Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№14947792

Конкурстың № 14641606-1
Конкурстың атауы "Алматы қаласы Қалалық мобилділік басқармасы" КММ үшін Мектеп автобустары
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-04-29 11:42:01 дейін 2025-05-02 11:42:01
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	070140000967	ҚҚ жобасына ескерту	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Просим Вас внести следующие изменения в техническую спецификацию, а именно: 1.Срок гарантии в строке «Гарантийный срок (в месяцах)» - вместо 12 мес. просим указать 36 месяцев или 300 000 км.	2025-05-02 11:14:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В целях соблюдения принципа добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков был осуществлен процесс изучения и анализ рынка автобусной техники, представленных на рынке Республики Казахстан и стран ЕАЭС. При этом установлено, что оптимальный и общепринятый гарантийный срок составляет 24 месяца. Отмечаем, что предоставление гарантии сроком более 24 месяцев или 200 000 км., например 36 месяцев или 300 000 км., является правом потенциального поставщика и согласно пункту 213 Правил осуществления государственных закупок, допускается несоответствие технической спецификации на товары, работы, услуги потенциального поставщика технической спецификации, указанной в конкурсной документации, если предлагаются более лучшие функциональные, технические, эксплуатационные и качественные характеристики товаров (услуг), технологические решения и (или) выполнение работ из лучших материалов.

2	070140000967	ҚҚ жобасына ескерту	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В технической спецификации вы указываете точный «размер шин 235/75R17.5», что нарушает п.3 ст 21 Закона о государственных закупках. В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков. "Статья 4. Принципы осуществления государственных закупок. Осуществление государственных закупок основывается на принципах:2) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом;3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, недопущения сговора между участниками закупок;…5) оказания поддержки отечественным производителям товаров, а также отечественным поставщикам работ и услуг в той мере, в которой это не противоречит международным договорам, ратифицированным Республикой Казахстан; На основании вышеизложенного, необходимо изменить «Размер шин не менее 235/75R17.5»Размер шин для колёс 255/70 R19.5 является более распространённым на рынке Республики Казахстан, цена данной шины будет дешевле, чем предлагаемой в конкурсе 235/75 R17.5, соответственно в процессе эксплуатации шины R19.5 будут более экономичными и практичными. Автобус с колёсами 245/70R19.5 имеет усиленную пневмо-рессорную ходовую часть, что повышает комфорт при перевозке детей и увеличивает срок службы подвесной ходовой части автобуса, особенно при эксплуатации на пересеченной местности. Учитывая вышеизложенные факты считаем обоснованным изменить размер шин в тех спецификации с 235/75R17.5 на 245/70R19.5 прежде всего ради безопасности и комфорта перевозимых детей.	2025-05-02 11:06:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Размер шин 235/75R17.5 наиболее практичен в использовании и экономичен в перспективе обновления шин, так как в ценовом выражении шины размером, указанном в технической спецификации, гораздо дешевле, чем 245/70R19.5. В процессе эксплуатации шин размера 235/75R17.5 уменьшается нагрузка на подвесную ходовую часть автобуса, что также влияет на плавность хода и повышает комфорт при перевозке детей. В свою очередь, при использовании шин размера 245/70R19.5 сокращается срок службы подвесной ходовой часть автобуса (амортизаторов, сайлентблоков, шаровых опор, резиновых втулок и т.д.). В этой связи замечание будет отклонено.

3	070140000967	КҚ жобасына ескерту	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Касательно дверей, открывающаяся наружу и одной аварийной. У потенциального поставщика на автобусе марки Yutong действительно двери расположены под данное требование, что не замысловато указывает на предварительную договоренность между заказчиком и поставщиком. Но при этом в передней части узкая, не удобная для посадки-высадки дверь откатного типа, которая ненароком может придавить ребенка снаружи (все знают что после уроков детишки толпятся у входа в автобус) , в задней же «аварийной» двери расположено подъёмное устройство для посадки детей в креслах колясках которое в сложенном состоянии закрывает аварийный выход. Выше затрагивалась тема об эвакуации в случае возгорании, так вот именно в такой компоновке экстренно эвакуироваться крайне сложно. Наш вариант при этом в котором все заранее продумано для удобства перевозки именно детей, где передняя дверь по правому борту и задняя дверь двухстворчатая, широкая, без ступеней, обе полноценно рабочие и в то же время возможно использовать заднюю как аварийную. Позволяют более эффективно вести посадку-высадку детей и в случае опять-таки как упомянули выше «пожара» данная конструкция позволит в два раза быстрее произвести эвакуацию из автобуса. Подводя итог выше сказанному, предлагаемая нами техника полностью соответствует всем требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и должна участвовать в конкурсе на равных условиях.	2025-05-02 11:09:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	При аварии дверь, открывающаяся наружу, при экстренных ситуациях не блокируется внутри салона, к примеру упавшими вещами или давлением пассажиров. Также, наружное открывание позволяет легче открыть дверь даже при скоплении людей у выхода. Механизмы при открытии не заходят внутрь салона, что снижает риск травмы, к примеру зажать ногу, руку или рюкзак ребенка. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

4	070140000967	КҚ жобасына ескерту	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Касательно объема двигателя не более 4л, В связи с чем, нарушает Закон о государственных закупках " Статья 4. Автобус с двигателем 4.4 л в условиях эксплуатации предгорья, серпантинов, пересеченной местности потребляет меньше топлива, чем автобус той же снаряженной массы с двигателем меньшего объёма, автобусы экологического класса евро 5 производят одинаковое количество выбросов загрязняющих веществ, что подтверждено сертификацией и стандартизацией РК. Автобусы с двигателем объёмом 4.4 литра унифицированы и являются более доступными для обслуживания благодаря своей простоте и надёжной конструкции, что позволяет сократить время и затраты на тех обслуживание и упрощает процесс диагностики и ремонта. Автобус с двигателем 4.4 литра имеет больший запас прочности и надёжности чем двигателя менее 4 литров, является более практичным в эксплуатации и экономичными в обслуживании. Гарантийный период от завода на двигатель 4.4 литра больше на 12 месяцев, чем на предлагаемый в тех характеристике двигатель объёмом менее 4 литров и составляет 36 месяцев. Данные факты обосновывают надежность, практичность и экономичность двигателя с объёмом 4.4 литра в связи с чем просим изменить в тех спецификации параметры объёма двигателя с не более 4л на не более 4.5л.	2025-05-02 10:55:31	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Автобус с двигателем объёмом не более 4 литров потребляют меньше топлива, что делает эксплуатацию автобуса более экономически эффективной. Также они производят меньше выбросов и загрязняющих веществ, что снижает негативное воздействие на окружающую среду и способствует соблюдению экологических стандартов и требований. Автобусы с данным типом двигателем являются более доступными для обслуживания и ремонта благодаря своей простоте и компактности конструкции. Это позволяет сократить время и затраты на техническое обслуживание, а также упрощает процесс диагностики и ремонта. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

5	070140000967	КҚ жобасына ескерту	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов . В технической спецификации вы указываете «Тип кузова капотный» , что является нарушением п.2 Ст. 9. Закона, Не допускается установление квалификационных требований, указанных в подпункте 4) пункта 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о государственных закупках товаров, работ, услуг. На основании чего, вид капота не влияет на технические характеристики и качество товара, что необоснованно усложняет участие потенциального поставщика. В связи с чем, просим исключить характеристику «вид капота» Мы предлагаем автобус вагонной компоновки с передним расположением двигателя, моторный отсек оборудован заводской, автоматической системой пожаротушения. Время и затраты на обслуживание автобусов капотной компоновки и вагонной с переднем расположением двигателя идентичны. В автобусе вагонной компоновки так же как и в капотной вес двигателя распределяется на переднюю ось, что одинаково сказывается на управляемости и устойчивости транспортного средства. Двигатель расположенный спереди в вагонной компоновка кузова, так же как и в капотной создаёт меньше шума и вибраций в салоне, особенно в задней части автобуса, что повышает комфорт при перевозке детей. Автобус вагонной компоновки является более маневренным по сравнению с капотным особенно при эксплуатации в городских условиях на тесных улицах. Вагонная компоновка автобуса позволяет сделать более вместимый салон, повышающий комфорт перевозимых детей при той же колесной базе что и у капотного. Считаем обоснованным принять замечание по тип кузова из тех спецификации или же добавить альтернативный выбор капотной или вагонной компоновки школьный автобус в тех спецификации конкурса.	2025-05-02 11:08:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Двигатель капотного автобуса расположен спереди под капотом, а не под полом или в задней части салона. Таким образом при возгорании в моторном отсеке огонь будет изолирован от пассажирского салона, предоставляя больше времени для эвакуации. Также, в случае пожара доступ к двигателю и моторному отсеку через капот проще и быстрее, что позволяет пожарным быстрее добраться до источника возгорания и начать тушение. В капотных автобусах двигатель находится спереди под капотом, что облегчает доступ к нему для технического обслуживания и ремонта. Это сокращает время и затраты на обслуживание. Также, в капотных автобусах вес двигателя распределяется на переднюю ось, что улучшает управляемость и устойчивость транспортного средства, особенно при перевозке большого числа пассажиров. Двигатель, расположенный спереди, создает меньше шума и вибраций в салоне, особенно в задней части автобуса, что повышает комфорт пассажиров. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

6	190840008556	КҚ жобасына ескерту	ТОО "QazTehna" является отечественным производителем автобусной и спец. техники на территории Республики Казахстан, в связи с чем выражает свою заинтересованность касательно участия в данной закупке. Для возможности участия просим Вас внести следующие изменения в техническую спецификацию, а именно: - "Монитор: Тип монитора: Сенсорный Размер дисплея: не менее 10 дюймов" изменить на "Монитор: Тип монитора: Сенсорный Размер дисплея: не менее 7 дюймов"; - срок поставки указать: 50 ед. до 01.09.2025 г. и 50 ед. в течении 180 дней с момента вступления договора в силу; - срок гарантии в строке «Гарантийный срок (в месяцах)» - вместо 12 мес. просим указать 24 месяцев или 200 000 км.	2025-05-02 10:49:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев указанные предложения и замечания, принято решение внести изменения в проект конкурсной документации.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации
№14947792

№ конкурса 14641606-1
Название конкурса Школьные автобусы для КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-04-29 11:42:01 по 2025-05-02 11:42:01
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	070140000967	Замечание к КД	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Просим Вас внести следующие изменения в техническую спецификацию, а именно: 1.Срок гарантии в строке «Гарантийный срок (в месяцах)» - вместо 12 мес. просим указать 36 месяцев или 300 000 км.	2025-05-02 11:14:25	Представить разъяснение положений конкурсной документации	В целях соблюдения принципа добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков был осуществлен процесс изучения и анализ рынка автобусной техники, представленных на рынке Республики Казахстан и стран ЕАЭС. При этом установлено, что оптимальный и общепринятый гарантийный срок составляет 24 месяца. Отмечаем, что предоставление гарантии сроком более 24 месяцев или 200 000 км., например 36 месяцев или 300 000 км., является правом потенциального поставщика и согласно пункту 213 Правил осуществления государственных закупок, допускается несоответствие технической спецификации на товары, работы, услуги потенциального поставщика технической спецификации, указанной в конкурсной документации, если предлагаются более лучшие функциональные, технические, эксплуатационные и качественные характеристики товаров (услуг), технологические решения и (или) выполнение работ из лучших материалов.

2	070140000967	Замечание к КД	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. В технической спецификации вы указываете точный «размер шин 235/75R17.5», что нарушает п.3 ст 21 Закона о государственных закупках. В конкурсной документации запрещается устанавливать условия государственных закупок, которые влекут за собой ограничение количества потенциальных поставщиков. "Статья 4. Принципы осуществления государственных закупок. Осуществление государственных закупок основывается на принципах:2) предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей для участия в процедуре проведения государственных закупок, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом;3) добросовестной конкуренции среди потенциальных поставщиков, недопущения сговора между участниками закупок;…5) оказания поддержки отечественным производителям товаров, а также отечественным поставщикам работ и услуг в той мере, в которой это не противоречит международным договорам, ратифицированным Республикой Казахстан; На основании вышеизложенного, необходимо изменить «Размер шин не менее 235/75R17.5»Размер шин для колёс 255/70 R19.5 является более распространённым на рынке Республики Казахстан, цена данной шины будет дешевле, чем предлагаемой в конкурсе 235/75 R17.5, соответственно в процессе эксплуатации шины R19.5 будут более экономичными и практичными. Автобус с колёсами 245/70R19.5 имеет усиленную пневмо-рессорную ходовую часть, что повышает комфорт при перевозке детей и увеличивает срок службы подвесной ходовой части автобуса, особенно при эксплуатации на пересеченной местности. Учитывая вышеизложенные факты считаем обоснованным изменить размер шин в тех спецификации с 235/75R17.5 на 245/70R19.5 прежде всего ради безопасности и комфорта перевозимых детей.	2025-05-02 11:06:42	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Размер шин 235/75R17.5 наиболее практичен в использовании и экономичен в перспективе обновления шин, так как в ценовом выражении шины размером, указанном в технической спецификации, гораздо дешевле, чем 245/70R19.5. В процессе эксплуатации шин размера 235/75R17.5 уменьшается нагрузка на подвесную ходовую часть автобуса, что также влияет на плавность хода и повышает комфорт при перевозке детей. В свою очередь, при использовании шин размера 245/70R19.5 сокращается срок службы подвесной ходовой часть автобуса (амортизаторов, сайлентблоков, шаровых опор, резиновых втулок и т.д.). В этой связи замечание будет отклонено.

3	070140000967	Замечание к КД	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Касательно дверей, открывающаяся наружу и одной аварийной. У потенциального поставщика на автобусе марки Yutong действительно двери расположены под данное требование, что не замысловато указывает на предварительную договоренность между заказчиком и поставщиком. Но при этом в передней части узкая, не удобная для посадки-высадки дверь откатного типа, которая ненароком может придавить ребенка снаружи (все знают что после уроков детишки толпятся у входа в автобус) , в задней же «аварийной» двери расположено подъёмное устройство для посадки детей в креслах колясках которое в сложенном состоянии закрывает аварийный выход. Выше затрагивалась тема об эвакуации в случае возгорании, так вот именно в такой компоновке экстренно эвакуироваться крайне сложно. Наш вариант при этом в котором все заранее продумано для удобства перевозки именно детей, где передняя дверь по правому борту и задняя дверь двухстворчатая, широкая, без ступеней, обе полноценно рабочие и в то же время возможно использовать заднюю как аварийную. Позволяют более эффективно вести посадку-высадку детей и в случае опять-таки как упомянули выше «пожара» данная конструкция позволит в два раза быстрее произвести эвакуацию из автобуса. Подводя итог выше сказанному, предлагаемая нами техника полностью соответствует всем требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и должна участвовать в конкурсе на равных условиях.	2025-05-02 11:09:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	При аварии дверь, открывающаяся наружу, при экстренных ситуациях не блокируется внутри салона, к примеру упавшими вещами или давлением пассажиров. Также, наружное открывание позволяет легче открыть дверь даже при скоплении людей у выхода. Механизмы при открытии не заходят внутрь салона, что снижает риск травмы, к примеру зажать ногу, руку или рюкзак ребенка. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

4	070140000967	Замечание к КД	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов. Касательно объема двигателя не более 4л, В связи с чем, нарушает Закон о государственных закупках " Статья 4. Автобус с двигателем 4.4 л в условиях эксплуатации предгорья, серпантинов, пересеченной местности потребляет меньше топлива, чем автобус той же снаряженной массы с двигателем меньшего объёма, автобусы экологического класса евро 5 производят одинаковое количество выбросов загрязняющих веществ, что подтверждено сертификацией и стандартизацией РК. Автобусы с двигателем объёмом 4.4 литра унифицированы и являются более доступными для обслуживания благодаря своей простоте и надёжной конструкции, что позволяет сократить время и затраты на тех обслуживание и упрощает процесс диагностики и ремонта. Автобус с двигателем 4.4 литра имеет больший запас прочности и надёжности чем двигателя менее 4 литров, является более практичным в эксплуатации и экономичными в обслуживании. Гарантийный период от завода на двигатель 4.4 литра больше на 12 месяцев, чем на предлагаемый в тех характеристике двигатель объёмом менее 4 литров и составляет 36 месяцев. Данные факты обосновывают надежность, практичность и экономичность двигателя с объёмом 4.4 литра в связи с чем просим изменить в тех спецификации параметры объёма двигателя с не более 4л на не более 4.5л.	2025-05-02 10:55:31	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Автобус с двигателем объёмом не более 4 литров потребляют меньше топлива, что делает эксплуатацию автобуса более экономически эффективной. Также они производят меньше выбросов и загрязняющих веществ, что снижает негативное воздействие на окружающую среду и способствует соблюдению экологических стандартов и требований. Автобусы с данным типом двигателем являются более доступными для обслуживания и ремонта благодаря своей простоте и компактности конструкции. Это позволяет сократить время и затраты на техническое обслуживание, а также упрощает процесс диагностики и ремонта. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

5	070140000967	Замечание к КД	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» является отечественным товаропроизводителем автобусов . В технической спецификации вы указываете «Тип кузова капотный» , что является нарушением п.2 Ст. 9. Закона, Не допускается установление квалификационных требований, указанных в подпункте 4) пункта 1 настоящей статьи, которые: 1) ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2) непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору о государственных закупках товаров, работ, услуг. На основании чего, вид капота не влияет на технические характеристики и качество товара, что необоснованно усложняет участие потенциального поставщика. В связи с чем, просим исключить характеристику «вид капота» Мы предлагаем автобус вагонной компоновки с передним расположением двигателя, моторный отсек оборудован заводской, автоматической системой пожаротушения. Время и затраты на обслуживание автобусов капотной компоновки и вагонной с переднем расположением двигателя идентичны. В автобусе вагонной компоновки так же как и в капотной вес двигателя распределяется на переднюю ось, что одинаково сказывается на управляемости и устойчивости транспортного средства. Двигатель расположенный спереди в вагонной компоновка кузова, так же как и в капотной создаёт меньше шума и вибраций в салоне, особенно в задней части автобуса, что повышает комфорт при перевозке детей. Автобус вагонной компоновки является более маневренным по сравнению с капотным особенно при эксплуатации в городских условиях на тесных улицах. Вагонная компоновка автобуса позволяет сделать более вместимый салон, повышающий комфорт перевозимых детей при той же колесной базе что и у капотного. Считаем обоснованным принять замечание по тип кузова из тех спецификации или же добавить альтернативный выбор капотной или вагонной компоновки школьный автобус в тех спецификации конкурса.	2025-05-02 11:08:16	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Двигатель капотного автобуса расположен спереди под капотом, а не под полом или в задней части салона. Таким образом при возгорании в моторном отсеке огонь будет изолирован от пассажирского салона, предоставляя больше времени для эвакуации. Также, в случае пожара доступ к двигателю и моторному отсеку через капот проще и быстрее, что позволяет пожарным быстрее добраться до источника возгорания и начать тушение. В капотных автобусах двигатель находится спереди под капотом, что облегчает доступ к нему для технического обслуживания и ремонта. Это сокращает время и затраты на обслуживание. Также, в капотных автобусах вес двигателя распределяется на переднюю ось, что улучшает управляемость и устойчивость транспортного средства, особенно при перевозке большого числа пассажиров. Двигатель, расположенный спереди, создает меньше шума и вибраций в салоне, особенно в задней части автобуса, что повышает комфорт пассажиров. В этой связи Ваше замечание будет отклонено.

6	190840008556	Замечание к КД	ТОО "QazTehna" является отечественным производителем автобусной и спец. техники на территории Республики Казахстан, в связи с чем выражает свою заинтересованность касательно участия в данной закупке. Для возможности участия просим Вас внести следующие изменения в техническую спецификацию, а именно: - "Монитор: Тип монитора: Сенсорный Размер дисплея: не менее 10 дюймов" изменить на "Монитор: Тип монитора: Сенсорный Размер дисплея: не менее 7 дюймов"; - срок поставки указать: 50 ед. до 01.09.2025 г. и 50 ед. в течении 180 дней с момента вступления договора в силу; - срок гарантии в строке «Гарантийный срок (в месяцах)» - вместо 12 мес. просим указать 24 месяцев или 200 000 км.	2025-05-02 10:49:39	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев указанные предложения и замечания, принято решение внести изменения в проект конкурсной документации.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Туралиев Нурлан Бекбулатович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).