Кому:

ГУ «Отдел экономики и финансов Зерендинского района»

От:

ТОО «BM Group 1»

Жалоба по конкурсу №14474201-1 «Текущий ремонт благоустройства существующего парка ВОВ в селе Зеренда, Зерендинского района»

ТОО «BM Group 1» приняло участие в конкурсе №14474201-1, где согласно протоколу итогов №14872691 от 25.04.2025 года, победителем признано ТОО «KazStroyProekt», поставщик, занявший второе место ТОО «Capital Energy Service». Однако нами выявлены нарушения в конкурсной документации данных поставщиков, а именно:

ТОО «KazStroyProekt»

1) Согласно квалификационным требованиям конкурса было требование о наличие «Трамбовки ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ». ТОО «KazStroyProekt» для подтверждения была предоставлена накладная на отпуск запасов на сторону №695 от 24.04.2025, где предметов покупки является «Трамбовка БЕНЗИНОВАЯ Mateus»

   Трамбовка ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ и Трамбовка БЕНЗИНОВА, это два разных оборудования, где ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ Трамбовка имеет значительные преимущества над БЕНЗИНОВОЙ

**Пневматическая трамбовка**

- **Принцип работы:** работает от сжатого воздуха, подаваемого от компрессора.
- **Источник энергии:** компрессор (пневмосистема).
- **Плюсы:**
  - Простая конструкция.
  - Легче по весу.
  - Нет выхлопов — можно использовать в закрытых помещениях.
  - Надёжность и долгий срок службы.

**Бензиновая трамбовка**

- **Принцип работы:** двигатель внутреннего сгорания приводит в действие ударный механизм.
- **Источник энергии:** бензиновый двигатель (чаще всего 4-тактный).

**Минусы:**

- Более тяжёлая.
- Шумная и выделяет выхлопные газы.
- Требует регулярного технического обслуживания двигателя.

**Преимущества пневматической трамбовки перед бензиновой:**

1. **Экологичность**
   — Работает без топлива, не выделяет выхлопные газы, поэтому подходит для закрытых помещений, шахт, подвалов и других плохо вентилируемых пространств.
2. **Низкий уровень вибраций и шума**
   — Менее шумная в работе по сравнению с бензиновой, что важно при длительном использовании и при работе в населённых зонах или внутри помещений.

3. **Простота конструкции и обслуживания**
   — Нет двигателя внутреннего сгорания, меньше движущихся частей, проще в ремонте и техническом обслуживании.
4. **Надёжность и долговечность**
   — Меньше подвержена перегреву и поломкам при условии стабильной подачи воздуха. Работает стабильно в тяжёлых условиях, например — при запылённости.
5. **Лёгкий вес**
   — Обычно легче бензиновых аналогов, что упрощает транспортировку и маневренность на месте.
6. **Безопасность в пожароопасной среде**
   — Не используется топливо, исключён риск возгорания, особенно важно на объектах с повышенными требованиями к технике безопасности.

Так же хотим отметить, что заказчиком было выставлено требование о наличии именно ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТРАМБОВКИ, а не бензиновой.

Так же хотим отметить, что в предоставленной накладной в графе «ОТПУСТИЛ», отсутствует подпись уполномоченного лица, что говорит о том, что документ заполнен не по форме и не может гарантировать точную поставку товара.

ТОО «Capital Energy Service»

1) В заполненных квалификационных требованиях ТОО «Capital Energy Service», отсутствуют требуемые позиции, а именно шуруповерт и трамбовка пневматическая, что говорит о том, что данный поставщик не соответствует квал. Требованиям конкурса. Согласно примечанию указанному в приложение 7 конкурсной документации (Сведения о квалификации) **«Каждое наименование требуемых материальных и трудовых ресурсов указывается отдельной строкой»,** однако данным поставщиком данные наименование загружены не были.

Исходя из выше предоставленных фактов просим, пересмотреть протокол итогов, и признать заявки поставщиков ТОО «KazStroyProekt» и ТОО «Capital Energy Service» не соответствующими квалификационным требованиям конкурса.

С уважением
Директор ТОО «BM Group 1» Махметов Б.К.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АСТАНА Қ. БСН 041040004150 ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ "BM Group 1" ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ БИН 041040004150 РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН Г АСТАНА