Утверждена
приказом Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от " 19 "___сентября___2018 г. № 656

**Заказчик: КГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района"**
**Подрядчик: ТОО "Ремстрой"**
**Наименование объекта - Строительство инженерной инфраструктуры (газоснабжение) на участке Актерек-170 га в поселке Жалагаш, Жалагашского района, Кызылординской области"**

ф3

# С П Р А В К А №1
## о стоимости выполненных работ и затрат
## за ИЮНЬ 2023 год

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | | Организационно-правовая форма | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наменование | | код | Код | Наименование | Код |
| | | 30 | 17.03.2023г. | | | | | | |
| | | Доп.соглашение | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | НДС (по графе 1) | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно с НДС | В отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы по смете | Из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР по смете 20__г. | Дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные затраты | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке: | 547 051 917,50 | | | | | | | | | |
| В отчётном месяце: | 159 026 729 | 141 988 151 | | | | | | | 17 038 578 | 159 026 729 |
| | | | | | | | | | | |

**Заказчик**_____ Доспанов Т.С.
Руководитель отдела КГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района"

**Подрядчик:** _____ Миркамалов Б.Б.
Директор ТОО "Ремстрой"

**Технический надзор:** _____Ахметов Н.
ТОО "Алатау сапа құрылыс"

**Авторский надзор:** _____Бакиров Н.
ТОО "Строй-проект-инвентаризация"

Ф2

**Заказчик:** КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района»

**Подрядчик:** ТОО "Ремстрой"

Наименование объекта - «Строительство инженерной инфраструктуры (газоснабжение) на участке Актерек-170 га в поселке Жалагаш,Жалагашского района,Кызылординскойобласти" и сети телефонизации»

**Договор №30 от 17.03.2023г.**

# А К Т №1
## приемки выполненных работ
за ИЮНЬ 2023 года

Составлен(а) в текущих ценах на 1 квартал 2022г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Газопровод низкого давления (подземный газопровод)** | | | | | | | | | | |
| | | **Земляные работы** | | | | | | | | | | |
| **1** | **Е11-010101-0362 1101-0101-0362 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Грунты 2 группы в траншеях.Разработка в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3** | **м3 грунта** | | **18882,02** | **209,77** | **209,77** | **3960881** | **3960881** | **--** | **665478** | **4996468** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **48,95** | **--** | **924275** | | **370109** | |
| 1.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,019 | 365,0272 | | | | | | | |
| 1.2 | 3102 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0.5 до 0.65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,019 | 365,027211 | | 10851,00 | | 3960910 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,019 | 365,027211 | | 2532,00 | | 924249 | | | |
| **2** | **Е11-010205-0302 1101-0205-0302 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2** | **Грунты 2 группы.Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.Доработка вручную,зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях,разработанных механизированным способом,применен коэффициент к затратам труда -1,2** | **м3 грунта** | | **583,98** | **2860,04** | **--** | **1670205** | **--** | **--** | **1202548** | **3102573** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **2860,04** | **--** | **1670205** | **--** | | **229820** | |
| 2.1 | 20019 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 1,996 | 1165,530643 | 1433,00 | | 1670205 | | | | |
| **3** | **Е11-010205-0501 1101-0205-0501 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Траншеи,пазухи котлованов и ямы.Засыпка вручную.Группа грунтов 1** | **м3 грунта** | | **4323** | **1131,67** | **--** | **4892197** | **--** | **--** | **3522382** | **9087745** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **1131,67** | **--** | **4892197** | **--** | | **673166** | |
| 3.1 | 20008 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,7). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,956 | 4131,9234 | 1184,00 | | 4892197 | | | | |
| **4** | **Е11-010104-0402 1101-0104-0402 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м.Группа грунтов2** | **м3 грунта** | | **10698** | **53,62** | **53,62** | **573627** | **573627** | **--** | **118773** | **747792** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **15,42** | **--** | **164963** | | **55392** | |
| 4.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009 | 93,1261 | | | | | | | |
| 4.2 | 3092 С | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт. массой от 7.8 до 8.5 т | маш.-ч | 0,009 | 93,12395 | | 6160,00 | | 573644 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,009 | 93,12395 | | 1772,00 | | 165016 | | | |
| **5** | **Е11-010104-0408 1101-0104-0408 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с),добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта.Группа грунтов 2** | **м3 грунта** | | **10698** | **26,48** | **26,48** | **283283** | **283283** | **--** | **58694** | **369335** |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | **--** | **7,62** | **--** | **81519** | | **27358** | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,004 | 45,98 | | | | | | | | |
| 5.2 | 3092 С | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,004 | 45,984283 | | 6160,00 | | 283263 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 45,984283 | | 1772,00 | | 81484 | | | | |
| 6 | Е11-010201-0501<br>1101-0201-0501 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Грунт 1,2 группы.Уплотнение пневматическими трамбовками**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 10698 | | 235,38 | 114,19 | 2518061 | 1221605 | -- | 1320425 | 4145565 |
| | | | | | | 121,19 | 50,24 | 1296456 | 537468 | | 307079 | |
| 6.1 | 20001 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,117 | 1247,81472 | 1039,00 | | 1296479 | | | | |
| 6.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,028 | 303,2883 | | | | | | | |
| 6.3 | 2474 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,028 | 303,2883 | | 3976,00 | | 1205874 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 303,2883 | | 1772,00 | | 537427 | | | |
| 6.4 | 2479 С | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,113 | 1213,1532 | | 13,00 | | 15771 | | | |
| 7 | Е11-010102-0386<br>1101-0102-0386 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Грунты 2 группы в траншеях.Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшомвместимостью 0,5 м3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 122 | | 301,31 | 301,31 | 36760 | 36759 | -- | 6510 | 46731 |
| | | | | | | -- | 74,11 | -- | 9041 | | 3462 | |
| 7.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,029 | 3,5707 | | | | | | | |
| 7.2 | 3101 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0.4 до 0.5 м3, масса свыше 8 до 10 т | маш.-ч | 0,029 | 3,570696 | | 10295,00 | | 36760 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,029 | 3,570696 | | 2532,00 | | 9041 | | | |
| 8 | С3412-101-0105<br>412-101-0105 РСНБ РК 2022 | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах.Грузоподъемность свыше 5 до 10 т.Расстояние перевозки 5км**<br>*СП - 8%* | т·км | 1037 | | 81,00 | -- | 83997 | -- | | -- | 90717 |
| 9 | Е11-010205-0302<br>1101-0205-0302 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,0[illegible]<br>ТЧ 01 табл. 11 п.3.181<br>Кзтр=1,15 | **Грунты 2 группы.Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.Расстояние до 1 мот кабелей,проложенных в трубопроводах или коробах,а также от водопроводных и канализационных труб,применен коэффициент к затратам труда -1,15(пересечение с коммуникациями)**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 336,96 | | 2740,87 | -- | 923564 | -- | -- | 664966 | 1715612 |
| | | | | | | 2740,87 | -- | 923564 | -- | | 127082 | |
| 9.1 | 20019 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 1,913 | 644,496653 | 1433,00 | | 923564 | | | | |
| | | **Трубопроводы** | | | | | | | | | | |
| 16 | Е11-220501-0401<br>1122-0501-0401 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 110 мм/Д32,63.Укладка в траншею**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 12,921 | | 805142,95 | 505832,80 | 10403252 | 6535865 | -- | 5536821 | 17215279 |
| | | | | | | 299310,15 | 133531,65 | 3867386 | 1725362 | | 1275206 | |
| 16.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 194,1 | 2508,032772 | 1542,00 | | 3867387 | | | | |
| 16.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 58,21 | 752,1754 | | | | | | | |
| 16.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 366,814114 | | 3834,00 | | 1406365 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 366,814114 | | 1772,00 | | 649995 | | | |
| 16.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 22,11 | 285,747191 | | 13727,00 | | 3922452 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 22,11 | 285,747191 | | 3025,00 | | 864385 | | | |
| 16.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 99,614088 | | 5291,00 | | 527058 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,709 | 99,614088 | | 2118,00 | | 210983 | | | |
| 16.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 99,614088 | | 797,00 | | 79392 | | | |
| 16.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 55,46 | 716,610496 | | 555,00 | | 397719 | | | |
| 16.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 50,98 | 658,698574 | | 308,00 | | 202879 | | | |
| 17 | Е11-220501-0401<br>1122-0501-0401 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 110 мм.Укладка в траншею** | км трубопровода | 2,976 | | 805142,95 | 505832,80 | 2396105 | 1505358 | -- | 1275256 | 3965070 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР - 99%; СП - 8% | | | | | | | | | | | |
| 17.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 194,1 | 577,656956 | 299310,15<br>1542,00 | 133531,65 | 890747<br>890747 | 397390 | | 293709 | |
| 17.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 58,21 | 173,2431 | | | | | | | |
| 17.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 84,485628 | | 3834,00 | | 323918 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 84,485626 | | 1772,00 | | 149709 | | | |
| 17.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 22,11 | 65,814073 | | 13727,00 | | 903430 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 22,11 | 65,814073 | | 3025,00 | | 199088 | | | |
| 17.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 22,943389 | | 5291,00 | | 121393 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,709 | 22,943389 | | 2118,00 | | 48594 | | | |
| 17.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 22,943389 | | 797,00 | | 18286 | | | |
| 17.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 55,46 | 165,051686 | | 555,00 | | 91604 | | | |
| 17.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 50,98 | 151,713254 | | 308,00 | | 46728 | | | |
| **18** | **Е11-220501-0402<br>1122-0501-0402 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08** | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 125 мм.Укладка в траншею**<br>НР - 99%; СП - 8% | **км трубопровода** | **0,663** | | **1129565,13** | **807891,85** | **748902** | **535632** | -- | **342041** | **1178219** |
| | | | | | | **321673,28** | **199437,11** | **213269** | **132227** | | **87275** | |
| 18.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 208,6 | 138,306993 | 1542,00 | | 213269 | | | | |
| 18.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 80,02 | 53,054 | | | | | | | |
| 18.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 18,821899 | | 3834,00 | | 72163 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 18,821899 | | 1772,00 | | 33352 | | | |
| 18.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 43,85 | 29,074804 | | 13727,00 | | 399110 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 43,85 | 29,074804 | | 3025,00 | | 87951 | | | |
| 18.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,779 | 5,157278 | | 5291,00 | | 27287 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,779 | 5,157278 | | 2118,00 | | 10923 | | | |
| 18.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,779 | 5,157278 | | 797,00 | | 4110 | | | |
| 18.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 59,21 | 39,25496 | | 555,00 | | 21787 | | | |
| 18.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 54,73 | 36,283394 | | 308,00 | | 11175 | | | |
| **19** | **Е11-220501-0404<br>1122-0501-0404 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08** | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 160 мм.Укладка в траншею**<br>НР - 99%; СП - 8% | **км трубопровода** | **1,135** | | **1164338,62** | **824657,14** | **1321524** | **935986** | -- | **607711** | **2083574** |
| | | | | | | **339681,48** | **201155,52** | **385538** | **228312** | | **154339** | |
| 19.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 220,3 | 250,024955 | 1542,00 | | 385538 | | | | |
| 19.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 80,65 | 91,5403 | | | | | | | |
| 19.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 32,221501 | | 3834,00 | | 123537 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 32,221501 | | 1772,00 | | 57097 | | | |
| 19.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 44,27 | 50,251181 | | 13727,00 | | 689798 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 44,27 | 50,251181 | | 3025,00 | | 152010 | | | |
| 19.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,989 | 9,06761 | | 5291,00 | | 47977 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,989 | 9,06761 | | 2118,00 | | 19205 | | | |
| 19.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,989 | 9,06761 | | 797,00 | | 7227 | | | |
| 19.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 70,46 | 79,969721 | | 555,00 | | 44383 | | | |
| 19.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 65,98 | 74,882651 | | 308,00 | | 23064 | | | |
| **21** | **С1241-202-0204<br>241-202-0204 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 32х3,0 мм**<br>СП - 8% | **м** | **1010** | | **243,00** | **--** | **245430** | **--** | **245430** | **--** | **265064** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **19634** | |
| **22** | **С1241-202-0210<br>241-202-0210 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 63х5,8 мм**<br>СП - 8% | **м** | **12040,21** | | **826,00** | **--** | **9945213** | **--** | **9945213** | **--** | **10740830** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **795617** | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | С1241-202-0212<br>241-202-0212 РСНБ РК 2022 | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 90х8,2 мм**<br>*СП - 8%* | **м** | **2516,92** | | **1773,00** | -- | **4462499** | -- | **4462499** | -- | **4819499** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **357000** | |
| 24 | С1241-202-0213<br>241-202-0213 РСНБ РК 2022 | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 110х10,0 мм**<br>*СП - 8%* | **м** | **488,84** | | **2639,00** | -- | **1290049** | -- | **1290049** | -- | **1393253** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **103204** | |
| 25 | С1241-202-0215<br>241-202-0215 РСНБ РК 2022 | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 125х11,4 мм**<br>*СП - 8%* | **м** | **669,63** | | **3237,00** | -- | **2167592** | -- | **2167592** | -- | **2340999** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **173407** | |
| 26 | С1241-202-0217<br>241-202-0217 РСНБ РК 2022 | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 160х14,6 мм**<br>*СП - 8%* | **м** | **1146,35** | | **5370,00** | -- | **6155899** | -- | **6155899** | -- | **6648371** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **492472** | |
| 27 | С1241-202-0219<br>241-202-0219 РСНБ РК 2022 | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 200х18,2 мм**<br>*СП - 8%* | **м** | **1032,22** | | **8485,00** | -- | **8758387** | -- | **8758387** | -- | **9459058** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **700671** | |
| **37** | **Е11-220801-0202<br>1122-0801-0202 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08** | **Фасонные части полиэтиленовые: тройники.Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **шт.** | **8** | | **2904,10** | **1829,15** | **23233** | **14633** | -- | **12748** | **38860** |
| | | | | | | **1074,95** | **534,66** | **8600** | **4277** | | **2878** | |
| 37.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,66 | 5,27904 | 1629,00 | | 8600 | | | | |
| 37.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 2,8771 | | | | | | | |
| 37.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,356 | 2,8512 | | 5092,00 | | 14518 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,356 | 2,8512 | | 1483,00 | | 4228 | | | |
| 37.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,00864 | | 5457,00 | | 47 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,00864 | | 2118,00 | | 18 | | | |
| 37.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 0,01728 | | 3922,00 | | 68 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 0,01728 | | 1772,00 | | 31 | | | |
| 38 | С1241-209-1506<br>241-209-1506 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 63 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **2528,00** | -- | **2528** | -- | **2528** | -- | **2730** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **202** | |
| 39 | С1241-209-1508<br>241-209-1508 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 90 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **5614,00** | -- | **11228** | -- | **11228** | -- | **12126** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **898** | |
| 40 | С1241-209-1509<br>241-209-1509 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 110 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **6021,00** | -- | **6021** | -- | **6021** | -- | **6503** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **482** | |
| 41 | С1241-209-1511<br>241-209-1511 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 160 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **24871,00** | -- | **49742** | -- | **49742** | -- | **53721** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **3979** | |
| 42 | С1241-209-1513<br>241-209-1513 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 200 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **51356,00** | -- | **102712** | -- | **102712** | -- | **110929** |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | **8217** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Е11-220801-0202<br>1122-0801-0202 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Фасонные части полиэтиленовые: переходные тройники.Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | шт. | 573 | | 2904,10<br>1074,95 | 1829,15<br>534,66 | 1664047<br>615944 | 1048103<br>306360 | -- | 913081<br>206170 | 2783298 |
| 43.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,66 | 378,11124 | 1629,00 | | 615943 | | | | |
| 43.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 206,0737 | | | | | | | |
| 43.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,356 | 204,2172 | | 5092,00 | | 1039874 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,356 | 204,2172 | | 1483,00 | | 302854 | | | |
| 43.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,61884 | | 5457,00 | | 3377 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,61884 | | 2118,00 | | 1311 | | | |
| 43.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,002 | 1,23768 | | 3922,00 | | 4854 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,002 | 1,23768 | | 1772,00 | | 2193 | | | |
| 44 | С1241-209-1605<br>241-209-1605 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 63х32х63 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 411 | | 3796,00<br>-- | -- | 1560156<br>-- | -- | 1560156 | --<br>124812 | 1684968 |
| 45 | С1241-209-1608<br>241-209-1608 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 90х32х90 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 84 | | 8664,00<br>-- | -- | 727776<br>-- | -- | 727776 | --<br>58222 | 785998 |
| 46 | С1241-209-1609<br>241-209-1609 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 90х63х90 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 3 | | 10452,00<br>-- | -- | 31356<br>-- | -- | 31356 | --<br>2508 | 33864 |
| 47 | С1241-209-1610<br>241-209-1610 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 110х32х110 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 7 | | 11913,00<br>-- | -- | 83391<br>-- | -- | 83391 | --<br>6671 | 90062 |
| 48 | С1241-209-1610<br>241-209-1610 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 110х63х110 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 6 | | 11913,00<br>-- | -- | 71478<br>-- | -- | 71478 | --<br>5718 | 77196 |
| 49 | С1241-209-1611<br>241-209-1611 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 110х90х110 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 1 | | 12401,00<br>-- | -- | 12401<br>-- | -- | 12401 | --<br>992 | 13393 |
| 50 | С1241-209-1612<br>241-209-1612 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125х32х125 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 10 | | 17139,00<br>-- | -- | 171390<br>-- | -- | 171390 | --<br>13711 | 185101 |
| 51 | С1241-209-1612<br>241-209-1612 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125х63х125 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 4 | | 17139,00<br>-- | -- | 68556<br>-- | -- | 68556 | --<br>5484 | 74040 |
| 52 | С1241-209-1613<br>241-209-1613 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125х90х125 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 5 | | 17020,00<br>-- | -- | 85100<br>-- | -- | 85100 | --<br>6808 | 91908 |
| 53 | С1241-209-1614<br>241-209-1614 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125х110х125 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 1 | | 17505,00<br>-- | -- | 17505<br>-- | -- | 17505 | --<br>1400 | 18905 |
| 54 | С1241-209-1615<br>241-209-1615 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160х32х160 мм**<br>*СП - 8%* | шт. | 17 | | 32086,00<br>-- | -- | 545462<br>-- | -- | 545462 | --<br>43637 | 589099 |
| 55 | С1241-209-1615<br>241-209-1615 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160х63х160 мм** | шт. | 8 | | 32086,00 | -- | 256688 | -- | 256688 | -- | 277223 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | СП - 8% | | | | -- | -- | -- | -- | | 20535 | | |
| 56 | С1241-209-1616<br>241-209-1616 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160x90x160 мм**<br>СП - 8% | шт. | 1 | | 32571,00 | -- | 32571 | -- | 32571 | -- | | 35177 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 2606 | | |
| 57 | С1241-209-1618<br>241-209-1618 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый электросварной переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160x125x160 мм**<br>СП - 8% | шт. | 1 | | 52472,00 | -- | 52472 | -- | 52472 | -- | | 56670 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 4198 | | |
| 58 | С1241-209-0340<br>241-209-0340 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый литой переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 200x63x200 мм**<br>СП - 8% | шт. | 13 | | 13292,00 | -- | 172796 | -- | 172796 | -- | | 186620 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 13824 | | |
| 59 | С1241-209-0342<br>241-209-0342 РСНБ РК 2022 | **Тройник полиэтиленовый литой переходной 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 200x90x200 мм**<br>СП - 8% | шт. | 1 | | 13927,00 | -- | 13927 | -- | 13927 | -- | | 15041 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 1114 | | |
| 60 | Е11-220801-0201<br>1122-0801-0201 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Фасонные части полиэтиленовые: переходы.Установка**<br>НР - 99%; СП - 8% | шт. | 107 | | 1970,35 | 1241,99 | 210828 | 132893 | -- | 115605 | | 352547 |
| | | | | | | 728,36 | 362,97 | 77935 | 38838 | | 26115 | | |
| 60.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,447 | 47,84184 | 1629,00 | | 77934 | | | | | |
| 60.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,244 | 26,1166 | | | | | | | | |
| 60.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,242 | 25,88544 | | 5092,00 | | 131809 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,242 | 25,88544 | | 1483,00 | | 38388 | | | | |
| 60.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,11556 | | 5457,00 | | 631 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,11556 | | 2118,00 | | 245 | | | | |
| 60.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,11556 | | 3922,00 | | 453 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,11556 | | 1772,00 | | 205 | | | | |
| 61 | С1241-210-0111<br>241-210-0111 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 63x32 мм**<br>СП - 8% | шт. | 67 | | 752,00 | -- | 50384 | -- | 50384 | -- | | 54415 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 4031 | | |
| 62 | С1241-210-0119<br>241-210-0119 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 90x63 мм**<br>СП - 8% | шт. | 16 | | 989,00 | -- | 15824 | -- | 15824 | -- | | 17090 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 1266 | | |
| 63 | С1241-210-0122<br>241-210-0122 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 110x63 мм**<br>СП - 8% | шт. | 1 | | 1566,00 | -- | 1566 | -- | 1566 | -- | | 1691 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 125 | | |
| 64 | С1241-210-0124<br>241-210-0124 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 110x90 мм**<br>СП - 8% | шт. | 5 | | 1753,00 | -- | 8765 | -- | 8765 | -- | | 9466 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 701 | | |
| 65 | С1241-210-0125<br>241-210-0125 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125x63 мм**<br>СП - 8% | шт. | 1 | | 1803,00 | -- | 1803 | -- | 1803 | -- | | 1947 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 144 | | |
| 66 | С1241-210-0127<br>241-210-0127 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125x90 мм**<br>СП - 8% | шт. | 2 | | 2016,00 | -- | 4032 | -- | 4032 | -- | | 4355 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 323 | | |
| 67 | С1241-210-0128<br>241-210-0128 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 125x110 мм**<br>СП - 8% | шт. | 2 | | 2217,00 | -- | 4434 | -- | 4434 | -- | | 4789 |
| | | | | | | -- | -- | -- | -- | | 355 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | С1241-210-0133<br>241-210-0133 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160х75 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **3439,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **3439**<br>**--** | **--**<br>**--** | **3439** | **--**<br>**275** | **3714** |
| 69 | С1241-210-0135<br>241-210-0135 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160х110 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **3918,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **7836**<br>**--** | **--**<br>**--** | **7836** | **--**<br>**627** | **8463** |
| 70 | С1241-210-0136<br>241-210-0136 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 160х125 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **4** | | **3920,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **15680**<br>**--** | **--**<br>**--** | **15680** | **--**<br>**1254** | **16934** |
| 71 | С1241-210-0143<br>241-210-0143 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 200х110 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **6424,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **6424**<br>**--** | **--**<br>**--** | **6424** | **--**<br>**514** | **6938** |
| 72 | С1241-210-0145<br>241-210-0145 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый литой ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 200х160 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **5** | | **7534,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **37670**<br>**--** | **--**<br>**--** | **37670** | **--**<br>**3014** | **40684** |
| 73 | Е11-220801-0201<br>1122-0801-0201 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Фасонные части полиэтиленовые: отводы.Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **шт.** | **66** | | **1970,35**<br>**728,36** | **1241,99**<br>**362,97** | **130043**<br>**48072** | **81971**<br>**23956** | **--** | **71308**<br>**16108** | **217459** |
| 73.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,447 | 29,50992 | 1629,00 | | 48072 | | | | |
| 73.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,244 | 16,1093 | | | | | | | |
| 73.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,242 | 15,96672 | | 5092,00 | | 81303 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,242 | 15,96672 | | 1483,00 | | 23679 | | | |
| 73.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,07128 | | 5457,00 | | 389 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,07128 | | 2118,00 | | 151 | | | |
| 73.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,07128 | | 3922,00 | | 280 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,07128 | | 1772,00 | | 126 | | | |
| 74 | С1241-208-1806<br>241-208-1806 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 63 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **58** | | **1887,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **109446**<br>**--** | **--**<br>**--** | **109446** | **--**<br>**8756** | **118202** |
| 75 | С1241-208-1808<br>241-208-1808 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 90 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **4170,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **4170**<br>**--** | **--**<br>**--** | **4170** | **--**<br>**334** | **4504** |
| 76 | С1241-208-1601<br>241-208-1601 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 30° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 90 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **6848,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **6848**<br>**--** | **--**<br>**--** | **6848** | **--**<br>**548** | **7396** |
| 77 | С1241-208-1810<br>241-208-1810 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 125 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **11670,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **23340**<br>**--** | **--**<br>**--** | **23340** | **--**<br>**1867** | **25207** |
| 78 | С1241-208-1812<br>241-208-1812 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 160 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **14118,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **14118**<br>**--** | **--**<br>**--** | **14118** | **--**<br>**1129** | **15247** |
| 79 | С1241-208-1814<br>241-208-1814 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 200 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **3** | | **33430,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **100290**<br>**--** | **--**<br>**--** | **100290** | **--**<br>**8023** | **108313** |
| 80 | Е11-220801-0201<br>1122-0801-0201 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Фасонные части полиэтиленовые: муфты.Установка** | **шт.** | **489** | | **1970,35** | **1241,99** | **963503** | **607333** | **--** | **528325** | **1611174** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 99%, СП - 8%* | | | | **728,36** | **362,97** | **356169** | **177492** | | **119346** | | |
| 80.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,447 | 218,64168 | 1629,00 | | 356167 | | | | | |
| 80.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,244 | 119,3551 | | | | | | | | |
| 80.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,242 | 118,29888 | | 5092,00 | | 602378 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,242 | 118,29888 | | 1483,00 | | 175437 | | | | |
| 80.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,52812 | | 5457,00 | | 2882 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,52812 | | 2118,00 | | 1119 | | | | |
| 80.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,52812 | | 3922,00 | | 2071 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,52812 | | 1772,00 | | 936 | | | | |
| **81** | **С1241-211-0608 241-211-0608 РСНБ РК 2022** | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 90 мм** | **шт.** | **210** | | **1726,00** | **--** | **362460** | **--** | **362460** | **--** | **391457** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **28997** | |
| **82** | **С1241-211-0609 241-211-0609 РСНБ РК 2022** | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 110 мм** | **шт.** | **41** | | **2409,00** | **--** | **98769** | **--** | **98769** | **--** | **106671** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **7902** | |
| **83** | **С1241-211-0610 241-211-0610 РСНБ РК 2022** | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 125 мм** | **шт.** | **56** | | **3331,00** | **--** | **186536** | **--** | **186536** | **--** | **201459** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **14923** | |
| **84** | **С1241-211-0612 241-211-0612 РСНБ РК 2022** | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 160 мм** | **шт.** | **96** | | **4218,00** | **--** | **404928** | **--** | **404928** | **--** | **437322** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **32394** | |
| **85** | **С1241-211-0614 241-211-0614 РСНБ РК 2022** | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 200 мм** | **шт.** | **86** | | **7875,00** | **--** | **677250** | **--** | **677250** | **--** | **731430** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **54180** | |
| | | **Выход ПЭ газопровода из земли с использованием отводов с ЭН d32/DN32 /лист 86/ 587шт** | | | | | | | | | | |
| **161** | **С1241-202-0210 241-202-0210 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 63х5,8 мм** | **м** | **146,75** | | **826,00** | **--** | **121216** | **--** | **121216** | **--** | **130913** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **9697** | |
| **162** | **С1241-202-0204 241-202-0204 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 32х3,0 мм** | **м** | **821,8** | | **243,00** | **--** | **199697** | **--** | **199697** | **--** | **215673** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **15976** | |
| **163** | **Е11-220801-0201 1122-0801-0201 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Фасонные части полиэтиленовые: отводы,муфты,переходы.Установка** | **шт.** | **2348** | | **1970,35** | **1241,99** | **4626388** | **2916193** | **--** | **2536825** | **7736270** |
| | | *НР - 99%, СП - 8%* | | | | **728,36** | **362,97** | **1710196** | **852254** | | **573057** | |
| 163.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,447 | 1049,83776 | 1629,00 | | 1710186 | | | | |
| 163.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,244 | 573,0998 | | | | | | | |
| 163.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,242 | 568,02816 | | 5092,00 | | 2892399 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,242 | 568,02816 | | 1483,00 | | 842386 | | | |
| 163.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 2,53584 | | 5457,00 | | 13838 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 2,53584 | | 2118,00 | | 5371 | | | |
| 163.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 2,53584 | | 3922,00 | | 9946 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 2,53584 | | 1772,00 | | 4494 | | | |
| **164** | **С1241-210-0603 241-210-0603 РСНБ РК 2022** | **Переход полиэтиленовый электросварной ПЭ-сталь,ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 32х25 мм** | **шт.** | **587** | | **2103,00** | **--** | **1234461** | **--** | **1234461** | **--** | **1333218** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **98757** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | С1241-211-0603<br>241-211-0603 РСНБ РК 2022 | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 32 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1174** | **701,00** | **--** | **822974** | **--** | **822974** | **--** | **888812** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **65838** | |
| 166 | С1241-208-0303<br>241-208-0303 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый литой 90° ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 32 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **587** | **488,00** | **--** | **286456** | **--** | **286456** | **--** | **309372** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **22916** | |
| | | **Сигнальная лента,изолированный медный провод** | | | | | | | | | |
| 311 | Ц13-080201-0405<br>1308-0201-0405 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,06 | **Кабель проложенный в траншее.Покрытие лентой защитно-сигнальной**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м кабеля** | **18757** | **7,51** | **0,83** | **140828** | **15569** | **--** | **95319** | **255038** |
| | | | | | **6,68** | **0,38** | **125259** | **7128** | | **18892** | |
| 311.1 | 20440 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по монтажу оборудования | чел.-ч | 0,005 95,435616 | 1313,00 | | 125307 | | | | |
| 311.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 2E-04 3,9765 | | | | | | | |
| 311.3 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 2E-04 3,976484 | | 3922,00 | | 15596 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 2E-04 3,976484 | | 1772,00 | | 7046 | | | |
| 312 | С1249-101-0202<br>249-101-0202 РСНБ РК 2022 | **Лента сигнальная предостерегающая о пролегающих подземных коммуникациях "Газ" размерами 250 м х 0,2 м детекционная**<br>*СП - 8%* | **м** | **18757** | **34,00** | **--** | **637738** | **--** | **637738** | **--** | **688757** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **51019** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | **80120107** | **20390122** | **42548879** | **19594816** | **107692113** |
| | | | | | | | **17081537** | **5610862** | | **7977191** | |
| | | **РАЗДЕЛ 1. Газопровод среднего давления (подземный газопровод)** | | | | | | | | | |
| | | **Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-010101-0362<br>1101-0101-0362 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Грунты 2 группы в траншеях.Разработка в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **5648,31** | **209,77** | **209,77** | **1184846** | **1184846** | **--** | **199069** | **1494628** |
| | | | | | **--** | **48,95** | **--** | **276485** | | **110713** | |
| 1.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,019 109,1931 | | | | | | | |
| 1.2 | 3102 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м3, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,019 109,193129 | | 10851,00 | | 1184855 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,019 109,193129 | | 2532,00 | | 276477 | | | |
| 2 | Е11-010205-0302<br>1101-0205-0302 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08<br>ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | **Грунты 2 группы.Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.Доработка вручную,зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях,разработанных механизированным способом,применен коэффициент к затратам труда -1,2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **174,69** | **2860,04** | **--** | **499620** | **--** | **--** | **359727** | **928094** |
| | | | | | **2860,04** | **--** | **499620** | **--** | | **68748** | |
| 2.1 | 20019 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 1,996 348,65329 | 1433,00 | | 499620 | | | | |
| 3 | Е11-010205-0501<br>1101-0205-0501 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Траншеи,пазухи котлованов и ямы.Засыпка вручную.Группа грунтов 1**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **1210** | **1131,67** | **--** | **1369317** | **--** | **--** | **985908** | **2543644** |
| | | | | | **1131,67** | **--** | **1369317** | **--** | | **188418** | |
| 3.1 | 20008 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,7). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,956 1156,518 | 1184,00 | | 1369317 | | | | |
| 4 | Е11-010104-0402<br>1101-0104-0402 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 5 м.Группа грунтов2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **3376** | **53,62** | **53,62** | **181021** | **181021** | **--** | **37482** | **235983** |
| | | | | | **--** | **15,42** | **--** | **52058** | | **17480** | |
| 4.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,009 29,3881 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.2 | 3092 С | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,009 | 29,387405 | | 6160,00 | | 181026 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,009 | 29,387405 | | 1772,00 | | 52074 | | | |
| **5** | **Е11-010104-0408 1101-0104-0408 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с),добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта.Группа грунтов 2** *НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **3376** | | **26,48** | **26,48** | **89396** | **89396** | **--** | **18522** | **116552** |
| | | | | | | **--** | **7,62** | **--** | **25725** | | **8633** | |
| 5.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,004 | 14,51 | | | | | | | |
| 5.2 | 3092 С | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т | маш.-ч | 0,004 | 14,511398 | | 6160,00 | | 89390 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,004 | 14,511398 | | 1772,00 | | 25714 | | | |
| **6** | **Е11-010201-0501 1101-0201-0501 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Грунт 1,2 группы.Уплотнение пневматическими трамбовками** *НР - 72%; СП - 8%* | **м3 уплотненного грунта** | **3376** | | **235,38** | **114,19** | **794632** | **385505** | **--** | **416691** | **1308228** |
| | | | | | | **121,19** | **50,24** | **409127** | **169610** | | **96906** | |
| 6.1 | 20001 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,117 | 393,77664 | 1039,00 | | 409134 | | | | |
| 6.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,028 | 95,7096 | | | | | | | |
| 6.3 | 2474 С | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м3/мин | маш.-ч | 0,028 | 95,7096 | | 3976,00 | | 380541 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,028 | 95,7096 | | 1772,00 | | 169597 | | | |
| 6.4 | 2479 С | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 0,113 | 382,8384 | | 13,00 | | 4977 | | | |
| **7** | **Е11-010102-0386 1101-0102-0386 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Грунты 2 группы в траншеях.Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшомвместимостью 0,5 м3** *НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **27** | | **301,31** | **301,31** | **8135** | **8135** | **--** | **1441** | **10342** |
| | | | | | | **--** | **74,11** | **--** | **2001** | | **766** | |
| 7.1 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,029 | 0,7902 | | | | | | | |
| 7.2 | 3101 С | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м3, масса свыше 8 до 10 т | маш.-ч | 0,029 | 0,790236 | | 10295,00 | | 8135 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,029 | 0,790236 | | 2532,00 | | 2001 | | | |
| **8** | **С3412-101-0105 412-101-0105 РСНБ РК 2022** | **Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах.Грузоподъемность свыше 5 до 10 т.Расстояние перевозки 5км** *СП - 8%* | **т·км** | **229,5** | | **81,00** | **--** | **18590** | **--** | | **--** | **20077** |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **1487** | |
| **9** | **Е11-010205-0302 1101-0205-0302 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08 ТЧ 01 табл. 11 п.3.181 Кзтр=1,15** | **Грунты 2 группы.Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами.Расстояние до 1 мот кабелей,проложенных в трубопроводах или коробах,а также от водопроводных и канализационных труб,применен коэффициент к затратам труда -1,15(пересечение с коммуникациями)** *НР - 72%; СП - 8%* | **м3 грунта** | **170,56** | | **2740,87** | **--** | **467483** | **--** | **--** | **336588** | **868396** |
| | | | | | | **2740,87** | **--** | **467483** | **--** | | **64326** | |
| 9.1 | 20019 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 1,913 | 326,226701 | 1433,00 | | 467483 | | | | |
| | **Трубопроводы** | | | | | | | | | | | |
| **16** | **Е11-220501-0401 1122-0501-0401 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 110 мм.Укладка в траншею** *НР - 99%; СП - 8%* | **км трубопровода** | **3,833** | | **805142,95** | **505832,80** | **3086113** | **1938857** | **--** | **1642492** | **5106893** |
| | | | | | | **299310,15** | **133531,65** | **1147256** | **511827** | | **378288** | |
| 16.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 194,1 | 744,005078 | 1542,00 | | 1147256 | | | | |
| 16.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 58,21 | 223,132 | | | | | | | |
| 16.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 108,814991 | | 3834,00 | | 417197 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 108,814991 | | 1772,00 | | 192820 | | | |
| 16.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 22,11 | 84,76658 | | 13727,00 | | 1163591 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 22,11 | 84,76658 | | 3025,00 | | 256419 | | | |
| 16.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 29,550406 | | 5291,00 | | 156351 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,709 | 29,550406 | | 2118,00 | | 62588 | | | | |
| 16.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 29,550406 | | 797,00 | | 23552 | | | | |
| 16.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 55,46 | 212,581691 | | 555,00 | | 117983 | | | | |
| 16.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 50,98 | 195,402185 | | 308,00 | | 60184 | | | | |
| **17** | **С1241-202-0210 241-202-0210 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 63х5,8 мм** *СП - 8%* | **м** | **3871,33** | | **826,00** | **--** | **3197719** | **--** | **3197719** | **--** | **3453536** | |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **255817** | | |
| **18** | **Е11-220501-0401 1122-0501-0401 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 110 мм.Укладка в траншею** *НР - 99%; СП - 8%* | **км трубопровода** | **0,568** | | **805142,95** | **505832,80** | **457321** | **287313** | **--** | **243396** | **756774** | |
| | | | | | | **299310,15** | **133531,65** | **170008** | **75846** | | **56057** | | |
| 18.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 194,1 | 110,251731 | 1542,00 | | 170008 | | | | | |
| 18.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 58,21 | 33,0652 | | | | | | | | |
| 18.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 16,124945 | | 3834,00 | | 61823 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 16,124945 | | 1772,00 | | 28573 | | | | |
| 18.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 22,11 | 12,561288 | | 13727,00 | | 172429 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 22,11 | 12,561288 | | 3025,00 | | 37998 | | | | |
| 18.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 4,37898 | | 5291,00 | | 23169 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,709 | 4,37898 | | 2118,00 | | 9275 | | | | |
| 18.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 4,37898 | | 797,00 | | 3490 | | | | |
| 18.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 55,46 | 31,5018 | | 555,00 | | 17483 | | | | |
| 18.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 50,98 | 28,956024 | | 308,00 | | 8918 | | | | |
| **19** | **С1241-202-0212 241-202-0212 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 90х8,2 мм** *СП - 8%* | **м** | **573,68** | | **1773,00** | **--** | **1017135** | **--** | **1017135** | **--** | **1098506** | |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **81371** | | |
| **20** | **Е11-220501-0401 1122-0501-0401 РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,08** | **Трубопроводы из полимерных труб наружным диаметром 110 мм.Укладка в траншею** *НР - 99%; СП - 8%* | **км трубопровода** | **1,189** | | **805142,95** | **505832,80** | **957315** | **601435** | **--** | **509502** | **1584163** | |
| | | | | | | **299310,15** | **133531,65** | **355880** | **158769** | | **117345** | | |
| 20.1 | 20236 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 194,1 | 230,791035 | 1542,00 | | 355880 | | | | | |
| 20.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 58,21 | 69,2157 | | | | | | | | |
| 20.3 | 723 С | Краны-манипуляторы, грузоподъёмность 1,6 т | маш.-ч | 28,39 | 33,754507 | | 3834,00 | | 129415 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 28,39 | 33,754507 | | 1772,00 | | 59813 | | | | |
| 20.4 | 1023 С | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 22,11 | 26,294668 | | 13727,00 | | 360947 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 22,11 | 26,294668 | | 3025,00 | | 79541 | | | | |
| 20.5 | 1904 С | Тягачи седельные грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 9,166562 | | 5291,00 | | 48500 | | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 7,709 | 9,166562 | | 2118,00 | | 19415 | | | | |
| 20.6 | 2639 С | Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т | маш.-ч | 7,709 | 9,166562 | | 797,00 | | 7306 | | | | |
| 20.7 | 3452 С | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 55,46 | 65,943029 | | 555,00 | | 36598 | | | | |
| 20.8 | 3458 С | Аппарат для сварки полиэтиленовых труб, диаметры свариваемых труб свыше 100 до 355 мм | маш.-ч | 50,98 | 60,613931 | | 308,00 | | 18669 | | | | |
| **21** | **С1241-202-0213 241-202-0213 РСНБ РК 2022** | **Труба полиэтиленовая для подачи газообразного топлива РЕ 100 ГАЗ SDR 11 СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 размерами 110х10,0 мм** *СП - 8%* | **м** | **1200,89** | | **2639,00** | **--** | **3169149** | **--** | **3169149** | **--** | **3422681** | |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **253532** | | |
| **42** | **С1241-208-1806 241-208-1806 РСНБ РК 2022** | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 63 мм** *СП - 8%* | **шт.** | **15** | | **1887,00** | **--** | **28305** | **--** | **28305** | **--** | **30569** | |
| | | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **2264** | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | С1241-208-1704<br>241-208-1704 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 45° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 63 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **3** | | **1677,00**<br>-- | **--**<br>-- | **5031**<br>-- | **--**<br>-- | **5031**<br>-- | **--**<br>**402** | **5433** |
| 44 | С1241-208-1808<br>241-208-1808 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 90 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **1** | | **4170,00**<br>-- | **--**<br>-- | **4170**<br>-- | **--**<br>-- | **4170**<br>-- | **--**<br>**334** | **4504** |
| 45 | С1241-208-1809<br>241-208-1809 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 110 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **2** | | **5260,00**<br>-- | **--**<br>-- | **10520**<br>-- | **--**<br>-- | **10520**<br>-- | **--**<br>**842** | **11362** |
| 46 | Е11-220801-0201<br>1122-0801-0201 РСНБ РК 2022<br>Кзтр и Кэм=1,08 | **Фасонные части полиэтиленовые: муфты.Установка**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | **шт.** | **148** | | **1970,35**<br>**728,36** | **1241,99**<br>**362,97** | **291612**<br>**107798** | **183815**<br>**53720** | **--** | **159902**<br>**36121** | **487635** |
| 46.1 | 20239 Т | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем | чел.-ч | 0,447 | 66,17376 | 1629,00 | | 107797 | | | | |
| 46.2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,244 | 36,1238 | | | | | | | |
| 46.3 | 116 С | Агрегаты для сварки полиэтиленовых труб | маш.-ч | 0,242 | 35,80416 | | 5092,00 | | 182315 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,242 | 35,80416 | | 1483,00 | | 53098 | | | |
| 46.4 | 783 С | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,001 | 0,15984 | | 5457,00 | | 872 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,15984 | | 2118,00 | | 339 | | | |
| 46.5 | 2509 С | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,001 | 0,15984 | | 3922,00 | | 627 | | | |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел-ч | 0,001 | 0,15984 | | 1772,00 | | 282 | | | |
| 47 | С1241-211-0608<br>241-211-0608 РСНБ РК 2022 | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 90 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **48** | | **1726,00**<br>-- | **--**<br>-- | **82848**<br>-- | **--**<br>-- | **82848**<br>-- | **--**<br>**6628** | **89476** |
| 48 | С1241-211-0609<br>241-211-0609 РСНБ РК 2022 | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 110 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **100** | | **2409,00**<br>-- | **--**<br>-- | **240900**<br>-- | **--**<br>-- | **240900**<br>-- | **--**<br>**19272** | **260172** |
| 97 | С1241-210-0611<br>241-210-0611 РСНБ РК 2022 | **Переход полиэтиленовый электросварной ПЭ-сталь,ПЭ 100 SDR 11,PN 16 размерами 63х50 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **36** | | **4337,00**<br>-- | **--**<br>-- | **156132**<br>-- | **--**<br>-- | **156132**<br>-- | **--**<br>**12491** | **168623** |
| 98 | С1241-211-0606<br>241-211-0606 РСНБ РК 2022 | **Муфта полиэтиленовая электросварная ПЭ 100 SDR 11,PN 16 диаметром 63 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **36** | | **849,00**<br>-- | **--**<br>-- | **30564**<br>-- | **--**<br>-- | **30564**<br>-- | **--**<br>**2445** | **33009** |
| 99 | С1241-208-1806<br>241-208-1806 РСНБ РК 2022 | **Отвод полиэтиленовый электросварной 90° ПЭ 100 SDR 11 PN 16 диаметром 63 мм**<br>*СП - 8%* | **шт.** | **36** | | **1887,00**<br>-- | **--**<br>-- | **67932**<br>-- | **--**<br>-- | **67932**<br>-- | **--**<br>**5435** | **73367** |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | | **Тенге** | | | | | **17415806**<br>**4526489** | **4860323**<br>**1326041** | **8010405** | **4910720**<br>**1786121** | **24112647** |

| | | |
|---|---|---|
| Газопровод низкого давления | 107 692 113 | |
| Газопровод среднего давления | 24 112 647 | |
| **ИТОГО ПО АКТУ в том числе:** | 131 804 760 | **в т.ч оборудов** |
| **Оборудование** | - | 0 |
| *Временные здания и сооружения - 1%* | 1 318 048 | |
| *Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,02 %)* | 1 357 853 | |
| *Затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационнного риска* | 12 290 938 | |

28544929

| | |
|---|---|
| ***Итого по сметному расчету*** | 146 771 598 |
| *Непредвиденные работы и затраты-2%* | 2 689 613 |
| ***ИТОГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ ЦЕНАХ 2020 ГОДА*** | 149 461 212 |
| С понижающим коэффициентом К=0,95000000 | 141 988 151 |
| *НДС 12%* | 17 038 578 |
| ***Всего к оплате с НДС*** | **159 026 729** |

**Заказчик** _____ Доспанов Т.С.
Руководитель отдела КГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жалагашского района"

**Технический надзор:** _____ Ахметов Н.
ТОО "Алатау сапа құрылыс"

**Подрядчик:** _____ Миркамалов Б.Б.
Директор ТОО "Ремстрой"

**Авторский надзор:** _____ Бакиров Н.
ТОО "Строй-проект-инвентаризация"