация», Карсыбаев С., Южно-Казахстанская область, Казыгуртский район, с.Казыгурт, Конаев, 89, БИН050540009941,

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «____» _____ 2021 года, ТОО «Сапалы Құрылыс Инжиниринг», Аширов К., № KZ22VJE00066828 от «01» апреля 2021 г., № KZ05VJE00033378от

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «____» _____ 2022 года, ТОО «Асем Курылыс», Жаксыбаев С.Е., №050 от «02» июня 2016 г., 040 440 027 352, 8(7252)467050

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:

Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4), II (нормальный)

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу город Шымкент, микрорайон Туран

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___» _____ 20___ года,

дата ознакомления

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от 25.12.2017 года № 2193

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____» _____ 20___ года №_____

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент», от «14» июня 2019 года № KZ16REA00134538

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Асем Курылыс», №230

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

№230, Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Шымкент от «31» июля 2017 г.,

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2018 г.;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2022 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,0;

фактически, месяц: 55,0;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность улицы	км	2,785	2,785	2,785	2,785
Категория улицы		Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	40,0	40,0	40,0	40,0
Ширина полосы движения	м	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1
Ширина тротуаров	м	2,25х2	2,25х2	2,25х2	2,25х2
Тип покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018 гг., в том числе СМР оборудование	тенге	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760

прочие					
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022 гг., в том числе СМР оборудование	тенге	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе СМР оборудование	тенге	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988
Продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0	55,0	55,0

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 40,0м устроено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки согласно запроектированным продольным и поперечным профилям.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отверстием 0,4 м. Железобетонные арычные лотки на пересечениях и примыканиях, для обеспечения переезда, перекрыты сборными железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для пропуска воды через проезжую часть на ПК 8+28 выполнен перепускной железобетонный лоток с устройством бетонной рубашки с перекрытием лотков железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, с устройством водоприемных колодцев, перекрытых металлическими эксплуатационными решетками. На пересечениях тротуаров и велодорожек с железобетонными арычными лотками устроены пешеходные мостики с покрытием железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м.

Дорожная одежда по основной дороге, на пересечениях, на карманах автобусных остановок, на полосах разгона и торможения, отгонах и правоповоротных съездах - капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 220Мпа и нормативную нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б МI толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 9см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 9см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны и железобетонных арычных лотков бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на примыканиях состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18см. Проезжая часть на примыканиях отделена от зеленых зон бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 2,25-3,0м и велодорожек шириной 1,7-3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция

дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 6см; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из ПГС толщиной 10см. Конструкция дорожной одежды велодорожек: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 15см.

Обеспечение безопасности дорожного движения выполнено с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 952 625, 270 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 850 558, 272 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 102 066, 988 тысяч тенге;

7. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 952 625, 270 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 850 558, 272 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 102 066, 988 тысяч тенге;

8. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4)

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик
Зам. Руководителя ГУ "Управление энергетики и развития и инфраструктуры г.Шымкент
Әбдіхалықов А.Ә.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор
Батаев А.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Аширов К.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор
Тультаев Н.Ж.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Жаксыбаев С.Е.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик
Карсыбаев С.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	2785		
2	Ширина проезжей части	м	2x7.5(3.5+3.5+0.5)=15	Дорожная одежда: 1) Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Н-5 см Е-3200 МПа тип Б, марка I, СТ РК 1225-2013 2) Покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Н-9 см Е-2000 МПа , марка I, СТ РК 1225-2013 3) Верхний слой основания из горячего черного щебня Е-600 МПа Н-9 см, СТ РК 1215-2003 4) Средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 Е-230 МПа Н-15 см, СТ РК 1549-2006 5) Нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси Е-180МПа, Н-15 см, СТ РК 23735-79	
3	Ширина тротуаров	м	2,25-3,0	Дорожная одежда: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 6 см; 2) Песчано-грав.смесь N6,СТРК1549-2003,толщ.-10см; 3	
4	Ширина пешеходных дорог	м	2,25-3,0		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	4,0		
6	Ширина обочины	м	0,5		
7	Угол откоса	градус	20°	При заложении откосов насыпи и выемки 1:1,5	
8	Высота насыпи	м	до 4,0м	Земляное полотно шириной - 40м	
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	4	3,50x4+0,5x2	
11	Дорожные знаки	шт	133	типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ	
12	Элементы освещения		-		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			Плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки I	
15	Электроосвещение				

Заказчик Әбдіхалықов А.Ә.
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор Жаксыбаев С.Е.
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«28» 11 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация», Карсыбаев С., Южно-Казахстанская область, Казыгуртский район, с.Казыгурт, Конаев, 89, БИН050540009941
наименование организации, юридический адрес

в лице Карсыбаев С.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4)
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент», Әбдіхалықов А.Ә
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Асем Курылыс», №230
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент», от «14» июня 2019 года № KZ16REA00134538;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность улицы	км	2,785	2,785	2,785	2,785
Категория улицы		Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	40,0	40,0	40,0	40,0
Ширина полосы движения	м	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2
Ширина	м	15,0	15,0	15,0	15,0

проезжей части					
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки 1
Ширина тротуаров	м	2,25х2	2,25х2	2,25х2	2,25х2
Тип покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн. тенге	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022 гг., в том числе СМР оборудование	млн. тенге	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе СМР оборудование		952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988
Продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0	55,0	55,0

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 40,0м устроено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки согласно запроектированным продольным и поперечным профилям.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отверстием 0,4 м. Железобетонные арычные лотки на пересечениях и примыканиях, для обеспечения переезда, перекрыты сборными железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для пропуска воды через проезжую часть на ПК 8+28 выполнен перепускной железобетонный лоток с устройством бетонной рубашки с перекрытием лотков железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, с устройством водоприемных колодцев, перекрытых металлическими эксплуатационными решетками. На пересечениях тротуаров и велодорожек с железобетонными арычными лотками устроены пешеходные мостики с покрытием железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м.

Дорожная одежда по основной дороге, на пересечениях, на карманах автобусных остановок, на полосах разгона и торможения, отгонах и правоповоротных съездах - капитального типа, рассчитана на требуемый модуль упругости 220Мпа и нормативную

нагрузку А1. Конструкция дорожной одежды состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б МІ толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 9см; 3) верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 9см; 4) средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны и железобетонных арычных лотков бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на примыканиях состоит из следующих конструктивных слоев: 1) верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5см; 2) нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см; 3) верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17см; 4) нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18см. Проезжая часть на примыканиях отделена от зеленых зон бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устройством пешеходных тротуаров шириной 2,25-3,0м и велодорожек шириной 1,7-3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 6см; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из ПГС толщиной 10см. Конструкция дорожной одежды велодорожек: 1) покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2) слой основания из ПГС толщиной 15см.

Обеспечение безопасности дорожного движения выполнено с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2018 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2022 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,0;

фактически, месяц: 55,0;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4) готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при

строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Карсыбаев С. _____ «_____»_____ 2022 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«28» 11 2022 года

Авторский надзор Товарищество с ограниченной ответственностью «Асем Курылыс», Тультаев Н.Ж.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Жаксыбаева С.Е., №050 от «02» июня 2016 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании приказа № от «4» октября 2017 г.
№ договора и дата

по объекту Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4),
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент», Әбдіхалықов А.Ә.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) Товарищество с ограниченной ответственностью «ХМСУ Шымкентмелиорация», № 14007715 от «18» мая 2016г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Карсыбаев С.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2018 г.;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2022 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 9,0 месяцев;

фактически 55,0 месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) Товарищество с ограниченной ответственностью «Асем Курылыс», №230,
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Шымкент», от «06» июля 2017 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Организация ТОО «Асем Курылыс»
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

Тультаев Н.Ж. «__» 2022 года
подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

Жаксыбаев С.Е., №050 от «02» июня 2016 г. «__» 2022 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата Место печати (при наличии)