ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалы
директорының м.а.

..... А. Горшков

«БҚО Қарашығанақ МГКК-дегі №17 жалғау жолын жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 03 қазандағы № 09-0540/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Карачаганак Петролеум
Оперейтинг б.в.
Ақсай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақсайгазпроект» ЖШС
Ақсай қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.о. директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....А. Горшков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0540/14 от 03 октября 2014 года

по рабочему проекту
«Ремонт соединительной дороги №17 на КНГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Карачаганак Петролеум
Оперейтинг б.в.
г.Аксай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Аксайгазпроект»
г. Аксай

г.Уральск

KPO/PLAD/IN 700
DATE: 06/10/14

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Ремонт соединительной дороги №17 на КНГКМ ЗКО»** разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/Y/04/1106 с филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО согласно счёта от 19 августа 2014 года 0405.

2. **ЗАКАЗЧИК:** КПО б.в.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Аксайгазпроект». Лицензия №12011758 от 24.08.2012 года. II категория.

ГИП- Толкачев А. Приказ №21 от 06.01.2014 года.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 **Основание для разработки:**

задание на проектирование от 01.03.2014 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

Постановление Акимата Бурлинского района ЗКО №386 от 24.04.2014 года;

акт на право постоянного землепользования №0045226 от 25.01.2005 года, кадастровый номер 08-114-070-098;

инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО«Аксайгазпроект» в 2014 году;

инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО«Аксайгазпроект» в 2014 году;

5.2 **Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

ГУ «Департамент экологии по ЗКО Комитета экологического регулирования и контроля МООС РК» - заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту от 31.07.2014 года №01-05/1315;

ГУ «Департамента по защите прав потребителей ЗКО Агенства Республики Казахстан по защите прав потребителей» заключение государственной экологической экспертизы от 03.06.2014 года №212;

согласование рабочего проекта Жайык-Каспийской БВИ №17-13-07-18/255 от 29.05.2014 года.

5.3 **Перечень документации, представленной на экспертизу:**

Раздел 1. Паспорт проекта, пояснительная записка, чертежи марки АД, подраздел «Мероприятия по безопасности и охране труда», подраздел «Мероприятия по ГО и предупреждению ЧС».

Раздел «Охрана окружающей среды».

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.

5.4 **Цель и назначение объекта ремонта**

Задачей данного проекта является улучшение эксплуатационных качеств дороги для обеспечения беспрепятственного автомобильного движения между объектами КНГКМ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1 **Место размещения объекта и характеристика участка:**

Существующая соединительная дорога №17 расположена на Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении (КНГКМ). Проектируемый объект находится в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области Республики Казахстан. Месторождение расположено в 16 км к северо-востоку от г. Аксая и в 150 км от г. Уральска. Общее направление рассматриваемой автодороги восточное. Начальная точка автодороги принята на примыкании к автодороге №10. Конечная точка трассы начало подъездной дороги на скважину 145.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

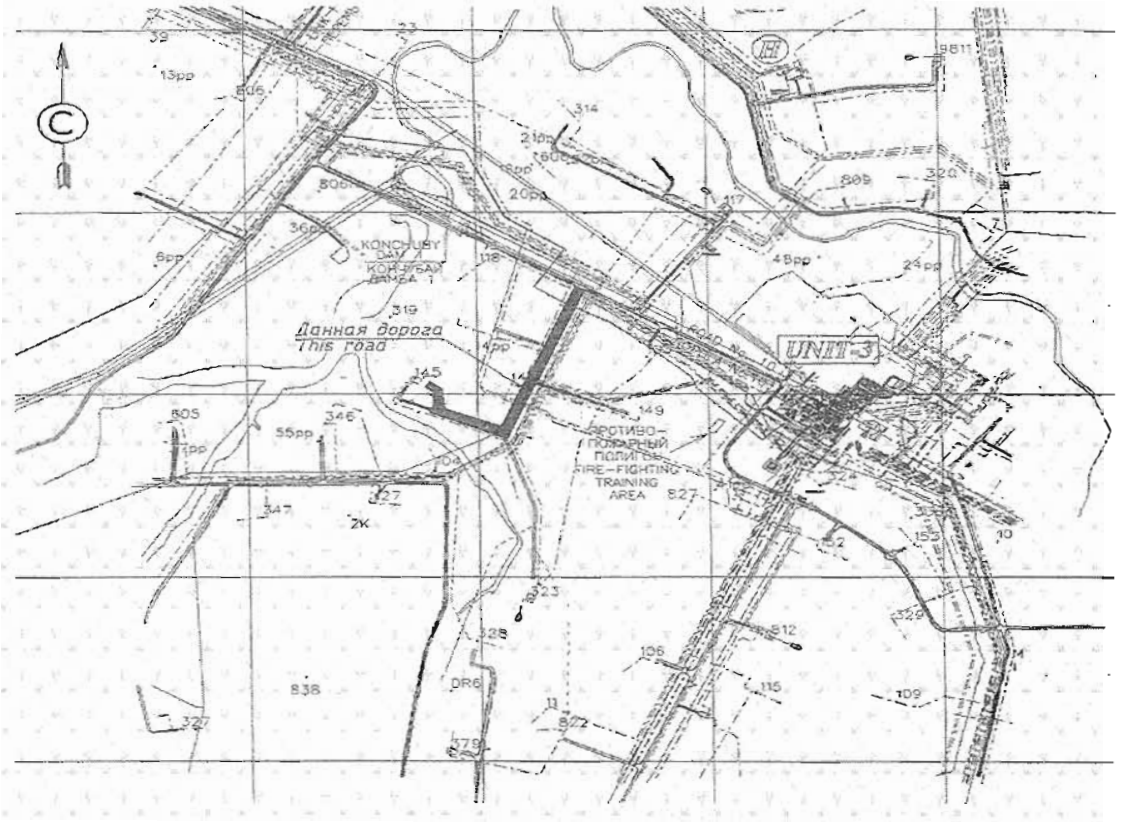
Природные условия района

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIA
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 4,8°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,6°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	- 14,4°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	- 43 °С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м2 - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	162 см
Среднегодовое количество осадков 307 мм, в том числе:		
в зимний период	-	195 мм
в летний период	-	112 мм
Толщина снежного покрова	-	27 см.

(с 5 % вероятностью превышения)

Ситуационная схема размещения участка

Рис.1



Инженерно-геологические условия площадки строительства

На всем исследуемом участке автодороги имеется земляное полотно.

Земляное полотно сформировано из глинистых грунтов, в котором по литологическим и физико-механическим свойствам выделен один инженерно-геологический элемент.

ИГЭ-2. Глина легкая пылеватая темно-коричневого цвета, слабовлажная, от твердой до полутвердой консистенции, с включениями карбонатных солей.

Глина обладает просадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации ssl. д.е. =0.010-0.026).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Глина, в условиях свободного набухания (величина относительного набухания ssw, д.е=0.020-0.072), не обладает набухающими свойствами или обладает слабонабухающими свойствами.

Глина слабопучинистая (величина относительной деформации пучения ssfh д.е. = 0.01-0,035) при 1-м типе местности по увлажнению.

Мощность 0,19-1,1 м.

Расчетные значения физико-механических характеристик грунтов: $C^{\cdot}$ =0,002МПа, $\gamma^{\cdot}$ =1,86 г/см^3, $\varphi^{\cdot}$ =19°, E=3,14МПа.

6.2 Существующее состояние

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы спокойный, ровный с хорошо выраженными продольными и поперечными уклонами.

Промежуточное положение трассы обусловлено положением существующей дороги, которая максимально используется.

Существующая дорога на всем протяжении проходит по насыпи. Насыпь возводилась из привозного грунта. Средняя ширина земляного полотна составляет 7.0-9.0 м.

В целом, земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии.

Имеются примыкания подъездных дорог к скважинам. Эти подъезды, как правило, имеют щебеночное покрытие.

На всем протяжении ремонтируемой автодороги №17 и примыканиях к нему имеется одно водопропускное сооружение, расположенные в естественном понижении рельефа.

Дорожная одежда на всем протяжении имеет различные строения, по толщине и оценки состоянии. От ПК0 до ПК8+31.71 асфальтовое покрытие в удовлетворительном состоянии, ремонт не требуется, далее от ПК8+31.71 до ПК13+30.79 щебеночно-гравийная смесь дорожной одежды местами смешена с грунтом земляного полотна. Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует замены.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная скорость движения проектом принята 40 км/час.

Принятые технические параметры

Таблица 1

п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
	2	3
	Категория дороги	IVB
	Расчетная скорость движения, км/час	40
	Наибольший продольный уклон, ‰	6,4
	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30
	Ширина проезжей части, м.	4,5
	Ширина дорожной одежды, м	5,0
	Ширина обочин, м	1,25
	Число полос движения, шт.	1
	Ширина земляного полотна, м.	7
	Тип дорожной одежды	облегченный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование существующая ремонтируемая соединительная автодорога №17 отмыкает от существующей автодороги №10 и концом трассы является съезд на скв. №145. Проектируемая ось дороги на всем своем протяжении совпадает с существующей осью или отклоняется от нее на незначительное расстояние.

В соответствии с заданием и СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», рассматриваемая существующая соединительная автодорога №17 отнесена к IVв категории.

Все пересечения, примыкания и съезды запроектированы в соответствии со СНИП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования: серии 503-0-51.89**П04-96 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне».

Основные показатели плана соединительной дороги:

1. Длина трассы 1,330км.

На всем протяжении, трасса автодороги №17 пересекает множество обустроенных подземных коммуникаций.

Руководящая рабочая отметка земполотна принята из условий снегозаносимости высотой 0,97 м. (по бровке земляного полотна) СНиП РК 3.03-09-2006* п. 7.3.11. Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами. На трубах соблюдено условие СНиП по высоте засыпки над звеньями трубы до низа монолитных слоев (асфальтобетонного покрытия).

Основные показатели продольного профиля:

1. Максимальная величина продольного уклона - 6,4 ‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Поперечный профиль

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на рассматриваемой автодороге приняты в соответствии со СНиП 2.05.07-91* табл.46.

Категория дороги - IVв

Число полос движения - 1

Ширина проезжей части для расчетного автомобиля шириной 2 75 м - 4.5 м

Ширина дорожной одежды – 5,0 м

Ширина обочины – 1,25 м

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем - 30 ‰

Уклон обочин - 40 ‰.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна - 7 м

Поперечный уклон проезжей части - 30‰

Крутизна откосов - 1:3

Проектом предусмотрено рыхление рабочего слоя существующего земляного полотна на всем протяжении проектируемого участка с последующим послойным уплотнением и доведением коэффициента уплотнения до 0,95. Досыпку земляного полотна предусмотрено производить из сосредоточенного резерва, грунты должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006. Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принят равным 1,16.

Уширение земляного полотна должно быть выполнено уступами, т.е. сначала урезается существующее земляное полотно ступеньками, а затем производится уширение земляного полотна до проектной ширины с послойным уплотнением.

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95 (СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.2.2).

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная одежда

Конструирование дорожной одежды произведено из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71-88 П00-96.

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих слоев:

Верхний слой покрытия - пористый мелкозернистый асфальтобетон марки II тип Б на битуме БНД 60/90 толщиной 0,05 м;

Розлив жидкого битума – 0,3 тн. на 1000м^2;

Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м;

Розлив жидкого битума – 0,72 тн. на 1000м^2;

Щебеночное основание, устраиваемое методом заклинки толщиной 0,20 м (щебень М-800);

Дополнительный слой основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением гравийно-песчаной смеси толщиной 0,15 м.

Обочины предусмотрено укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной 0,11 м по СТ РК 1549-2006.

Процент годного материала от разборки существующей дорожной одежды для дальнейшего применения, определяется на месте и оформляется соответствующим актом.

Обустройство соединительной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиП 2.05.07-91*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочины, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков в количестве 28 штуки:

Информационно- указательных - 10

Приоритета - 9

Предупреждающих - 5

Запрещающих - 4

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002. Кроме того на соединительной дороге предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков в количестве 144 шт. на водопропускных трубах и участках примыкания.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а так же видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 40 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

6.3.2 Искусственные сооружения

На рассматриваемой соединительной дороге №17 и примыканиях к нему имеется одно водопропускное сооружение.

На ПК11+90.57 существующая металлическая водопропускная труба диаметром 1.0м, находится в удовлетворительном состоянии. Ремонт существующей водопропускной трубы не требуется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация ремонта

Автодорога IVв категории общей протяжённостью 1330,79 м.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Основные объемы работ для ремонта дороги:

демонтаж существующих знаков и сигнальных столбиков;

снятие растительного слоя с откосов и полосы для проезда техники;

разборка существующей дорожной одежды;

рыхление рабочего слоя существующего земполотна с последующим уплотнением;

уширение существующего земполотна до проектной с уплотнением;

планировка верха земполотна и откосов насыпи;

устройство дополнительного слоя из материала разборки с добавлением ПГС;

устройство основания из щебня методом заклинки;

розлив битума;

устройство нижнего слоя асфальтобетона;

розлив битума;

устройство верхнего слоя асфальтобетона;

устройство обочин;

установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;

возврат растительного слоя на откосы и полосу проезда техники;

окончательная планировка и приведение придорожной полосы в первоначальное положение;

засев многолетних трав;

другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Продолжительность ремонта составляет 3 месяцев

6.5 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

Раздел пояснительной записки «Мероприятия по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций» проекта выполнен в соответствии и на основании следующих нормативно-технических документов, являющихся обязательными при проектировании:

Закон Республики Казахстан от 5 июля 1996 г. № 19-1 «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» (с изменениями, внесенными Законами РК от 09.12.98 г. №307-1; от 12.03.99г. №347-1; от 19.05.00 г. №51-11).

Постановление Комитета Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям от 2 декабря 1998г. №20 «О введении в действие типовых структур Плана и основных показателей Гражданской обороны».

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

«Санитарно-эпидемиологического требования к зданиям и сооружениям производственного назначения» Постановление правительства Республики Казахстан от 17.01.2012 г. №93.

Кодекс РК от 9 января 2007 года №212-111 «Экологический кодекс Республики Казахстан».

Перечень предстоящих мероприятий по предупреждению и снижению последствий чрезвычайных ситуаций

Основными мероприятиями по предупреждению и снижению последствий ЧС в ходе эксплуатации объектов являются:

тщательный контроль утечки (выброса) с помощью электронных датчиков и приборов для объёмных измерений, выходящих в АСУ;

оборудование локальных систем оповещения и сигнализации;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, группы по борьбе с пожарами);

поддержание в готовности средств доставки сил и средств ликвидации ЧС к аварийным участкам;

подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;

подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС.

Информация об угрозе возникновения ЧС от внешних источников для объектов на конкретном участке может поступить от территориальных органов АЧС. От местных органов управления АЧС информация поступает к руководству первичными подразделениями КПО б.в., затем по подчинённости ответственным руководителям подразделений. При этом для передачи информации в звене используются средства радиосвязи и проводной связи. При передаче информации от линейных контролёров до руководства первичных подразделений КПО б.в. могут использоваться средства мобильной радиосвязи и подвижные средства. Передача информации от руководства первичных подразделений КПО б.в. до вышестоящего руководства осуществляется с использованием технических возможностей автоматизированной системы управления технологическими процессами, средств проводной связи. Сверху информация об угрозе возникновения ЧС может поступить от Западно-Казахстанского регионального управления по делам ЧС. Оповещение рабочих и служащих первичных подразделений КПО б.в. об угрозе возникновения ЧС осуществляется по решению их руководителя с применением существующих технических средств оповещения.

Приведение в готовность органов управления КПО б.в.

При угрозе возникновения ЧС органы управления переводятся из режима работы повседневной деятельности в режим повышенной готовности. При этом выполняются следующие мероприятия с момента наступления угрозы:

приведение в готовность служб и других органов управления объекта, 0,2-0,5 часа;

приведение в готовность системы связи и оповещения, 0,5-1 час;

усиление (в 1,5-2 раза) дежурно-диспетчерских служб на центре управления круглосуточного дежурства администрации, 0,5-3 часа;

осуществление сбора руководящего состава, уточнение или постановка задач, 1-3 часа;

информирование подчиненных, взаимодействующих и представление докладов вышестоящим органам управления о сложившейся обстановке, 2-4 часа;

усиление контроля за состоянием окружающей природной среды и обстановкой на первичных объектах и элементах 0,5-1 час;

уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС.2-3 часа;

прогнозирование возможного возникновения ЧС, их последствий и масштабов,1-2 часа;

организация выполнения неотложных мер по повышению устойчивости работы всей компании и основных его элементов,0,5-1 час.

Принятие неотложных мер по защите рабочих и служащих:

подготовка к выдаче средств индивидуальной защиты,0,2-0,5 часа;

приведение в готовность сил и средств, предназначенных для ликвидации последствий ЧС 1-2 часа;

борьба с пожарами, 1 час.

Для выявления и оценки возможной обстановки по прогнозу ожидаемого ущерба, привлекаются специалисты отделов и служб администрации, члены регионального управления ЧС. Одновременно организуется разведка районов и участков возникновения ЧС.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6 Охрана окружающей среды

В период строительства будут образовываться отходы типичные для строительства - строительный мусор (обломки труб и металлических изделий и т.п.), который относится к 4 классу опасности.

Комплекс мероприятий по охране окружающей среды

В целях охраны окружающей природной среды необходимо неукоснительно выполнять следующие основные условия:

осуществлять контроль над специальной техникой и автотранспортом;

своевременно проводить ремонты и профилактику всего автотранспорта;

при необходимости увлажнять водой грунт при проведении земляных работ.

При соблюдении строительных норм обустройство данного объекта не будет оказывать влияния на подземные и поверхностные воды, так как все поверхностные воды находятся на значительном расстоянии от рассматриваемого участка.

Также проектными решениями не предусматривается сброс каких-либо сточных вод на рельеф или в поверхностные водотоки и водоемы.

В период проведения строительных работ должен быть предусмотрен ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды и предотвращение негативных последствий. Это:

заправка автотранспорта и строительной техники на специально оборудованных пунктах;

размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и контейнерах;

своевременный вывоз мусора с территории объекта согласно договору;

уборка строительного мусора.

При соблюдении всех требований воздействие на почву будет незначительным.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производится, так как инвестирование строительства производится за счёт собственных средств заказчика.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Ремонт соединительной дороги №17 на Карачаганакском НГКМ»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица 2

п/п	Наименование показателя.	Ед.изм.	Показатели		Примечание + увеличение - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	Протяженность	км	1,33079	1,33079	-
	Категория дороги		IVв	IVв	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Количество полос движения	пол	1	1	-
	Ширина земляного полотна	м	7	7	-
	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
	Вид покрытия		Асфальто бетон	Асфальто бетон	-
	Продолжительность строительства	мес	3	3	-

8 ВЫВОДЫ:

1 Рабочий проект «**Ремонт соединительной дороги №17 на КНГКМ ЗКО**» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	1,33079 км
Категория дороги	IVв
Количество полос движения	1 шт
Ширина земляного полотна	7,0 м
Ширина проезжей части	4,5 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон
Продолжительность ремонта	3 мес

2 Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в. в соответствии с условиями контракта AP/Y/04/1106 на основании счёта от 19 августа 2014 года 0405.

3 Заказчику при строительстве получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

5 Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР:

1 **«БҚО ҚМГКК-не 9843 (E03_L22) ұңғыма ернеуін жайғастыру және оны кран торабы арқылы ГКДҚ-2 –ге қосу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	1,33079 км
Жолдың санаты	IVв
Жүру жолағының саны	1 шт
Жер төсемінің ені	7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	4,5 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жол жабынының түрі	жеңілдетілген
Жабын түрі	асфальтбетон
Жөндеу ұзақтығы	3 ай

2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына АР/Y/04/1106 келісім негізде 2014 жылғы 19 тамыздағы № 0405 есепке сәйкес Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в. кепілдік етеді.

3 Тапсырысшы құрылыс кезінде бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін..

5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің басшысы аттестат ҚТКШІА № 00212	**В. Кобин**
Сараптау тобының жетекшісі аттестат ҚТКШІА № 00205,№ 00206,№ 04281	**В. Иванюк**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00204	**Д. Паксютов**
/Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00209	**Н. Шилимова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА