Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года
№ 121

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«27» ноября 2017 г.

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» и.о.руководителя Койсоймасов Р.Е.
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «22» ноября 2017 г. ТОО «Гидропром» 141200, Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Экибастуз, ул.Шахтерская, дом №77/11 государственная лицензия № 17013198 от 21.07.2017 года
директор Культуманов Исламбек Махмерович
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «22» ноября 2017 г ТОО «Бестау-С» инженер Шакимов Ерлан Капатаевич, аттестат эксперта по объектам первого уровня ответственности №KZ96VJE00023301 от 24 февраля 2017 года;
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технадзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «22» ноября 2017 г.
Авторский надзор ТОО «Innjvation Center Project» ГСЛ № 000487
директор Шевченко Татьяна Анатольевна №102/17 от 16.05.2017
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Майкаин – Экибастуз, км 1-5 (4км), 14-19 (5км)»
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу Павлодарская область, участок км 1-5 – Баянальский район, участок км 14-19 – сельская зона г.Экибастуза
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от « » 201 г. №
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от « » 20 года
№
наименование органа вынесшего решение;

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «УГАСК Павлодарской области»17.05.2017
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ПСД Строй-проект» ГСЛ № 13003524 от 28.02.2013 г. Рабочий проект г. Павлодар
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ «Управление строительства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ _____ май 2017 г;
месяц, год

окончание работ _____ ноябрь 2017 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: _____ 8;
фактически, месяц: _____ 7;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6
Строительная длина	км	9.0	9.0	9.0	9.0
Категория дороги		III	III	III	III
Количество полос движения	шт.	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	12. 0	12. 0	12. 0	12. 0
Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	3.5	3.5
Ширина дорожной одежды	м	8.0	8.0	8.0	8.0
Ширина проезжей части	м	7.0	7.0	7.0	7.0
Ширина обочины	м	2.5	2.5	2.5	2.5
Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0.5	0.5	0.5	0.5
Тип дорожной одежды		Облегченного типа	Облегченного типа	Облегченного типа	Облегченного типа
Вид покрытия		Усовершенствованное асфальтобетонное	Усовершенствованное асфальтобетонное	Усовершенствованное асфальтобетонное	Усовершенствованное асфальтобетонное
Общая сметная стоимость в ценах 2001 г., в т.ч.СМР	тыс тенге	284 655,188	284 655,188	284 655,188	284 655,188
Общая сметная стоимость в текущих ценах	тыс тенге	830191,05792	830191,05792	830191,05792	830191,05792
в том числе:					
строительно-монтажные работы	тыс тенге	699825,067	699825,067	699825,067	699825,067
прочие затраты	тыс тенге	130365,991	130365,991	130365,991	130365,991
Продолжительность строительства	месяц	8	8	7	7

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:
устройство водопропускных труб из сборных ж.б. звеньев и сборномонолитных ж.б. оголовков, с устройством фундаментов из лекальных блоков,монолитного фундамента, укреплений русел и откосов, устройством гасителей;
На участке км 1-5:
- ПК19+01,78 круглая ж/б труба d1,0;

- ПК23+89,73 круглая ж/б труба d1,0;
- ПК28+21,14 круглая ж/б труба d1,5;
- ПК32+69,74 круглая ж/б труба d1,0;
- ПК34+59,25 круглая ж/б труба d1,0;

На участке км 14-19:

- ПК08+86,31справа круглая ж/б труба d1,0;
- ПК08+86,31слева круглая ж/б труба d1,0;
- ПК18+82,82 прямоугольная ж/б труба отв. 2*2,5 м;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 830191,05792 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 699825,067тысяч тенге, прочих затрат 130365,991 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 830191,05792 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ699825,067тысяч тенге; прочих затрат 130365,991 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ

принять в эксплуатацию: **«Реконструкция автомобильной дороги Майкаин – Экибастуз, км 1-5 (4км), 14-19 (5км)»**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Койсоймасов Р.Е.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Шакимов Ерлан Капатаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор Шевченко Татьяна Анатольевна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Культуманов Исламбек Махмерович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

«20» ноября 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Гидропром» Павлодарская область, г.Экибастуз, ул.Шахтерская,77/11.**

наименование организации, юридический адрес

в лице директора **Культуманова Исламбека Махмеровича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз , участки 1-5 (4 км) км, 14-19 (5 км) км»;**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» ,и.о. руководителя Койсоймасова Р.Е.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «ЭЛЬТРАНСТРОЙ», ТОО «Архитектурно-Строительный Альянс »;**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ПСД Строй – проект»**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1-5 км	м	4000	4000	4000	4000
14-19 км	м	5000	5000	5000	5000
Количество полос	шт	2	2	2	2

Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Вид покрытия		Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:_____
_____
_____;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **май 2017 г.**;
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2017 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: **- 8**
по норме или по проекту организации строительства **– 8**;
фактически **-7**;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект

«Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз , участки 1-5 (4 км) км, 14-19 (5 км) км»;
наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ДиректорТОО«Гидропром» **КультумановаИ.М.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П