Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

"28" 02 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью "MAM LIFT" Кызылординская область, г. Кызылорда, Микрорайон МЕРЕЙ, 3, 25 БИН/ИИН 171240017364 Төлегенов Бабалхан Темірбекұлы

наименование организации, юридический адрес

в лице **Директор ТОО** "MAM LIFT" Төлегенов Бабалхан Темірбекұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

объект: **"Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту на р.Жалдама-село Амантогай, расположенной по адресу- Костанайская область, Амангельдинский район, с.Амантогай"**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан г.Астана, Проспект МАНГИЛИК ЕЛ, 11/1 И.о директора филиала РГП Казгидромет по Костанайской области Кабаков Алтынбек Бауржанович

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

1. ТОО "NBE Investment Group" БИН 220640043852 директор Акимбекова А.Е.

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «МАКЕТСТРОЙ», ГСЛ № 20006814 от 15.05.2020 г. №05/2021

наименование проектной организации, номер проекта

утверждена: Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан приказ №83-Ѳ от 19.01.2023 г.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется

№ п/п	Характеристики грунта	Единица измерения	Значения характеристик
1	Удельное сцепления	кПа	12
2	Угол внутреннего трения	Градус	25
3	Плотность грунта	г/см^3	177
4	Модуль деформации	Мпа	1,2
5	Расчетное сопротивление	Кпа	90

Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Технологические решения гидрометрического сооружения разработаны на основании технического задания на проектирование от 10 марта 2021 года и Пособие «Гидрометрические сооружения» под редакцией А.С.Субботина, Ленинград Гидрометеоиздат 1989 год, раздел «Гидрометрическое сооружение» спроектировано для выполнения гидрологических наблюдений. Необходимость строительства гидрометрического пункта в данном створе несудоходной реки Жалдама шириной 110,86 м и выбора типа сооружения с учетом местных особенностей, основные габаритные размеры паромной переправы, его высотное и плановое положение, а также общая компоновка решено филиалом РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭГ и ПР РК по Костанайской области. Рабочие чертежи основного комплекта марки ТХ согласовано письмом заказчика от 03 ноября 2021 года № 99. По классификации гидрометрических сооружений паромная переправа отнесена к вспомогательным сооружениям, облегчающие выполнение гидрологических работ, обеспечивающие безопасность работы персонала, удерживающие в необходимых местах технические средства измерений. Паромная переправа по признаку его использования в системе РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭГ и ПР РК относится к сетевым сооружениям. Паромная переправа служит для выполнения с них гидрометрических работ и осуществления связи между берегами гидроствора. Паромная переправа не должна использоваться для удовлетворения бытовых потребностей населения. Для защиты паромной переправы от несанкционированного использования на ручной барабанной лебедке TOR ТЛ-2Т в качестве органа управления по бокам предусмотрены две съемные ручки, с помощью которых лебедка приводится в движение. Паромная переправа состоит из удерживающей системы, плавсредства, и вспомогательных устройств. 5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования; Главным элементом удерживающей системы является тяговый канат, натянутый через гидроствор. Такая система называется нормальная низкая удерживающая система. На одном из берегов канат закрепляется на якоре, а для того, чтобы он не касался водной поверхности тяговый канат приподнимается с помощью двух металлических опор квадратного сечения, с расчетной высотой. На другом берегу конец каната наматывается на барабан лебедки, которая сама закрепляется на якоре. Тяговый канат на всех гидрологических режимах должен находится как можно ближе к уровню воды, положение которого, естественно, непостоянно, поэтому и приходится с помощью лебедки подтягивать или опускать канат. Плавсредством служит катамаран (существующий) который разрешен для использования в гидрометрических работах филиалом РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭГ и ПР РК по Костанайской области, владеющей данной паромной переправой. В передней части катамарана на ее бортах сделаны две проушины (петли), через которые пропущен тяговый канат, т. е. катамаран постоянно зацеплен за него и таким образом удерживается на гидростворе. В нужную точку реки гидрометр выводит катамаран, стоя на палубе и подтягиваясь руками за тяговый канат, скользящий в проушинах плавсредства. Вспомогательными устройствами являются разметочный трос и два причала. Разметочный трос натягивают выше тягового каната паромной переправы, используя для его закрепления те же якоря и опоры. Причалы предназначены для удобства посадки и высадки из катамарана. Местоположение причалов выбрано с учетом формы поперечного профиля гидроствора и гидрологического режима реки. Причалы на обоих берегах реки ж/бетонные монолитные устроенные лесенкой, что позволяет эксплуатировать их при-значительных колебаниях уровня воды. В бетонные причалы во время его строительства заделаны выступающие наружу стальные скобы, к которым цепью крепится находящееся на стоянке катамаран. Штатный состав обслуживающего персонала гидрометрического пункта состоит из двух человек, а именно: - инженера-гидролога для проведения измерительных работ, обработку и обобщение материалов измерений; - техника-наблюдателя. Ручная барабанная лебедка TOR ТЛ-2Т снабжена двумя съемными ручками по бокам с помощью, которой

лебедка приводится в движение. Характеристики лебедки: - количество обслуживающих человек - 2; усилие на рукоятки – 12 кг; - тяговое усилие на первой передаче – 2000 кгс; - тяговое усилие на второй передаче – 1000 кгс; - канатоемкость барабана – 120 м; - диаметр каната – 11 мм; - тип передачи - шестеренчатое; - масса (без металлического троса) – 180 кг

Рабочим проектом предусмотрена: - разработка фундаментов под вертикальные стойки и якоря; - расчет нагрузок на фундамент; - разработка конструкции лестницы по уклону; - расчет и разработка вертикальной металлической стойки Фундаменты под вертикальные опоры – монолитный ж/бетонный. Фундамент якоря – монолитный ж/бетонный. Вертикальные стойки – металлические конструкции. Лестница по уклону – бетонная с металлическим ограждением. Антикоррозийная защита Все металлические элементы окрасить эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 за два раза по слою грунтовки ГФ-021 ГОСТ 25129-82. Марка стали арматуры железобетонных конструкций: - класса А400 – 25Г2С; - класса А240 – Ст3сп. Железобетонные конструкции выполнить из бетона пониженной проницаемости марки W4 на портландцементе по СТ РК УТ 206-2017 морозостойкостью F50.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ 08.10.2024 года; окончание работ 28.02.2025 года; при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц:_____2_____; фактически, месяц:_____4_____;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)
12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)
Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **"Строительство лодочной переправы на гидрологическом посту на р. Жалдама-село Амантогай, расположенной по адресу- Костанайская область, Амангельдинский район, с.Амантогай"** готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО "MAM LIFT" Төлегенов Бабалхан Темірбекұлы.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)