ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ

«ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫНЫҢ БАҚЫЛАУ ЖӨНІНДЕГІ БАСҚАРМАСЫ»
коммуналдық мемлекеттік мекемесі

АКИМАТ
КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Коммунальное государственное учреждение
«УПРАВЛЕНИЕ ПО КОНТРОЛЮ КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

120003, Қызылорда қаласы, Бейбарыс Сұлтан көшесі № 1
Тел/факс: 8(7242) 60-54-66
e-mail: gask@korda.gov.kz

120003, город Кызылорда, улица Бейбарыс Султан № 1
Тел/факс: 8(7242) 60-54-66
e-mail: gask@korda.gov.kz

2022 жылғы «16» 09 № 04-01/3828 «___» _____ 20__ года

«Азаматтарға арналған үкімет»
МК КЕ АҚ
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директорына

Қызылорда облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы *(бұдан әрі-Басқарма)* Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі №242 «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңының *(бұдан әрі-Заң)* 75-1 бабына сәйкес, «Объектіні пайдалануға қабылдау актілерін жүргізу және есепке алу» 1-тармағы негізінде тапсырыс беруші **«Қызылорда облысының құрылыс, саулет және қала құрылысы басқармасы» КММ-нің** 15.09.2022 жылғы **«Қызылорда станциясының Қызылорда қаласы, Титов кентіндегі Индустриялық аймаққа дейін темір жол тұйығының құрылысы»** нысаны бойынша №002231548731 өтінішін қарап, объектіні пайдалануға қабылдау актісі ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы заңнамасында белгіленген нормалар мен талаптарды сақтауы тұрғысынан салыстырып тексерілгенін мәлімдейді.

Басқарма басшысының
міндетін атқарушы **М. Мырзабеков**

Р. Алматов
8 (7242) 23-00-36

Утвержден
приказом Министра индустрии и
инфраструктурного развития РК
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года № 53 форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» 09 2022 года

Заказчик
КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области", 120000
наименование организации -для юридических лиц, почтовый индекс
в лице руководителя Еркебай Г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц
Кызылординская область, г. Кызылорда, ул. Бейбарыс Султан строение 1
область, город, район, населенный пункт,наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения
на основании:
Декларации о соответствии от «15» 09 2022 года
ТОО « С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ» ЮКО, г.Шымкент, Енбекшинский р/н, ул.Капал батыр, Индустриальная зона «Оңтүстік» 108. (БИН 980240010195)
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, юридический адрес
в лице директора Кошкинбаева Талгат
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «15» 09 2022 года
ТОО " СК ЭНЕРГО-OIL " в лице директора Қайырова С., г. Кызылорда,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице, экспертов:

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения
Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «15» 09 2022 года
ТОО " **GEO Track**", в лице директора Нусупова Д.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице эксперт- Нусупов Д.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приёмке в эксплуатацию объекта:

Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов г.Кызылорда

наименование и местонахождение объекта, наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20____года
№
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

ГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области", KZ29REA00033812

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО " **GEO Track** ", заказ №316

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области"

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: май 2016 года; (*месяц, год*) окончание работ: август 2022 г. ; (*месяц, год*)

при продолжительности строительства, месяц: 17 (семнадцать)

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 17 (семнадцать);

фактически, месяц: 75 (семьдесят пять);

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Путь	метр	6266	-	6266	-

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1. Верхнее строение пути.

Верхнее строение пути запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91*, табл.19*., Предусматривается укладка верхнего строения пути старогодными рельсами Р 65.

Железнодорожный подъездной тупик индустриальной зоны п. Титова в г. Кызылорда ТОО «GeoTrack» 2 0 ноябрь 2015 г.

Ширина балластной призмы поверху 3,20 м (п. 3.84*). Балластная призма на кривых участках пути радиусом менее 600 м уширяется с наружной стороны на 0,1 м. Балласт гравийно-песчаный с толщиной под шпалой 25 см п. 3.83 СНиП 2.05.07-91*. Шпалы – деревянные тип-II в количестве 1440 шт/км на прямых участках пути и 1600 шт/км на кривых участках согласно п.3.102 того же СНиПа.

Объемы основных работ по верхнему строению пути приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Разборка пути на деревянных шпалах	км	0.031
2.	Рихтовка и передвижка пути	км	0.130
3.	Укладка пути из старогодных рельсов типа Р-65 длиной 25м, отдельными элементами механизированным инструментом. Накладки шестидырные, при1440 деревянных шпал на 1 км пути на прямых участках	км	5.613
4.	Укладка пути отдельными элементами механизированным инструментом из старогодных рельсов Р-65 длиной 25 м, накладки шестидырные, при 1600 деревянных шпал на 1 км пути, на кривых радиусом менее 350 м	км	0.610
5	Балластировка пути на деревянных шпалах с применением балластировочной машины на гравийно-песчаном балласте	м3	10329

7	Установка противоугонов при рельсах типа Р-65	шт	4988
6.	Укладка новых стрелочных переводов, поэлементно, стреловыми кранами из рельсов типа Р-65 марки 1/9	комп л	1
7	Сбрасывающий остряк		1
9.	Постановка стрелочных переводов на щебень и сбрасывающего остряка	м3	75
10	Устройство путевых рельсовых упоров	упор	1

2. Пересечения с автомобильными дорогами.

Пересечения ж. д. пути с автомобильной дорогой областного значения (IV категории) Кызылорда - Джалагаш на пикете 57+25 и подъездной дорогой к стекольному заводу на пикете 58+64 запроектированы в одном уровне головок рельсов с верхом покрытия. В районе пересечений автомобильные дороги находятся практически на нулевом уклоне и поэтому не требуется каких-либо дополнительных площадок с нулевым уклоном. Переезды неохраняемые и запроектированы в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт. Примыкания и пересечения. СНиП 3.03-09-2006* Автомобильные дороги.

3. Искусственные сооружения.

На участке предусматривается строительство трех железобетонных труб. **Труба отверстием 1.0 на пикете 11+66** существующая. Проложена под телом насыпей существующих магистральных ж. д. путей заилена до 80% из-за отсутствия стока воды. Через оставшееся отверстие вода разливается по пониженным локальным ямам и низинам. Оголовок разрушен до 70 %. Принято проектное решение по удлинению трубы через тело насыпи проектируемого ж.д. пути. Так как грунты лежащие в основании насыпи у этой трубы постоянно переувлажненные, то необходимо перед началом сооружения трубы выбрать грунт на глубину до 3-х м. Грунт в котловане необходимо уплотнить до достижения коэффициента плотности 0,95. После этого необходимо производить послойную обратную засыпку котлована с послойным уплотнением, до отметки низа фундамента.

Труба на пикете 25+90 запроектирована прямоугольной отверстием 2.5х2 для обеспечения безопасного прохода пешеходов по письму (ТОО «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»).

Труба на пикете 51+19 запроектирована круглой отверстием 1.0м в соответствии с отверстием под существующим автомобильными дорогами. Искусственные сооружения запроектированы в соответствии с СНиП 3.06.04-91 “Мосты и трубы”; СНиП 3.02.01-87 “Земляные сооружения, основания и фундаменты”; Конструкция труб принята по типовым проектам 3.501.1-144 инв №1313/3 и 3.501.1-177.93. Трубы запроектированы для безнапорного режима работы. Фундамент труб, тип 1, на сборных железобетонный блоках. Оголовки труб на сборных железобетонных блоках. Грунты лежащие в основании труб имеют высокую степень агрессии, поэтому все конструкции изготавливаются на сульфатостойком портландцементе. Кроме того, фундаменты труб, откосные стенки покрываются лаком ХП 734. Тело трубы покрывается сплошной оклеечной гидроизоляцией по ВСН 32-81. На входе в трубу, а также на откосах насыпи устраивается укрепление из сборных плит П-1 на щебеночной подготовке толщиной 10 см. На выходе из трубы устраивается укрепление из монолитного железобетона, толщиной 12см, на слое щебня толщиной 10 см.

4. УСТРОЙСТВА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ.

Проектом предусматривается:

- вынос волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) АО «Транстелеком»;
- защита существующих сетей связи, попадающих в зону строительства железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов города Кызылорды.

В связи с тем, что существующая соединительная муфта попадает под проектируемый ж.д.путь, вынос ВОЛС выполнен на участке строительной длины кабеля М28 - М29. Проектируемый волоконно-оптический кабель (ВОК) прокладывается в грунте в полиэтиленовой трубе d=40 мм на глубину 1,2 метра. Для предупреждения при несанкционированной разработке грунта на трассе, над кабелем, на глубине 0,6м, укладывается предупредительная сигнальная лента. В местах соединения существующего и проектируемого ВОК устанавливаются камеры оперативного доступа (КОД) и монтируются оптические муфты с запасом кабеля. Трасса прокладки трубопровода обозначается указательными железобетонными столбиками, предупредительными знаками и маркерами. При пересечении с инженерными коммуникациями ВОЛС защищается полиэтиленовыми трубами диаметром 63 мм и стальными трубами диаметром 100 мм. Согласно техническим условиям рабочим проектом принят 36-ти волоконный кабель, предназначенный для прокладки в защитных полиэтиленовых трубах методом пневмозадувки.

Защита существующих подземных кабельных сетей связи выполнена разрезанной вдоль стальной трубой d=100мм с выводом по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее

одного метра. Рядом укладывается резервная полиэтиленовая труба d=110мм. Концы труб обозначаются указательными железобетонными столбиками, концы резервных труб
герметизируются заглушками.
Все работы в охранной зоне кабелей предусмотрены без применения ударных инструментов и средств механизации, с вызовом представителя эксплуатирующей организации.

5. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

5.1 Общая часть

Проектом предусмотрено вынос и переустройство ВЛ-10 кВ ДЦ и ПЭС, ВЛ-10 кВ №58 и ВЛ-10 кВ №1,2, КЛ-10 кВ отпайка на ТП-10/0,4 кВ №5, КЛ-0,23кВ.
Переход ВЛ-10 кВ ДЦ в районе автомобильного моста запроектирован кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена марки АПвВнг-3х95 в жесткой трубе ПВХ диаметром 170 мм, далее проводом АС-35.
Отпайка на ТП №5 выполнена кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена марки АПвВнг-3х95 в жесткой трубе ПВХ диаметром 160 мм.
Предусмотрен вынос ВЛ-10 кВ ПЭС и переход через ж/д на повышенных опорах типа СК-22, линия выполнена проводами марки АС-50.
Предусмотрено переустройство КЛ-0,23кВ кабелем СБзПУ4х2 для питания устройств СЦБ.
Воздушный переход ВЛ-10 кВ ДЦ в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-35 на ж/б опорах с применением металлических надставок.
Воздушный переход ВЛ-10 кВ №58 в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-50 на ж/б опорах с применением металлических надставок.
Воздушный переход ВЛ-10 кВ №1,2 в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-50 на ж/б опорах с применением металлических надставок.
Предусмотрен монтаж столбовых подстанций мощностью 1,25 кВА в районе воздушного перехода ВЛ-10 кВ ПЭС.
В проекте, пересечения проектируемого ж/д пути с ВЛ-10, 35, 110, 220 кВ не рассмотрены в связи с тем, что уровень головки рельса, проектируемого ж/д пути расположен ниже уровня головки рельса эксплуатируемых магистральных ж/д путей.

6. ВОДОСНАБЖЕНИЕ. КАНАЛИЗАЦИЯ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ.

6.1. Переустройства водопровода и канализации

Вынос существующих сетей водопровода и канализации в зоне строительства не требуется. Все пересечения линий водопровода и канализации с проектируемым ж. д. путем предусмотрены в металлических футлярах с антикоррозийной защитой. Футляр устраивают открытым способом, с разрезанием трубы футляра пополам (вдоль трубы футляра) с сопутствующими работами (выработкой грунта под трубой с установкой опор над трубой, накидка футляров с установкой опор под ними, жесткое скрепление обоих половин футляра с последующей сваркой продольных швов, наносится антикоррозийная защита футляров)..

6.2 Переустройства теплотрассы.

Проектом предусмотрено переустройство существующих магистральных тепловых сетей диаметром 1000мм, 500мм в местах несоответствия габаритов приближения строений с проектируемым ж.д. путем и защиту трубопроводов при пересечении посредством заключения их в футляры. Подробно о технических решениях изложено в ОБЩИХ УКАЗАНИЯХ.

7.ГАЗОСНАБЖЕНИЕ.

7.1 Краткая характеристика объекта.

Проектом предусматривается реконструкция участка магистрального газопровода «Акшабулак- Кызылорда» Д325х7,0 мм на 119,5-122 км, при пересечении с проектируемыми подъездными
железнодорожными путями к индустриальной зоне г. Кызылорда, согласно ТУ выданных Филиалом "Управления магистральных газопроводов "Кызылорда" АО «Интергаз Центральная Азия» и реконструкция существующего подземного газопровода высокого давления Р=0,6 МПа Д315 мм.

7.2 Технологические решения.

7.2.1 Магистральный газопровод.

Выбор труб для строительства магистрального газопровода (перехода через авто и железные дороги), выполнен на основании расчетов в соответствии с требованиями СНиП РК 3.05-01-2010.
Трубопровод запроектирован из стальной прямошовной трубы с заводской усиленной изоляцией и гарантированным заводским испытательным давлением без осевого подпора Р=5,5 МПа:
- Д325х7,0 мм по ГОСТ 20295-85 с временным сопротивлением прочности:
- для участков газопровода II категории Д325х7,0 мм; класс прочности (К-42) с нормативными сопротивлениями растяжению R =412 МПа, текучести R =245 МПа
По категориям участков при прокладке, трубопроводы подразделяются:
- газопровод II категории под авто и железной дорогами, включая участки длиной по 25,0 и 50,0 м соответственно, по обе стороны дороги от подошвы насыпи в соответствии с требованиями;
- газопровод II категории по 125 м в обе стороны от участков газопровода II категории в соответствии с требованиями поз. 2 табл. 2.

Повороты в вертикальной и горизонтальной плоскостях выполнены гнутыми отводами «ОГ» радиусом 5Ду по Газ ТУ 102-488/2-05,
Прокладка газопроводов - подземная, с минимальным заглублением 2,0 м до верха газопровода. Изоляция подземного газопровода - заводская усиленная.
Для сварки труб применять электроды типа 750А по ГОСТ 9467-75 марки УОНИ-13/55.
В проекте учтены объемы работ по демонтажу и монтажу участков газопроводов с врезкой новых труб.
Футляр (кожух), для заключения в нем газопровода, при переходе через проектируемые железнодорожные пути и существующую автодорогу, предусмотрен из электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91 из стали ст3сп Д530х8,0 для газопровода Ду300, с весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией по ГОСТ 25812-83.
10.2.2 Наружные сети газоснабжения
Проектом предусмотрена реконструкция существующего подземного газопровода высокого давления Р=0,6 МПа Д315 мм.
Прокладка газопровода высокого давления осуществляется подземным способом.
Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11 Ø315х28,6 мм.
Подземный полиэтиленовый газопровод проложен согласно СН РК 4.03-01-2011, с заглублением до верха трубы не менее 0,8 м, в местах где газопровод проложен под железнодорожными путями - 2,5 м.
Переход подземного газопровода под существующими железнодорожными путями предусмотрен методом прокола, газопровод прокладывается в защитном футляре из электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер на расстояние 50,0 м от оси крайнего пути.
Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами или упругим изгибом с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.
Сварка полиэтиленового газопровода осуществляется муфтами с закладными нагревателями.
Аварийный запас труб, используемый для устранения повреждений полиэтиленовых труб, которые могут произойти в процессе транспортировки, изготовления ответвлений (врезок) и других нужд, учтен в размере 2% от общей протяженности газопровода.
Обозначение трассы предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: "Осторожно! Газ" на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и электропроводом-спутником или полосой металлической фольги, позволяющей определить местонахождение газопровода приборным методом.
Монтаж и испытание газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 и "Правил промышленной безопасности".
Испытание газопровода на герметичность:
- подземный газопровод высокого давления - 0,75 МПа, продолжительность 24 часа
7.2.3. Переход магистрального газопровода через автодорогу
Переход газопровода через проектируемые железнодорожные пути предусмотрен открытым методом, а через существующую автодорогу методом прокола. Длина футляров определена согласно СНиП РК 3.05-01-2010 п.5.6.3.4.
Для механической защиты изоляционного покрытия газопроводов и упрощения процедуры протаскивания трубопроводов через кожух, на газопроводе установлены диэлектрические изолирующие кольца (спейсеры).
Спейсеры обеспечивают электрическую изоляцию между трубопроводами, устойчивы к химической коррозии, давлению, механическим и термическим ударам. Концы футляра выводятся на расстояние 25,0 (автодорога) и 50,0 м (железнодорожные пути) от бровки земляного полотна.
На конце футляра по ходу газа перед автодорогой устанавливается вытяжная свеча Д57х3,0 мм, высотой h=5,0 м, на расстоянии 25,0 м от подошвы земляного полотна.
Глубина заложения футляра, не менее 2,0 м от верха дорожного покрытия и подошвы рельса до верха образующей футляра.
Для обеспечения полноты антикоррозионной защиты футляра, проектом предусмотрено заложение 16-ти магниевых протекторов марки ПМ-20У.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего 810 394 220 тенге, в том числе строительно-монтажных работ 700 570 370тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 383 240 тенге; прочие затраты 109 440 610 тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 902129804 тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 822102714,10тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 504 830тенге;
стоимость прочих затрат 79643850,8тенге

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектной-сметной документации 90% и фактический применено 90% (на объектах, финансируемый за счет государственных ивестиций и средств квазигосударственнего сектора)
10. Класс энергоэффективности здания _1_;
11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

"Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов г.Кызылорда" принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области"

Еркебай Г. подпись_____ дата 15.09.2022г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) М.П.

Технический надзор:

Организация ТОО " СК ЭНЕРГО-OIL ", в лице директора Қайыров С.

подпись_____ дата 15.09.2022

М.П.

аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

KZ23VWC00001927 подпись_____ дата 15.09.2022

М.П.

Авторский надзор:

Организация ТОО " **GEO Track** " в лице директора Нусупова Д.К.

Разработчик проекта: ТОО " **GEO Track** "

подпись_____ дата 15.09.2022

М.П.

Эксперт

подпись_____ дата_____

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО « С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ»**

Кошкинбаев Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *Место печати (при наличии)*

Приложение 4
к акту приемки
объекта в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (железнодорожные пути)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество, протяженность	Примечание
1	2	3	4	5
1	Ж/д пути (общая протяженность):			
	1) приемочно-отправочные	км		
	2) сортировочные	км		
	3) вытяжные	км		
	4) погрузочно-разгрузочные	км		
	5) ходовые	км	6,266	
	6) специальные подъездные	км		
2	Шпалы:			
	1) деревянные	шт	11286	
	2) железобетонные	шт		
3	Переводные стрелки:			
	1) тип рельса		Р65	
	2)подрельсовое основание			
	3) брусья	шт		
	4) шпалы	шт	11286	
	5) род балласта		гравийно-песчаный	
	6) толщина	сантиметр (далее – см)	25	
4	Тип рельса:			
	1) Р 38	км		
	2) Р 43	км		
	3) Р 50	км		
	4) Р 65	км	12,470	
	Р 75	т	1,94	
5	Род балласта (толщина слоя):			
	1) щебеночный	см		
	2) гравийный	см	25	
	3) асбестовый	см		
	4) ракушечный	см		
	5) песчаный	см		
6	Противоугоны:			
	1) пружинные	тонна	6,39	
	2) самозаклинивающие	шт		
7	Специализация путей:			
	от стрелки № _____ до стрелки № _____			
	2) от стрелки № _____ до стрелки № _____			
8	Пикетажные столбики	шт	62	

9	Километровые столбики	шт	62	
10	Сигнальные знаки	шт	22	
11	Кабельные линии СЦБ	км		
12	Линии связи	км	5,870	

Заказчик

Ерлебаев Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор: ТОО «GeoTrack» Директор Нусупов Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра индустрии и
инфраструктурного развития РК
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года
№ 53 форма

Декларация о соответствии

«15» 09 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО « С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ» ЮКО, г.Шымкент, Енбекшинский р/н, ул.Капал батыр, Индустриальная зона «Онтустік» 108. (БИН 980240010195)
(наименование организации, юридический адрес)

в лице
Директора Кошкинбаев Талгат
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту:
" Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов г.Кызылорда"
(наименование и местонахождение объекта)

Заказчиком, которого является
КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области" БИН 060140001844, Руководитель Еркебай Г.
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:

Отсутствует
(наименование организации, № лицензии и дата получения в лице фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация):

ТОО " GEO Track", в лице директора Нусупов Д.
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой)
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели
(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Здания медико-социального реабилитационного отделения имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь (полезная)	Километр (далее-км)	6,266	6,266
Число этажей	этаж	-	-
Общий строительный объем	Километр (далее-км)	6,266	6,266
В том числе подземной части	$м^3$	-	-

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений (ТП, Дизбарьер,КПП, Здание централизованного снабжения мед.газами, Здание обеззараживания мед.отходов, Блочно-модульная котельная)	$м^2$	-	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1. Верхнее строение пути.

Верхнее строение пути запроектировано в соответствии со СНиП 2.05.07-91*, табл.19*., предусматривается укладка верхнего строения пути старогодными рельсами Р 65.

Железнодорожный подъездной тупик индустриальной зоны п. Титова в г. Кызылорда ТОО «GeoTrack» 2 0 ноябрь 2015 г.

Ширина балластной призмы поверху 3,20 м (п. 3.84*). Балластная призма на кривых участках пути радиусом менее 600 м уширяется с наружной стороны на 0,1 м. Балласт гравийно-песчаный с толщиной под шпалой 25 см п. 3.83 СНиП 2.05.07-91*. Шпалы – деревянные тип-II в количестве 1440 шт/км на прямых участках пути и 1600 шт/км на кривых участках согласно п.3.102 того же СНиПа.

Объемы основных работ по верхнему строению пути приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Разборка пути на деревянных шпалах	км	0.031
2.	Рихтовка и передвижка пути	км	0.130
3.	Укладка пути из старогодных рельсов типа Р-65 длиной 25м, отдельными элементами механизированным инструментом. Накладки шестидырные, при1440 деревянных шпал на 1 км пути на прямых участках	км	5.613
4.	Укладка пути отдельными элементами механизированным инструментом из старогодных рельсов Р-65 длиной 25 м, накладки шестидырные, при 1600 деревянных шпал на 1 км пути, на кривых радиусом менее 350 м	км	0.610
5	Балластировка пути на деревянных шпалах с применением балластировочной машины на гравийно-песчаном балласте	м3	10329
7	Установка противоугонов при рельсах типа Р-65	шт	4988
6.	Укладка новых стрелочных переводов, поэлементно, стреловыми кранами из рельсов типа Р-65 марки 1/9	комп л	1
7	Сбрасывающий остряк		1
9.	Постановка стрелочных переводов на щебень и сбрасывающего остряка	м3	75
10	Устройство путевых рельсовых упоров	упор	1

2. Пересечения с автомобильными дорогами.

Пересечения ж. д. пути с автомобильной дорогой областного значения (IV категории) Кызылорда - Джалагаш на пикете 57+25 и подъездной дорогой к стекольному заводу на пикете 58+64 запроектированы в одном уровне головок рельсов с верхом покрытия. В районе пересечений автомобильные дороги находятся практически на нулевом уклоне и поэтому не требуется каких либо дополнительных площадок с нулевым уклоном. Переезды неохраняемые и запроектированы в соответствии с требованиями СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт. Примыкания и пересечения. СНиП 3.03-09-2006* Автомобильные дороги.

3. Искусственные сооружения.

На участке предусматривается строительство трех железобетонных труб. **Труба отверстием 1.0 на пикете 11+66** существующая. Проложена под телом насыпей существующих магистральных ж. д. путей заилена до 80% из-за отсутствия стока воды. Через оставшееся отверстие вода разливается по пониженным локальным ямам и низинам. Оголовок разрушен до 70 %. Принято проектное решение по удлинению трубы через тело насыпи проектируемого ж.д. пути. Так как грунты лежащие в основании насыпи у этой трубы постоянно переувлажненные, то необходимо перед началом сооружения трубы выбрать грунт на глубину до 3-х м. Грунт в котловане необходимо уплотнить до достижения коэффициента плотности 0,95. После этого необходимо

производить послойную обратную засыпку котлована с послойным уплотнением, до отметки низа фундамента.

Труба на пикете 25+90 запроектирована прямоугольной отверстием 2.5х2 для обеспечения безопасного прохода пешеходов по письму (ТОО «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»).

Труба на пикете 51+19 запроектирована круглой отверстием 1.0м в соответствии с отверстием под существующим автомобильными дорогами. Искусственные сооружения запроектированы в соответствии с СНиП 3.06.04-91 "Мосты и трубы"; СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты"; Конструкция труб принята по типовым проектам 3.501.1-144 инв №1313/3 и 3.501.1-177.93. Трубы запроектированы

для безнапорного режима работы. Фундамент труб, тип 1, на сборных железобетонный блоках. Оголовки труб на сборных железобетонных блоках. Грунты лежащие в основании труб имеют высокую степень агрессии, поэтому все конструкции изготавливаются на сульфатостойком портландцементе. Кроме того, фундаменты труб, откосные стенки покрываются лаком ХП 734. Тело трубы покрывается сплошной оклеечной гидроизоляцией по ВСН 32-81.

На входе в трубу, а также на откосах насыпи устраивается укрепление из сборных плит П-1 на щебеночной подготовке толщиной 10 см. На выходе из трубы устраивается укрепление из монолитного железобетона, толщиной 12см, на слое щебня толщиной 10 см.

4. Устройства телекоммуникаций.

Проектом предусматривается:

- вынос волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) АО «Транстелеком»;
- защита существующих сетей связи, попадающих в зону строительства железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов города Кызылорды.

В связи с тем, что существующая соединительная муфта попадает под проектируемый ж.д.путь, вынос ВОЛС выполнен на участке строительной длины кабеля М28 - М29. Проектируемый волоконно-оптический кабель (ВОК) прокладывается в грунте в полиэтиленовой трубе d=40 мм на глубину 1,2 метра. Для предупреждения при несанкционированной разработке грунта на трассе, над кабелем, на глубине 0,6м, укладывается предупредительная сигнальная лента. В местах соединения существующего и проектируемого ВОК устанавливаются камеры оперативного доступа (КОД) и монтируются оптические муфты с запасом кабеля. Трасса прокладки трубопровода обозначается указательными железобетонными столбиками, предупредительными знаками и маркерами. При пересечении с инженерными коммуникациями ВОЛС защищается полиэтиленовыми трубами диаметром 63 мм и стальными трубами диаметром 100 мм. Согласно техническим условиям рабочим проектом принят 36-ти волоконный кабель, предназначенный для прокладки в защитных полиэтиленовых трубах методом пневмозадувки.

Защита существующих подземных кабельных сетей связи выполнена разрезанной вдоль стальной трубой d=100мм с выводом по обе стороны от подошвы насыпи на длину не менее

Железнодорожный подъездной тупик индустриальной зоны п. Титова в г. Кызылорда ТОО «GeoTrack» 2 2 ноябрь 2015 г.

одного метра. Рядом укладывается резервная полиэтиленовая труба d=110мм. Концы труб обозначаются указательными железобетонными столбиками, концы резервных труб герметизируются заглушками.

Все работы в охранной зоне кабелей предусмотрены без применения ударных инструментов и средств механизации, с вызовом представителя эксплуатирующей организации.

5. Электротехническая часть.

5.1 Общая часть

Проектом предусмотрено вынос и переустройство ВЛ-10 кВ ДЦ и ПЭС, ВЛ-10 кВ №58 и ВЛ-10 кВ №1,2, КЛ-10 кВ отпайка на ТП-10/0,4 кВ №5, КЛ-0,23кВ.

Переход ВЛ-10 кВ ДЦ в районе автомобильного моста запроектирован кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена марки АПвВнг-3х95 в жесткой трубе ПВХ диаметром 170 мм, далее проводом АС-35.

Отпайка на ТП №5 выполнена кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена марки АПвВнг-3х95 в жесткой трубе ПВХ диаметром 160 мм.

Предусмотрен вынос ВЛ-10 кВ ПЭС и переход через ж/д на повышенных опорах типа СК-22, линия выполнена проводами марки АС-50.

Предусмотрено переустройство КЛ-0,23кВ кабелем СБзПУ4х2 для питания устройств СЦБ.

Воздушный переход ВЛ-10 кВ ДЦ в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-35 на ж/б опорах с применением металлических надставок.

Воздушный переход ВЛ-10 кВ №58 в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-50 на ж/б опорах с применением металлических надставок.

Воздушный переход ВЛ-10 кВ №1,2 в районе проектируемого пути предусмотрен проводом АС-50 на ж/б опорах с применением металлических надставок.

Предусмотрен монтаж столбовых подстанций мощностью 1,25 кВА в районе воздушного перехода ВЛ-10 кВ ПЭС.

В проекте, пересечения проектируемого ж/д пути с ВЛ-10, 35, 110, 220 кВ не рассмотрены в связи с тем, что уровень головки рельса, проектируемого ж/д пути расположен ниже уровня головки рельса эксплуатируемых магистральных ж/д путей.

6. Водоснабжение, канализация, теплоснабжение.

6.1. Переустройства водопровода и канализации

Вынос существующих сетей водопровода и канализации в зоне строительства не требуется. Все пересечения линий водопровода и канализации с проектируемым ж. д. путем предусмотрены в металлических футлярах с антикоррозийной защитой. Футляр устраивают открытым способом, с разрезанием трубы футляра пополам (вдоль трубы футляра) с сопутствующими работами (выработкой грунта под трубой с установкой опор над трубой, накидка футляров с установкой опор под ними, жесткое скрепление обоих половин футляра с последующей сваркой продольных швов, наносится антикоррозийная защита футляров)..

6.2 Переустройства теплотрассы.

Проектом предусмотрено переустройство существующих магистральных тепловых сетей диаметром 1000мм, 500мм в местах несоответствия габаритов приближения строений с проектируемым ж.д. путем и защиту трубопроводов при пересечении посредством заключения их в футляры. Подробно о технических решениях изложено в ОБЩИХ УКАЗАНИЯХ.

7.Газоснабжение.

7.1 Краткая характеристика объекта.

Проектом предусматривается реконструкция участка магистрального газопровода «Акшабулак- Кызылорда» Д325х7,0 мм на 119,5-122 км, при пересечении с проектируемыми подъездными железнодорожными путями к индустриальной зоне г. Кызылорда, согласно ТУ выданных Филиалом "Управления магистральных газопроводов "Кызылорда" АО «Интергаз Центральная Азия» и реконструкция существующего подземного газопровода высокого давления Р=0,6 МПа Д315 мм.

7.2 Технологические решения.

7.2.1 Магистральный газопровод.

Выбор труб для строительства магистрального газопровода (перехода через авто и железные дороги), выполнен на основании расчетов в соответствии с требованиями СНиП РК 3.05-01-2010.

Трубопровод запроектирован из стальной прямошовной трубы с заводской усиленной изоляцией и гарантированным заводским испытательным давлением без осевого подпора Р=5,5 МПа:

- Д325х7,0 мм по ГОСТ 20295-85 с временным сопротивлением прочности:
- для участков газопровода II категории Д325х7,0 мм; класс прочности (К-42) с нормативными сопротивлениями растяжению R =412 МПа, текучести R =245 МПа

По категориям участков при прокладке, трубопроводы подразделяются:

- газопровод II категории под авто и железной дорогами, включая участки длиной по 25,0 и 50,0 м соответственно, по обе стороны дороги от подошвы насыпи в соответствии с требованиями;
- газопровод II категории по 125 м в обе стороны от участков газопровода II категории в соответствии с требованиями поз. 2 табл. 2.

Повороты в вертикальной и горизонтальной плоскостях выполнены гнутыми отводами «ОГ» радиусом 5Ду по Газ ТУ 102-488/2-05,

Прокладка газопроводов - подземная, с минимальным заглублением 2,0 м до верха газопровода. Изоляция подземного газопровода - заводская усиленная.

Для сварки труб применять электроды типа 750А по ГОСТ 9467-75 марки УОНИ-13/55.

В проекте учтены объемы работ по демонтажу и монтажу участков газопроводов с врезкой новых труб.

Футляр (кожух), для заключения в нем газопровода, при переходе через проектируемые железнодорожные пути и существующую автодорогу, предусмотрен из электросварных прямошовных труб по ГОСТ 10704-91 из стали ст3сп Д530х8,0 для газопровода Ду300, с весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией по ГОСТ 25812-83.

10.2.2 Наружные сети газоснабжения

Проектом предусмотрена реконструкция существующего подземного газопровода высокого давления Р=0,6 МПа Д315 мм.

Прокладка газопровода высокого давления осуществляется подземным способом.

Подземный газопровод запроектирован из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 ПЭ 100 SDR 11 Ø315х28,6 мм.

Подземный полиэтиленовый газопровод проложен согласно СН РК 4.03-01-2011, с заглублением до верха трубы не менее 0,8 м, в местах где газопровод проложен под железнодорожными путями - 2,5 м.

Переход подземного газопровода под существующими железнодорожными путями предусмотрен методом прокола, газопровод прокладывается в защитном футляре из электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер на расстояние 50,0 м от оси крайнего пути.

Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются полиэтиленовыми отводами или упругим изгибом с радиусом не менее 25 наружных диаметров трубы.
Сварка полиэтиленового газопровода осуществляется муфтами с закладными нагревателями.
Аварийный запас труб, используемый для устранения повреждений полиэтиленовых труб, которые могут произойти в процессе транспортировки, изготовления ответвлений (врезок) и других нужд, учтен в размере 2% от общей протяженности газопровода.
Обозначение трассы предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: "Осторожно! Газ" на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода по всей длине трассы и электропроводом-спутником или полосой металлической фольги, позволяющей определить местонахождение газопровода приборным методом.
Монтаж и испытание газопровода выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 и "Правил промышленной безопасности".
Испытание газопровода на герметичность:
- подземный газопровод высокого давления - 0,75 МПа, продолжительность 24 часа
7.2.3. Переход магистрального газопровода через автодорогу
Переход газопровода через проектируемые железнодорожные пути предусмотрен открытым методом, а через существующую автодорогу методом прокола. Длина футляров определена согласно СНиП РК 3.05-01-2010 п.5.6.3.4.
Для механической защиты изоляционного покрытия газопроводов и упрощения процедуры протаскивания трубопроводов через кожух, на газопроводе установлены диэлектрические изолирующие кольца (спейсеры).
Спейсеры обеспечивают электрическую изоляцию между трубопроводами, устойчивы к химической коррозии, давлению, механическим и термическим ударам. Концы футляра выводятся на расстояние 25,0 (автодорога) и 50,0 м (железнодорожные пути) от бровки земляного полотна.
На конце футляра по ходу газа перед автодорогой устанавливается вытяжная свеча Д57х3,0 мм, высотой h=5,0 м, на расстоянии 25,0 м от подошвы земляного полотна.
Глубина заложения футляра, не менее 2,0 м от верха дорожного покрытия и подошвы рельса до верха образующей футляра.
Для обеспечения полноты антикоррозионной защиты футляра, проектом предусмотрено заложение 16-ти магниевых протекторов марки ПМ-20У.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: май **2016 года;** окончание работ: ___август 2022 г____;

(месяц, год) *(месяц, год)*

при продолжительности строительства, месяц: **17 (семнадцать);**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **17 (семнадцать);**

фактически, месяц: **75 (семьдесят пять);**

9. Применённые строительные материалы, конструкции, и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектной-сметной документации 90% и фактический применено 90% (на объектах, финансируемый за счет государственных ивестиций и средств квазигосударственнего сектора)

10.Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1.Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____ Утешов Н

(подпись руководителя) дата, место печати

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

(подпись руководителя) дата, место печати

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается)

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения –

В проекте не предусмотрен.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

" Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов г.Кызылорда"

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор
ТОО « С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ»
Кошкинбаев Талгат

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235 форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«15» 09 2022 года

Технический надзор:
ТОО " СК ЭНЕРГО-OIL " г. Кызылорда
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)
в лице **директора Қайырова С.Н.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения),
действующего на основании

(№ договора и дата)
по объекту:
Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов г.Кызылорда

(наименование и местонахождение объекта)
заказчиком которого является:
КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области" Руководителя Еркебай Г

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО « С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ» ЮКО, г.Шымкент, Енбекшинский р/н, ул.Капал батыр, Индустриальная зона «Оңтүстік» 108. (БИН 980240010195)**
2) *(наименование организации, юридический адрес)*

в лице:
директора Кошкинбаев Т
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

2) субподрядными организациями
отсутствует
наименование организации, № лицензии и дата получения в лице фамилия,имя,отчество(при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **май 2016 года;** окончание работ: **август 2022 года;**
(месяц, год) *(месяц, год)*
при продолжительности строительства, месяц: 17 (семнадцать)
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 17 (семнадцать);
фактически, месяц: 75 (семьдесят пять);

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего 810 394 220 тенге, в том числе строительно-монтажных работ 700 570 370тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 383 240 тенге; прочие затраты 109 440 610 тенге

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 902129804тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 822102714,10тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 504 830тенге;
стоимость прочих затрат 79643850,8тенге

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО " GEO Track "

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой)

КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области"

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор: организация
" ТОО " СК ЭНЕРГО-OIL " Директор – Кайыров С.Н.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестата)

подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«15» 09 20___ года

Авторский надзор

ТОО «GeoTrack» Директор Нусупов Ж

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

в лице

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения)

Действующего на основании _____

(№ договора и дата)

по объекту:

"Строительство железнодорожного тупика от станции Кызылорда до индустриальной зоны населенного пункта Титов

(наименование и местонахождение объекта)

заказчиком которого является

КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области" руководителя Еркебай Г

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком)

ТОО "С.СТРОЙ-ЭКСПОРТ" , ЮКО, г.Шымкент, Енбекшинский р/н, ул.Капал батыр, Индустриальная зона «Оңтүстік» 108. (БИН 980240010195)

(наименование организации, юридический адрес)

в лице

Директор Т.Кошкинбаев

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

2) субподрядными организациями

отсутствует

(наименование организации, № лицензии и дата получения в лице фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **май 2016 г ;** окончание работ: **август 2022 г ;**

(месяц, год) *(месяц, год)*

при продолжительности строительства, месяц: **17 (семнадцать);**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **17 (семнадцать);**

фактически, месяц:75 **(семьдесят пять):**

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «GeoTrack»

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным(ой)

КГУ "Управление строительства, архитектуры и градостроительства Кызылординской области"

Авторский надзор:
организация

ТОО "GeoTrack " директор- Нусупов Ж.

подпись, дата

место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору

Нусупов Ж

Фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестата, подпись,дата

подпись, дата место печати (при наличии)