"SANA-2001" Версия 31-2.35 от 15.02.17 г. Цены региона Павлодарская обл. Форма 2В

ЗАКАЗЧИК : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Исполнитель : ТОО "ГИДРОПРОМ"
Наименование объекта : Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз
км 1-5 (4км); км 14-19 (5км)
Договор № 74/17 от 4.04.2017года
Доп.соглашение №1 от 08.08.2017г.

Акт
приемки выполненных работ №13 от 25.09.2017года

Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 1-5 (4км)
(Локальная смета 2-1-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 07.08.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 2 земляные работы								
30	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы при срезке существующей насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м(50м)								
		м3 грунта	1288	11,19 / –	11,19 / 3,06	14413 / –	14413 / 3941	3823 / 97	– / 0,01	– / 13
31	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;								
		м3 грунта	5152	7,99 / –	7,99 / 2,18	41164 / –	41164 / 11231	10894 / 97	– / 0,00714	– / 37
32	Е1-25-2	Разработка грунта 2 группы в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (50) в насыпь								
		м3 грунта	7100	11,19 / –	11,19 / 3,06	79449 / –	79449 / 21726	21074 / 97	– / 0,01	– / 71

33 Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) в насыпьК=4,000; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85;	28400	7,99	7,99	226916	226916	60055	–	–
	м3 грунта		–	2,18	–	61912	97	0,00714	203
34 Е1-17-2	Разработка грунта 2 группы в выемке экскаватортом емкостью 1 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы(частичная разборка насыпи существующего путепровода)	4064	29,61	28,58	120335	116149	41589	0,0069	28
	м3 грунта		0,99	9,56	4023	38852	97	0,035	142
35 П8-1-1	Транспортировка грунта 2 группы в насыпь автодороги на расстояние до 1 км, 1 класс груза	6706	21,67	21,67	145319	145319	29037	–	–
	т		–	4,33	–	29037	100	0,00909	61
36 Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	6723	12,51	12,51	84105	84105	27911	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	28774	97	0,01399	94
37 Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	33615	1,27	1,27	42691	42691	12391	–	–
	м3 уплотненного грунта		–	0,38	–	12774	97	0,00125	42
38 Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	6723	14,12	12	94929	80676	28498	0,0122	82
	м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	10891	18488	97	0,0122	82
39 0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*6723/100*1,6*(37-5)	344,2176	983,4	983,4	338504	338504	75126	–	–
	маш-ч		–	225	–	77449	97	–	–
40 Е1-145-12	Планировка верха и откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	52064	8,55	4,43	445147	230644	245440	0,0279	1453
	м2 спланированной площади		4,12	0,74	214504	38527	97	0,0025	130

<u>Раздел 4 дорожная одежда</u>

4.1 Устройство дорожной одежды

80	Е27-14-2	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси средней крупности толщ 15см	7178,4	95,48	73,75	685394	529407	315537	0,144	1034
		м3 материала основания в плотном теле								
81	30-8-104	Смеси песчано-гравийные природные кальк п6	8757,64796	21,38 1107,22	11,67	153474 9696643	83772	133	0,041	294
		м3								
82	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,07*7178,4/100*1,6*(37-5)	257,27386	983,4	983,4	253003	253003	56150	–	–
		маш-ч								
83	Е27-21-1	Устройство слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 30см	9045	–	225	–	57887	97	–	–
		м2 основания или покрытий		24,24	17,83	219251	161272	138102	0,0416	376
84	30-8-2	Щебеночно-песчаная смесь С4	3527,55	6,41 837,7	5,07	57978 2955029	45858	133	0,01827	165
		м3								
	4.3 устройство присыпных обочин									
99	Е1-24-5	Разравнивание грунта присыпных обочин бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	7972	4,85	4,85	38664	38664	12991	–	–
		м3 грунта								
100	30-8-103	Песок шлаковый АЗФ ТНК Казхром г Аксу кальк п5	7972	– 952,2	1,68	– 7590938	13393	97	0,0055	44
		м3								
101	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	7972	12,51	12,51	99730	99730	33096	–	–
		м3 уплотненного грунта								
102	Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	39860	–	4,28	–	34120	97	0,01399	112
		м3 уплотненного грунта		1,27	1,27	50622	50622	14693	–	–
103	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	7972	– 14,12	0,38 12	– 112565	15147 95664	97 33793	0,00125 0,0122	50 97
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	12915	21923	97	0,0122	97

104	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*7972/100*1,6*(37-5)	408,1664	983,4	983,4	401391	401391	89082	–	–
		маш-ч		–	225	–	91837	97	–	–
105	Е1-145-12	Планировка присыпных обочин из грунтов 2 группы механизированным способом	16000	8,55	4,43	136800	70880	75427	0,0279	446
		м2 спланированной площади		4,12	0,74	65920	11840	97	0,0025	40
		Всего прямые затраты				**23873002**	**3100663**			**3516**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				**519705** 20252633	**718488**			**1677**
		Накладные расходы, тенге				1324709				
		- заработная плата, тенге				198706				
		- трудоемкость, чел-ч				662				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1511863				
		Всего				**26709574**				
		Временные здания и сооружения (4,6 %)				982912				
		- сметная заработная плата, тенге				138591				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				786				
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)				276925				
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)				110770				
		доставка рабочих к месту работ 2,5%				667739				
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге				**28747920**				
		Итого по акту в текущих ценах 2015 года, МРПтек.=1982 тенге (Имрп = 2,557)				**73508432**				
		- материалы, тенге				51785983				
		- сметная заработная плата, тенге				5019864				
		- нормативная трудоемкость, чел-ч				6641				
		Налог (2 %)				1470169				
		Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)				**74978601**				
		НДС (12 %)				8997432				

Всего по акту с учетом НДС (12 %) **83976033**
в том числе возвратные суммы 376996

Руководитель
Технического отдела
автомобильных дорог — Кайсоимасов Р.Е

Главный специалист технического отдела
автомобильных дорог — Н.Т.Черепанова

Руководитель производственного отдела
автомобильных дорог — М.Т.Валиев

Куратор — М.Т.Валиев

Заказчик

Директор ТОО "ГИДРОПРОМ"
Кенжеев Ж.Т.
Туманов И.М.

Технический надзор

Директор ТОО "Бестау-С"

Мусин С.К.

Эксперт по техническому надзору
ТОО "Бестау-С"

Шакимов Е.К.

"SANA-2001" Версия 31-2.35 от 15.02.17 г. Цены региона Павлодарская обл. Форма 2В

ЗАКАЗЧИК : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Исполнитель : ТОО "ГИДРОПРОМ"
Наименование объекта : Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз
км 1-5 (4км); км 14-19 (5км)
Договор № 74/17 от 4.04.2017года
Доп.соглашение №1 от 08.08.2017г.

Акт
приемки выполненных работ №14 от 25.09.2017года
Реконструкция автомобильной дороги Майкаин-Экибастуз,км 14-19 (5км)
(Локальная смета 2-2-1)

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 07.08.14)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 4 дорожная одежда								
		4.1 Устройство дорожной одежды								
93	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030; *т*	6,18	39659,35		245095				
94	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II *м2 покрытия*	20000	24,52	15,35	490400	307000	292600	0,0336	672
				5,94	5,06	118800	101200	133	0,01766	353
95	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000; *м2 покрытия*	40000	0,02	–	800	–	532	0,00009	4
				0,01	–	400	–	133	–	–

96	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	2416	4811,44		11624439			
		т							
	4.3 устройство присыпных обочин								
101	Е1-24-5	Разравнивание грунта присыпных обочин бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 10 м	9965	4,85	4,85	48330	48330	16239	–	–
		м3 грунта		–	1,68	–	16741	97	0,0055	55
102	30-8-103	Песок шлаковый АЗФ ТНК Казхром г Аксу кальк п5	9965	952,2		9488673				
		м3								
103	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	9965	12,51	12,51	124662	124662	41371	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	42650	97	0,01399	139
104	Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000;	49825	1,27	1,27	63278	63278	18366	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,38	–	18934	97	0,00125	62
105	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	9965	14,12	12	140706	119580	42241	0,0122	122
		м3 уплотненного грунта		1,62	2,75	16143	27404	97	0,0122	122
106	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*9965/100*1,6*(37-5)	510,208	983,4	983,4	501739	501739	111353	–	–
		маш-ч		–	225	–	114797	97	–	–
107	Е1-145-12	Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	20000	8,55	4,43	171000	88600	94284	0,0279	558
		м2 спланированной площади		4,12	0,74	82400	14800	97	0,0025	50

Раздел 5 Устройство примыканий на ПК02+70,90: ПК08+86,31

5.1 Земляные работы

108	Е1-25-1	Снятие ПСП грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) толщиной слоя 15 см с перемещением в штабель до 10 м (15м)	355	9,85	9,85	3497	3497	926	–	–
		м3 грунта		–	2,69	–	955	97	0,0088	3
109	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: kтрм1=0,85; kэкс1=0,85; kзпм1=0,85;	177,5	7,04	7,04	1250	1250	331	–	–
		м3 грунта		–	1,92	–	341	97	0,00629	1
110	Е1-25-2	Срезка существующей насыпи грунт 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в кавальер до 10 м (25м)	1020	11,19	11,19	11414	11414	3027	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	3121	97	0,01	10
111	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: kтрм1=0,85; kэкс1=0,85; kзпм1=0,85;	1530	7,99	7,99	12225	12225	3235	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	3335	97	0,00714	11
112	Е1-25-2	Обратная надвижка грунта 2 группы из штабеля бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением в насыпь до 10 м (25м)	542	11,19	11,19	6065	6065	1609	–	–
		м3 грунта		–	3,06	–	1659	97	0,01	5
113	Е1-25-10	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 2 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=1,500; т.ч. п.3.70: kтрм1=0,85; kэкс1=0,85; kзпм1=0,85;	813	7,99	7,99	6496	6496	1719	–	–
		м3 грунта		–	2,18	–	1772	97	0,00714	6
114	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	542	12,51	12,51	6780	6780	2250	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	4,28	–	2320	97	0,01399	8

115	Е1-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т при толщине слоя 30 смК=5,000; *м3 уплотненного грунта*	2710	1,27	1,27	3442	3442	999	–	–
116	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей *м3 уплотненного грунта*	542	–	0,38	–	1030	97	0,00125	3
				14,12	12	7653	6504	2298	0,0122	7
117	0-10-47	Машины поливомоечные, 6000 л 0,1*542/100*1,6*(37-5) *маш-ч*	27,7504	1,62	2,75	878	1491	97	0,0122	7
				983,4	983,4	27290	27290	6057	–	–
118	Е1-145-12	Планировка откосов и верха насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом *м2 спланированной площади*	2316	–	225	–	6244	97	–	–
				8,55	4,43	19802	10260	10918	0,0279	65
119	Е1-25-1	Обратная надвижка ранее снятого ПСП грунта на откосы насыпи бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.) с перемещением до 10 м (15м) *м3 грунта*	319	4,12	0,74	9542	1714	97	0,0025	6
				9,85	9,85	3142	3142	832	–	–
120	Е1-25-9	Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта 1 группы бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л.с.)К=0,500; т.ч. п.3.70: ктрм1=0,85; кэкс1=0,85; кзпм1=0,85; *м3 грунта*	159,5	–	2,69	–	858	97	0,0088	3
				7,04	7,04	1123	1123	297	–	–
	5.2 Устройство покрытия по типу основной дороги									
126	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2 *т*	0,63	–	1,92	–	306	97	0,00629	1
				339,59	339,59	214	214	118	0,58	–
127	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ калькК=1,030; *т*	0,6489	–	140,94	–	89	133	0,58	–
				39659,35		25735				

128	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 марки II								
		м2 покрытия	786	24,52	15,35	19273	12065	11499	0,0336	26
				5,94	5,06	4669	3977	133	0,01766	14
129	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=6,000;	4716	0,02	–	94	–	63	0,00009	–
		м2 покрытия		0,01	–	47	–	133	–	–
130	30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	127,4106	3861,43		491987				
		т								
131	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	0,236	339,59	339,59	80	80	44	0,58	–
		т		–	140,94	–	33	133	0,58	–
132	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	0,24308	39659,35		9640				
		т								
133	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II								
		м2 покрытия	786	24,52	15,35	19273	12065	11499	0,0336	26
				5,94	5,06	4669	3977	133	0,01766	14
134	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщиныК=2,000;	1572	0,02	–	31	–	21	0,00009	–
		м2 покрытия		0,01	–	16	–	133	–	–
135	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2	94,9488	4811,44		456840				
		т								

Раздел 6 Устройство пересечения на ПК35+93,82

167	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по основанию из расчета 0,8л/м2	0,42	339,59	339,59	143	143	78	0,58	–
		т		–	140,94	–	59	133	0,58	–
168	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ кальк К=1,030;	0,4326	39659,35		17157				
		т								
169	Е27-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 марки II	524	24,52	15,35	12848	8043	7666	0,0336	18
		м2 покрытия		5,94	5,06	3113	2651	133	0,01766	9
170	Е27-54-6	Добавлять к расценке 27-53-6 на каждые 0,5 см изменения толщины К=6,000;	3144	0,02	–	63	–	41	0,00009	–
		м2 покрытия		0,01	–	31	–	133	–	–
171	30-10-16	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) пористые горячие и теплые щебеночные крупнозернистые, тип М-II кальк п1	84,9404	3861,43		327991				
		т								
172	Е27-72-1	Розлив жидкого битума по нижнему слою а/б покрытия из расчета 0,3л/м2	0,158	339,59	339,59	54	54	29	0,58	–
		т		–	140,94	–	22	133	0,58	–
173	1-1-33	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГК=1,030;	0,16274	39659,35		6454				
		т								
174	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа Б марки II	524	24,52	15,35	12848	8043	7666	0,0336	18
		м2 покрытия		5,94	5,06	3113	2651	133	0,01766	9
175	Е27-54-1	Добавлять к расценке 27-53-1 на каждые 0,5 см изменения толщины К=2,000;	1048	0,02	–	21	–	13	0,00009	–
		м2 покрытия		0,01	–	10	–	133	–	–

176	30-10-10	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-II кальк п2 *т*	63,2992	4811,44	304560		
		Всего прямые затраты			**24714607**	**1393384**	**1516**
		В том числе стоимость: материалов, тенге			**243831** 23077393	**375131**	**891**
		Накладные расходы, тенге			690221		
		- заработная плата, тенге			103533		
		- трудоемкость, чел-ч			345		
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)			1524290		
		Всего			**26929118**		
		Временные здания и сооружения (4,6 %)			990992		
		- сметная заработная плата, тенге			139730		
		- нормативная трудоемкость, чел-ч			793		
		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)			279201		
		На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)			111680		
		доставка рабочих к месту работ 2,5%			673228		
		Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге			**28984219**		
		Итого по акту в текущих ценах 2015 года, МРПтек.=1982 тенге (Имрп = 2,557)			**74112648**		
		- материалы, тенге			59027696		
		- сметная заработная плата, тенге			3204586		
		- нормативная трудоемкость, чел-ч			3545		
		Налог (2 %)			1482253		
		Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)			**75594901**		
		НДС (12 %)			9071388		
		Всего по акту с учетом НДС (12 %)			**84666289**		

в том числе возвратные суммы 380095

Руководитель
Технического отдела
автомобильных дорог — Койсоймасов Р.Е

Главный специалист технического отдела
автомобильных дорог — Н.Л.Черепанова

Руководитель производственного отдела
автомобильных дорог — М.Т.Валиев

Куратор — М.Т.Валиев

Подрядчик

Директор ТОО "ГИДРОПРОМ"
Культуманов И.М.

Технический надзор

Директор ТОО "Бестау-С"
Мусин С.К.

Эксперт по техническому надзору
ТОО "Бестау-С"
Шакимов Е.К.