Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

"28" ноябрь 2016 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» 161200. ЮКО г Шымкент мкр Казыгурт, ул Кунаева №89БИН/ИИН050540009941.

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора Карсыбаев С.К.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Капиталный ремонт моста по автомобильный дороге КХ-94 "Абай-Шардара Тортогай" км 1+560 в Сарыагашском районе ЮКО».**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»"

(наименование организации, Ф.И.О. руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом государственными нормативами в сфере архитектурной, строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

Субподрядчик ТОО "Агат", Карсыбаев Адилет Каримович. 160000, г.Шымкент, Микрорайон Шугыла, дом № 9

ТОО «Отырабат-Құрылыс» БИН 05044009968 Туркестанская область Казыгуртский район .Казыгурт №49 директор Утешов Р

ТОО «Ағатем» БИН 090140000386 Туркестанская область, Казыгуртский район,с.Казыгурт Уалиханова,102/2 директор Карсыбаев А.К

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного ГУ " Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО "

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата

3. Проект (проектно-сметная документация): ТОО «СуҚұрылысПроект»

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Ддлина моста (мостового сооружения,перехода)	м	27,05	27,05	27,05	27,05
Длина подходов (подьездов)	м	4м	4м	4м	4м
Ширина моста (мостового сооружения, перехода)	м	12,45	12,45	12,45	12,45
Ширина проезжей части (включая трамвайные проезды) с полосами безопасности	м	10	10	10	10
Ширина тратуаров с бортовыми ограждениями	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Схема моста, мостового сооружения, перехода (длина пролетов в осях)	м	1х21	1х21	1х21	1х21
Ширина земляного полотна подходов	м	9	9	9	9
Дорожные покрытие на подходах к мосту (мостовому сооружению переходу)	-	асфальт	асфальт	асфальт	асфальт
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	18631,60	18631,60	18631,60	18631,60
В том числе СМР	млн.тенге	18 379,41	18 379,41	18 379,41	18 379,41
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен-2015 года	млн.тенге	54 433,97	54 433,97	54 433,97	54 433,97
В том числе СМР	млн.тенге	47 003,87	47 003,87	47 003,87	47 003,87

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1)Назначенеи схемы моста, его высотно-плановые положение и конструкций опор призведено на основании технических расчестов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.Схема моста 1х21;Гбарит моста Г-10 + 2х0,75 м.

2)Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80 , для автодороги III техн.категории.Береговые опоры моста-двухрядные свайные с шагом 150см. Марка свай СМ 10-35Т5 по типовому проекту серии 3,501-86. Длина и количество свай принято согласно расчестов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 9шт7 на опору.Насадка береговых опор длиной 1340см из монолитного железобетона сечением 150х50см

с открытием длиной 300см и толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 AI под переходные плиты .Все поверхности засыпаемые землей, покрываются битумамом за два раза.
3)Балки пролетного строения длиной 21м Т-образные железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Казгидропроект».В попречном сечении установливается 9 балок.Попречный уклон по мосту обеспечивается засчет подуклонки части опор.Марка балок ВТК-21У. Материал балок- бетон В35 F200 .Высота балок ВТК-21У 1150мм, ширина балок 1100 мм.Материал бетон класса В35 F200.Балки пролетного строения установливается на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 20х40х5,2см. Для усилия плит пролетного строения на плитах предусмотриваются монолитная железобетонная накладка плита толщиной h=15см, и армируется арматурой в продольном направлении Д=8см.А-1, а в попречном направлении Д=12мм.А-III
4) На мосту предусмотрено устроиство асфальтобетонной презжей части с двухсторонним попречным уклоном 0,05%.Презжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см6 укладываемого на защитный слой. Под тратуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3см . Над береговыми и промежуточными опорами устраивается днформационные швы закрытого типа.Изоляция проезжнй части разработано применотельно к типовому проекту серии 3.503.1-101. Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной ьитумом в 2 слоя. Для обеспечеия требуемого габарита в конструкции пролетного строения приенены сборные железобетонные тротуары марки Т75,75 шириной пешеходной части 0,75м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1м разработаны индивидуально и обьединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах трутуарных блоков. Металлические поверхности (трубы-стойки и перила) окрашиваются водостойкой эмалью ПФ-115, а бетонные и железобетонные поверхности обмазываются со стороны обраной засыпки битумом Бн 50/50 за два раза.
_(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности , охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: *16 сентября 2016г*
окончание работ: *30 ноября 2016г*
при продолжительности строительства,
месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: *6 ;*
фактически, месяц: *3);*
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись), дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____не предусмотрено_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись) дата М.П.

Подрядчик (ген. подрядчик) считает объект: **«Капиталный ремонт моста по автомобильный дороге КХ-94 “Абай-Шардара Тортогай” км 1+560 в Сарыагашском районе ЮКО»,** готовым к приемке в эксплуатацию. Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация»

Директор Карсыбаев С.К

Ф.И.О., (при наличии) подпись руководителя М.П.