Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

"28" 11 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» 161200. ЮКО г Шымкент мкр Казыгурт, ул Кунаева №89 БИН/ИИН 050540009941.

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора Карсыбаев С.К.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4 ПК0+00-ПК50+04)»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: Государственное учреждение "Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент"

(наименование организации, Ф.И.О. руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом государственными нормативами в сфере архитектурной, строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

2.1.ТОО «Агат», БИН 901240000314 160000, г.Шымкент, Микрорайон Шугыла, дом № 9 директор Каримов О.Е

2.2 ТОО «Отырабат-Құрылыс» БИН 05044009968 Туркестанская область Казыгуртский район с.Казыгурт №49 директор Утешов Р

2.3 ТОО «Ағатем» БИН 090140000386 Туркестанская область, Казыгуртский район,с.Казыгурт Уалиханова,102/2 директор Карсыбаев А.К

3. Проект (проектно-сметная документация): ТОО «Асем Курылыс »,№230

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент , от «14» июня 2019 года №KZREA00134538

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объём, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность улицы	км	2,785	2,785	2,785	2,785
Категория улицы	км	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	Категория-магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина земляного полотна	м	40,0	40,0	40,0	40,0
Ширина полосы движения	м	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2	3,50х4+0,5х2
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
Вид покрытия		Мелкозернистая асфальтобетонная смесь,тип Б марки 1	Мелкозернистая асфальтобетонная смесь,тип Б марки 1	Мелкозернистая асфальтобетонная смесь,тип Б марки 1	Мелкозернистая асфальтобетонная смесь,тип Б марки 1
Ширина тротуаров	м	2,25х2	2,25х2	2,25х2	2,25х2
Тип покрытия		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017,2018 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн. тенге	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760	534 695 140 477 406 370 57 288 760
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022 гг., в том числе СМР оборудование	млн. тенге	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228	417 930 130 373 151 902 44 778 228

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах, в том числе СМР оборудование		952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988	952 625 270 850 558 272 102 066 988
Продолжительность строительства	месяц	9,0	9,0	55,0	55,0

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 40,0м устроено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки согласно запроектированным продольным и поперечным профилям.

Водоотвод с проезжей части улицы обеспечен посредством продольных и поперечных уклонов. Для отвода воды с улицы вдоль кромки проезжей части установлены железобетонные арычные лотки отверстием 0,4 м. Железобетонные арычные лотки на пересечениях и примыканиях, для обеспечения переезда, перекрыты сборными железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м .Для пропуска воды через проезжую часть на ПК 8+28 выполнен перепускной железобетонный лоток с устроиством бетонной рубашки с перекрытием лотков железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12м ,с устроиством водоприемных колодцев, перекрытых металлическими эксплуатационными решетками.На пересечениях тротуаоров и велодорожек с железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м.

Дорожная одежда по основной дороге, на пересечениях, на карманах автобусных остановок , на полосах разгона и торможения, отгонах и правоповоротных сьездах нагрузку А1.Конструкция дорожной одежды состоит из следущих конструктивных слоев ;1.верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б М1 толщиной 5см; 2.нижный слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки 1 толшиной 9см;3.верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 9см; 4.средний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 толщиной 15см. 5.нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. Попречный уклон проезжей части состовляет 20%. Проезжая часть улицы отделена от разделительной зоны и железобетонных арычных лотков бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18

Дорожная одежда на прымиканиях состоит из следущих конструктивных слоев;1.верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5см; 2.нижний слой покрытия из горячего черного щебня толщиной 8см ;3.верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 17 см;4.нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 18 см.Проезжая часть на примыканиях отделена от зеленых зон бортовыми бетонными камнями марки БР100.30.18.

Обустройство улицы выполнено с установкой автопавильонов на автобусных остановках, устроиством пешеходный тротуаров шириной 2,25-3,0м и велодорожек шириной 1,7-3,0м с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8.Конструкция дорожной одежды тратуаров:1.покрытие из бетонных плитных тратуаров толщиной 6 см;2.слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см;3.слой основания из ГПС толщиной 10см.Конструкция дорожной одежды велодорожек ;1.покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 4см; 2.слой основания из ПГС толщиной 15см.

Обеспечение безопасности дорожного движения выполнено с установкой дорожных знаков типоразмер II со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ, с нанесением горизонтальной и вертикальной дорожной разметки проезжей части.

_(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности , охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: *май 2018 года;*
окончание работ: *ноябрь 2022 года;*
при продолжительности строительства,
месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: *9;*
фактически, месяц: *55,0;*
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись), дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____не предусмотрено_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись) дата М.П.

Подрядчик (ген. подрядчик) считает объект: **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент Южно-Казахстанской области (улица №4 ПК0+00-ПК50+04)»**
готовым к приемке в эксплуатацию. Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация»

Директор Карсыбаев С.К

Ф.И.О., (при наличии) подпись руководителя М.П.