Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
Петропавл.	290425		4 человек	
				29.04.25

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Петропавл.	290425		КВС Нугуманов А

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Петропавл.	290425	ВМУ	Д		Нугуманов

Особые отметки: Перевезено личного состава 66 (шестьдесят шесть) человек, груза 50 (пятьдесят) килограмм

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
2904	01.47	01.00	–	–	00.30	03.17
2026						

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«30» 04 2025 г.

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 11.02.2025

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-24.0421

Командиру ВС Ми-8 №UP-MI 879 АО «Казавиаспас»
Нугуманову Ардаку Койшибековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Нугуманов А.К.		Ла и Д	Чмелов ИН
	ВП	Кабден АК		А и РЭО	Отарбеков АТ
	ШТ				
	БИ(БМ)	Эрамев МК	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ	Мусабеков МТ			
	БМИ				

Дата вылета:	«29» 04 2025 г.	Время вылета:		UTC
Номер рейса:	КЗС 1437			
Цель полета:	По заявкам ДЕС СКО		ПАСВ 310т	
			РБ jag. 4 ypp 3	КВС
Маршрут полета:	Петропавловск – Приозерное Петропавловск			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 200х3000х25		ППП	
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8006 кг Центровка пустого ВС -36 мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 28.04.25

Командир ЛП ВРП _____ Аязбаев Ж.Ж.
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС _____ Бакиров Х.М.
(роспись) (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА МП

ОТЧЕТ О ПЕЛЕ

Воздушное судно Ми 8 № UP 879

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
29.09	Петропав.-Прибре	07.26	07.33	0007	–	0017	0010		2240	–	2240			-30	13000	11900		
2025	Прибреж-Петропав	0807	0816	0009	–	0016	0007		2112	–	2112			-30	13000	11740		
	Петроп.-Прибреж	0841	0845	0004	–	0010	0006		1992	–	1992			-30	13000	11500		
	Прибреж.-Петроп.	0848	0855	0007	–	0010	0003		1917	–	1917			-30	13000	11420		
	Петропав.-Прибр.	0901	0907	0008	–	0014	0006		1842	–	1842			-30	13000	11300		
	Прибр.-Петропав	0908	0915	0006	–	0011	0005		1737	–	1737			-30	13000	11210		
	Петропав-Прибр	1044	1052	0008	–	0014	0006		1655	–	1655			-30	13000	11020		
	Прибр.-Петропав	1054	1105	0011	–	0015	0004		1550	–	1550			-30	13000	10900		
	Петропавловск	–	–	–	–	–	–	–	1440	636	2076			-30	13000	10600		
Итого:		8	8	01.00	–	0147	0047		2240	636	2076							

Фактический расход ГСМ 800 кг

Остаток топлива две тысячи семьдесят шесть кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
	День	00:47	–	–	01:00	–	–	.
	Ночь							

Время	Полетное	01.47	подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) / Дербасов А
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС / Нугуманова А «29» 04 2025 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

КВС (проверяющий): «29» 04 2025 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

202__ ж. «____» _____
№____ шартқа № ____ қосымша
Приложение № _____ к Договору № _____
от «____» _____ 202__ года

Тапсырыс беруші
Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Северо-Казахстанской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
(ведомство, министрліктің, ведомствоның атауы
наименование организации, министерства, ведомства)

Орындаушы:
Исполнитель: Авиакомпания «Казавиаспас»
(авиакомпанияның атауы / наименование авиакомпании)

2025 ж. « 26 » сәуірде

№ ____ ұшуға өтінім

Заявка на полет №____

на « 29 » апреля 2025г.

Ұшу мақсаты
Цель полета Противопаводковые мероприятия на территории Северо-Казахстанской области
(орындалатын жұмыстардың түрі/ вид выполняемых работ)

ӘК түрі
Тип ВС Ми-8, EC-145
(әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары /
наименование воздушного судна, требуемые характеристики)

Ұшу уақыты
Время вылета 29 апреля 2025 года, 12 час. 00 мин
(ұшу күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC))

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктелуі /
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Ұшып кету әуежайы /Аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы /Аэропорт прибытия	Жүктеме / Загрузка				Жүктің сипаты мен касиеттері / Характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / Груз внутри фюзеляжа	Сырткы аспадағы жүк / Груз на внешней подвеске	Жалпы салмағы, тонна /Общий вес, тонн	
Ми-8						
Кокшетау	Петропавловск					
Петропавловск	Кызылжарский район с.Прибрежное	14				
Петропавловск	Кызылжарский район с.Прибрежное	14				
Петропавловск	Кызылжарский район с.Прибрежное	14				
Петропавловск	Кызылжарский район с.Прибрежное	14				

			ЕС-145			
Петропавловск	Кызылжарский район с.Прибрежное	5				

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика» Аскаров Жомарт Серикович, начальник ДЧС СКО
(қолы, Т. А. Ә., лауазымы / подпись, Ф.И.О., должность)

М.О.
М.П.

Жасаған:
Составил: Хутинаев В.А., начальник ЦПиОУ
(қолы, Т. А. Ә., лауазымы / подпись, Ф.И.О., должность)