Приложение 3
Форма

Декларация о соответствии

«29» декабря 2015 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): Товарищество с ограниченной ответственностью «АСПМК-519», Республика Казахстан, 050026, город Алматы, улица Исаева, дом 15, офисное помещение 88

(наименование организации, юридический адрес)

в лице Генерального директора Сычёва Виктора Михайловича

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: «Внешнее электроснабжение и патрульная автодорога железнодорожного участка Жезказган-Саксаульская железнодорожной линии Жезказган-Бейнеу», Республика Казахстан, Карагандинская область, Кызылординская область, Актюбинская область.

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) Товарищество с ограниченной ответственностью «Транспроект-К», ЦУЖДС

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», приказ №93 от 18 июня 2012 года

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	**в том числе пускового комплекса или очереди**	**общая (с учетом ранее принятых)**	**в том числе пускового комплекса или очереди**
Патрульная автодорога. Участок ст. Жезказган-ст. Косколь	км	173,3	173,3	173,3	173,3
Технологическая автодорога (патрульная).	км	117,3	117,3	117,3	117,3

Участок ст. Саксаульская-ст. Косколь. Патрульная автодорога					
Двухцепная ВЛ-110 кВ ПС «Никольская» - ПС «Косколь»	км	269,3	269,3	269,3	269,3
Одноцепная ВЛ-110 кВ ПС «Косколь» - ПС «Саксаульская»	км	276	276	276	276
Подвеска второй цепи ВЛ-110 кВ ПС «Аральск» - ПС «Саксаульск»	км	55	55	55	55
2ВЛ-10 кВ ПС «Косколь» - Рзд. №11	км	77	77	77	77
Питающие линии, в том числе:					
2 ВЛ-10кВ ПС «Саксаульская» - ПП «Карашеген»	км	70,6	70,6	70,6	70,6
2 ВЛ-10кВ ПС «Саксаульская» - ПП «Саксаульская»	км	2	2	2	2
КЛ-10 кВ (Карагандинская область)	км	1,6	1,6	1,6	1,6
КЛ-10 кВ (Кызылординская область)	км	1,6	1,6	1,6	1,6
2 ВЛ-10 кВ ПС «Абая» - Рзд. №15	км	80,3	80,3	80,3	80,3
ПС 35/10 кВ «Жезказган» (по сх. 35-4Н с тр-ми 2х4МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Карсакпай» (по сх. 110-4Н с тр-ми 2х2,5МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Байконыр» (по сх. 110-5АН с тр-ми 2х2,5МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Коктал» (по сх. 110-5АН с тр-ми 2х2,5МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Косколь» (по сх. 110-12 с тр-ми 2х6,3МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Промежуточная» (по сх. 110-5АН с тр-ми 2х2,5МВА)	пс	1	1	1	1
ПС 110/10 кВ «Абая» (по сх. 110-5АН с тр-ми 2х2,5МВА)	пс	1	1	1	1

ПС 110/10 кВ «Саксаульская» (по сх. 110-5АН с тр-ми 2хб,3МВА)	пс	1	1	1	1
ВЛ-35кВ ПС 110/35/10 кВ «Городская» - ПС 35/10 кВ «Жезказган»	км	9,8	9,8	9,8	9,8
2ВЛ-10 кВ ПС «Жезказган» - ПП «Жезказган»	км	1,6	1,6	1,6	1,6

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объектам характеризуется следующими данными:

Объемно-планировочные и конструктивные решения служебно-технических зданий соответствуют требованиям норм СП РК и СН РК, норм технологического проектирования и санитарных норм

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июль 2012 года;

месяц, год

окончание работ декабрь 2015 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 46 месяцев;

фактически, месяц: 41 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания (в материалах) предусмотрена в проектно-сметной документации 80% и фактически применено 70% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: не применимо

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение не прилагается, не применимо к данному объекту);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения: не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии))

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Внешнее электроснабжение и патрульная автодорога железнодорожного участка Жезказган-Саксаульская железнодорожной линии Жезказган-Бейнеу»

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик

Сычёв Виктор Михайлович

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

АСПМК-519