Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 30 » июля 2020 года

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», в лице Директора Павлодарского Областного Филиала Акционерное Общество «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол» - Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Ломова, 180.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от « 28 » июля 2020 года, Генеральный подрядчик: ТОО Фирма «Автодорсервис»; в лице Генерального директора: Гусева Дениса Викторовича; Адрес: г. Алматы, ул. Гоголя 86, офис 308, лицензия (ГСЛ № 13020312 от 22.11.2013 года.)**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « 28 » июля 2020 года, ТОО «Автобан Инжиниринг»; в лице Главного инженера проекта: Букобаева Кайрата Нурмагамбетовича, Аттестат (№ KZ05VJE00017761 от 25.05.2016 года);**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « 28 » июля 2020 года, ТОО «Нучно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация»; в лице Директора: Асматулаева Руслана Борисовича (ГСЛ № 20006054 от 13.04.2020 г.)**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда - Павлодар – Успенка - граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251.**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Павлодарская область, сельская зона г. Экибастуз, п. Шидерты.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

- акт на право постоянного землепользования № 5725 от «25» мая 2010 года.
- архитектурно-планировочное задание ГУ «Отдел архитектуры и строительства акимата города Экибастуз», от 27 июня 2013 года № 111.

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области» № KZ26REA00064324 от 17.07.2017 года.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации): **Разработанной ТОО «Инженерный центр «Астана» г. Астана, № 6/05.2013.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Министерство регионального развития Республики Казахстан «Комитет по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства», Приказ №345-ПИР от 12 августа 2014 года.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
ТОО Фирма «Автодорсервис»:

начало работ **август, 2017 год;**
месяц, год

окончание работ **июль, 2020 год.**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **33 месяца;**
фактически, месяц: **36 месяцев.**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	Категория дороги		I-A	I-A	I-A	I-A
2	Протяженность	км	46,189	46,189	46,189	46,189

3	Путепроводы	шт	3	3	3	3
4	Мосты	шт	1	1	1	1
5	Транспортные развязки	шт	3	3	3	3
6	Водопропускные трубы	шт	34	34	34	34
7	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	14 156	14 156	14 156	14 156
8	Расчетная скорость движения	км/час	150	150	150	150
9	Число полос движения	шт	4	4	4	4
10	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15
12	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
13	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
14	Ширина разделительной полосы	м	3	3	3	3
15	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1	1	1	1
16	Ширина дорожной одежды	м	9,25	9,25	9,25	9,25
17	Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
18	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
19	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
20	Наибольший продольный уклон	‰	21	21	21	21
21	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м м	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000
22	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. $м^3$	1 198,350	1 198,350	1 198,350	1 198,350
23	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
24	Вид покрытия - асфальтобетон	тыс. $м^2$	923,730	923,730	923,730	923,730

25	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1.5 м - на основной дороге Ø 2,0х1,5м - на основной дороге Ø 3,0х1,5м - на основной дороге отв. 2,0х2,0м - на основной дороге отв. 2,0х2,0х2,0м - на основной дороге отв. 2х(4.0х2.5м)	шт	10 9 5 6 2 2	10 9 5 6 2 2	10 9 5 6 2 2	10 9 5 6 2 2
26	Пересечение и примыкания	шт	17	17	17	17
27	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
28	Дорожные знаки	шт	684	684	684	684
29	Сигнальные столбики	шт	2 359	2 359	2 359	2 359
30	Металлическое барьерное ограждения: - 11-ДО - 11-ДД	пм	26 724 45 993	26 724 45 993	26 724 45 993	26 724 45 993
31	Сетчатое ограждение	пм	92 418	92 418	92 418	92 418
32	Автопавильоны	шт	4	4	4	4
33	Беседки на площадках отдыха	шт	2	2	2	2
34	Туалетные павильоны	шт	2	2	2	2
35	Санблок на 2 очка	шт	4	4	4	4
36	Смотровая эстакада для автомобилей на площадках отдыха	шт	2	2	2	2
37	Мусорные контейнеры	шт	2	2	2	2
38	Урны	шт	8	8	8	8

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 12 углов.

Количество углов поворота на 1 км –3,85 уг/км.

Минимальный радиус закругления – 2000 м.

Общая длина прямых – 37 622,8 м.

Общая длина кривых –8 566,33 м.

Длина трассы – 46 189 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет строительства прикромочных лотков для сбора воды с проезжей части и организованного сброса из лотков по обочине в устроенные водосбросы.

Дорожная одежда по основной дороге:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из ЩМА-20 на полибитуме БНД 90/130 по ГОСТ 30015-2002, толщина слоя -5 см	1 206	1 251
Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона смеси типа Б М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -4 см	1 206	1 251
Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона смеси М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -6 см	1 206	1 251
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 7% (по массе) цемента М-400 в установке, М40, F25, по СТ РК 973-2004, толщина слоя 20см	1 206	1 251
Нижний слой основания и щебеночно-песчаной смеси фр. 0-70 мм ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 20 см	1 206	1 251
Дополнительный слой - грунт, укрепленный зольным вяжущим М20, F25 по СТ РК 973-2004 (грунт -82%, зола гидроудаления ГРЭС - 15%, портландцемент М400-3%, ферментный препарат-0,002%), толщина слоя 30 см	1 206	1 251

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона существующего покрытия толщиной слоя 15 см.

Присыпные обочины отсыпаются на 1 этапе из гравийного грунта, на 2 этапе от разборки существующей дорожной одежды.

Дорожная одежда на транспортной развязке в двух уровнях по типу «Труба» ПК6+69 (поворот на г. Караганды):

- Верхний слой покрытия из ЩМА-20 на полибитуме БНД 90/130 по ГОСТ 30015-2002, толщина слоя -5 см;
- Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона смеси типа Б М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -4 см;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона смеси М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -6 см;
- Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 7% (по массе) цемента М-400 в установке, М40, F25, по СТ РК 973-2004, толщина слоя 20см;
- Нижний слой основания и щебеночно-песчаной смеси фр. 0-70 мм ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 20 см;
- Дополнительный слой - грунт, укрепленный зольным вяжущим М20, F25 по СТ РК 973-2004 (грунт -82%, зола гидроудаления ГРЭС - 15%, портландцемент М400-3%, ферментный препарат- 0,002%), толщина слоя 30 см.

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу дорожной одежды, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона толщиной слоя 15 см.

Присыпные обочины отсыпаются из гравийного грунта.

Дорожная одежда на транспортной развязке по индивидуальному типу ПК81+21 (п. Шидерты), на площадках отдыха ПК340+07 и транспортной развязке в двух уровнях по типу «Труба» ПК343+43 (п. Байет):

- верхний слой покрытия из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, Н= 5см;
- нижний слой покрытия из горячей, пористой, крупнозернистой, асфальтобетонной смеси, марки II, Н= 8см;
- основание из щебеночно-песчаной смеси С4, Н= 20см;
- дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси, Н= 25см.

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу дорожной одежды, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона толщиной слоя 13 см.

Присыпные обочины отсыпаются из гравийного грунта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего	**– 25 525 004,393 тыс. тенге;**
в том числе:	
строительно-монтажных работ	**– 25 069 603,395 тыс. тенге;**
ПИР (ПСД)	**– 118 104,781 тыс. тенге;**
экспертиза	**– 2 993,955 тыс. тенге;**
авторский надзор	**– 25 069,603 тыс. тенге;**
технический надзор	**– 302 320,977 тыс. тенге;**
постоянный отвод	**– 6 911,681 тыс. тенге.**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **25 074 180,3832 тысяч тенге;** в том числе выполненные ТОО Фирма «Автодорсервис»:

строительно-монтажные работы	**– 20 493 997,298 тыс. тенге;**
в том числе:	
оборудования, инструмента и инвентаря	***– 14 509,203 тыс. тенге;***
постоянный отвод	***– 6 911,681 тыс. тенге;***
строительно-монтажные работы (предыдущего подрядчика)	**– 4 222 421,271 тыс. тенге;**
авторский надзор	**– 25 069,600 тыс. тенге;**
технический надзор	**– 208 577,285 тыс. тенге;**
ПИР (ПСД) + экспертиза	**– 124 114,9292 тыс. тенге.**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251. принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (Путепровод ПК 6+69 поворот на г. Караганды).

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	21+42+21	ВТК-21У ВТК-42И	
2	Ширина между перилами	м	2,0		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Высота моста	м	7,95		
5	Высота пролетного строения	м	5,5		
6	Длина пролетного строения	м	84,0		
7	Ширина пролетного строения	м	14,3		
8	Сечение пролетного строения	м	15,3		
9	Расстояние между осями ферм	м	20,4+41,2+20,4		
10	Электроосвещение	шт	20		

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (путепровод ПК 81+21 п. Шидерты).

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	15+15+15	П15-А14К7	
2	Ширина между перилами	м	2,18		
3	Ширина тротуаров	м	1,2		
4	Высота моста	м	7,41		
5	Высота пролетного строения	м	5,5		
6	Длина пролетного строения	м	45,0		
7	Ширина пролетного строения	м	14,34		
8	Сечение пролетного строения	м	14,84		
9	Расстояние между осями ферм	м	14,72+15,05+14,72		
10	Электроосвещение	шт	4,0		

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (мост ч/з канал им. К. Сатпаева ПК46+32).

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	24+24+24	ВТК-24У	
2	Ширина между перилами	м	2,18		
3	Ширина тротуаров	м	0,95		
4	Высота моста	м	8,85		
5	Высота пролетного строения	м	7,15		
6	Длина пролетного строения	м	120,0		
7	Ширина пролетного строения	м	14,0		
8	Сечение пролетного строения		14,5		
9	Расстояние между осями ферм	м	23,4		
10	Электроосвещение		7,0		

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурматамбетович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович** _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (путепровод ПК 363+43, подъезд к п. Байет).

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	21+42+21	ВТК-21У ВТК-42И	
2	Ширина между перилами	м	-		
3	Ширина тротуаров	м	-		
4	Высота моста	м	7,8		
5	Высота пролетного строения	м	5,5		
6	Длина пролетного строения	м	84,0		
7	Ширина пролетного строения	м	5,05		
8	Сечение пролетного строения	м	5,55		
9	Расстояние между осями ферм	м	20,38+41,22+20,38		
10	Электроосвещение	шт			

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта

Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда - Павлодар – Успенка - граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251.

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	м	46 189		
2	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2) =15		
3	Ширина тротуаров	м	2,0		
4	Ширина обочины	м	3,75		
5	Угол откоса	градус	1:4, (1:1,5)		
6	Высота насыпи	м	До 8,45 м		
7	Дополнительные транспортные пути		нет		
8	Количество полос	шт	4,0		
9	Дорожные знаки	шт	684		
10	Сигнальные столбики	шт	2 359		
11	Барьерное ограждение	пм	72 717		
12	Автопавильон	шт	4,0		
13	Дорожное покрытие - Усовершенствованное (асфальтобетон)	м	46 189	Дополнительный слой - грунт, укрепленный зольным вяжущим М20, F25 по СТ РК 973-2004 (грунт -82%, зола гидроудаления ГРЭС - 15%, портландцемент М400-3%, ферментный препарат- 0,002%), толщина слоя 30 см. Нижний слой основания и щебеночно-песчаной смеси фр. 0-70 мм ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 20 см. Верхний слой основания из	

				щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 7% (по массе) цемента М-400 в установке, М40, F25, по СТ РК 973-2004, толщина слоя 20см. Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона смеси М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -6 см. Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона смеси типа Б М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -4 см. Верхний слой покрытия из ЩМА-20 на полибитуме БНД 90/130 по ГОСТ 30015-2002, толщина слоя -5 см.	

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10-1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар - Калбатау - Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда - Павлодар – Успенка - граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251.

№ п/п	Наименование оборудования	Ед. изм.	Кол-во	стоимость ед., тг с НДС	стоимость всего, тг с НДС
	Здания и сооружения				**138 395 018**
1	Автопавильоны для ожидания транспорта: ПК38+00 (справа), ПК40+02 (слева), ПК82+80 (слева), ПК363+43 (слева)	комплекс	4	3 278 367,68	13 113 471
2	Беседки на площадках отдыха: ПК340+07 (справа), ПК340+07 (слева)	шт	2	1 314 901,85	2 629 804
3	Туалетный павильон СГУ Тип-3: ПК340+07 (справа), ПК340+07 (слева)	шт	2	43 965 437,99	87 930 876
4	Санблок на 2 очка: ПК38+00 (справа), ПК40+02 (слева), ПК82+80 (слева), ПК363+43 (слева)	шт	4	3 899 380,80	15 597 523
5	Эстакада для автомобилей на площадках отдыха: ПК340+07 (справа), ПК340+07 (слева)	шт	2	9 511 134,90	19 022 270
6	Контейнеры для сбора мусора	шт	2	50 536,96	101 074
	Оборудование				**14 509 203**
7	**Наружное освещения на транспортной развязке по "Индивидуальному" типу на ПК81+21 в п.Шидерты**				
7.1	Шкаф автоматического управления уличным освещением ЩРОУУО	шт	1,0	1 817 420,04	1 817 420
7.2	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки тупиковая, типа КТПН-100 кВА, мощность силового трансформатора 100 кВА, номинальное напряжение на стороне ВН 6;10 кВ, номинальное напряжение на стороне НН 0,4 кВ, исполнение по вводу -воздушный, исполнение по выводу -кабельный, габаритные размеры 2200х1480х2300 мм	шт	1,0	1 236 569,17	1 236 569

7.3	Трансформатор масляный трехфазный типа ТМ с расширителем и ТМГ герметичный без расширителя общего назначения напряжением 6 и 10 кВ, марка ТМ, ТМГ 100/6-10 У1, мощность 100 кВА, напряжение ВН 6;10 кВ, напряжение НН 0,4 кВ, напряжение КЗ 4,5%, габариты 1100х760х1410 мм	шт	1,0	544 429,00	544 429
7.4	Разъединитель SZ24	шт	2,0	134 063,70	268 127
8	**Наружное освещения на транспортной развязке по типу "Труба" на ПК363+43 подъезд к п.Байет**				
8.1	Шкаф автоматического управления уличным освещением ЩРОУУО	шт	1,0	1 817 420,04	1 817 420
8.2	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки тупиковая, типа КТПН-63 кВА, мощность силового трансформатора 63 кВА, номинальное напряжение на стороне ВН 6;10 кВ, номинальное напряжение на стороне НН 0,4 кВ, исполнение по вводу - кабельный, исполнение по выводу - кабельный, габаритные размеры 2050х1260х2300 мм	шт	1,0	1 007 493,98	1 007 494
8.3	Трансформатор масляный трехфазный типа ТМ с расширителем и ТМГ герметичный без расширителя общего назначения напряжением 6 и 10 кВ, марка ТМ, ТМГ 63/6-10 У1, мощность 63 кВА, напряжение ВН 6;10 кВ, напряжение НН 0,4 кВ, напряжение КЗ 4,5%, габариты 1080х580х1200 мм	шт	1,0	454 327,91	454 328
8.4	Разъединитель SZ24	шт	4,0	134 063,70	536 255
9	**Наружное освещения на транспортной развязке по типу "Труба" на ПК6+69 и мост через канал им. К. Сатпаева ПК46+32**				
9.1	Шкаф автоматического управления уличным освещением ЩРОУУО	шт	2,0	1 817 420,04	3 634 840
9.2	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки тупиковая, типа КТПН-63 кВА, мощность силового трансформатора 63 кВА, номинальное напряжение на стороне ВН 6;10 кВ, номинальное напряжение на стороне НН 0,4 кВ, исполнение по вводу - кабельный, исполнение по выводу - кабельный, габаритные размеры 2050х1260х2300 мм	шт	1,0	1 007 493,98	1 007 494

9.3	Трансформатор масляный трехфазный типа ТМ с расширителем и ТМГ герметичный без расширителя общего назначения напряжением 6 и 10 кВ, марка ТМ, ТМГ 63/6-10 У1, мощность 63 кВА, напряжение ВН 6;10 кВ, напряжение НН 0,4 кВ, напряжение КЗ 4,5%, габариты 1080х580х1200 мм	шт	1,0	454 327,91	454 328
9.4	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки тупиковая,типа КТПН-25-40 кВА, мощность силового трансформатора 25 кВА, номинальное напряжение на стороне ВН 6;10 кВ, номинальное напряжение на стороне НН 0,4 кВ, исполнение по вводу -кабельный, исполнение по выводу -кабельный, габаритные размеры 2050х1260х2300 мм	шт	1,0	1 007 493,98	1 007 494
9.5	Трансформатор масляный трехфазный типа ТМ с расширителем и ТМГ герметичный без расширителя общего назначения напряжением 6 и 10 кВ, марка ТМ, ТМГ 25/6-10 У1, мощность 25 кВА, напряжение ВН 6;10 кВ, напряжение НН 0,4 кВ, напряжение КЗ 4,5%, габариты 1050х410х1080 мм	шт	1,0	320 814,48	320 814
9.6	Разъединитель SZ24	шт	3,0	134 063,70	402 191
	Всего по объекту				**152 904 221**
	в т.ч. оборудование				**14 509 203**

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Букобаев Кайрат Нурмагамбетович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Асматулаев Руслан Борисович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Гусев Денис Викторович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

« 28 » июля 2020 года

Технический надзор **ТОО «Автобан Инжиниринг», Директор Макишев Канат Шаулиевич**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице **Главного инженера проекта – Букобаева Кайрата Нурмагамбетовича, аттестат эксперта № KZ05VJE00017761 от 25.05.2016 года.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании **договора Технического надзора № 43 от 22 апреля 2015 года.**

№ договора и дата

По объекту: **Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251, расположенного в сельской зоне г. Экибастуз, п. Шидерты, Павлодарской области.**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком, которого является: **Акционерное Общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», от лица которого выступает директор Павлодарского областного филиала АО «НК ҚазАвтоЖол» Кабылдин Акылбек Канатович.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО Фирма «Автодорсервис» ГСЛ № 13020312 от 22.11.2013 года.**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Гусева Дениса Викторовича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями:

ТОО «Global PV», ГСЛ № 002932 от 27.11.2018 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Директора Нефёдовой Инны**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Строительная-монтажная фирма «Мехколонна №59», ГСЛ № 000521 от 20.11.1995 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Раденкова Петра Александровича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «3T Construction», ГСЛ № 16012511 от 29.03.2018 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Атымтаева Багылана Жумабаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Мостоотряд-8», ГСЛ № 15001056 от 21.01.2015 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Генерального директора Айтказинова Асылбека Камаловича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Стройтепло», ГСЛ № 009544-2 от 12.08.2002 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Ержанова Акылбек Мухановича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО ПКФ «Северо-Запад», ГСЛ № 001334-2 от 17.05.2011 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Михадюк Дениса Валерьевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **август, 2017 год;**
месяц, год
окончание работ **июль, 2020 год.**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **33 месяца;**
фактически **36 месяцев.**

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **25 525 004,393 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **25 069 603,395 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **118 104,781 тысяч тенге;** Экспертиза **2 993,955 тыс. тенге;** Авторский надзор **25 069,603 тысяч тенге;** Технический надзор **302 320,977 тысяч тенге;** Юридическое оформление земель в постоянное пользование **6 911,681 тысяч тенге.**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **25 074 180,3832 тысяч тенге;** в том числе выполненные ТОО Фирма «Автодорсервис»:

Стоимость строительно-монтажных работ **20 493 997,298 тысяч тенге;** *в том числе: оборудования, инструмента и инвентаря **14 509,203 тыс. тенге;** Юридическое оформление земель в постоянное пользование **6 911,681 тысяч тенге;***

Стоимость строительно-монтажных работ (предыдущего подрядчика) **4 222 421,271 тыс. тенге;** ПИР (ПСД) + экспертиза **124 114,9292 тысяч тенге;** Авторский надзор **25 069,600 тысяч тенге;** Технический надзор **208 577,285 тысяч тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) разработанной

ТОО «Инженерный центр «Астана» г. Астана, № 6/05.2013.
наименование проектной организации, номер проекта

Утвержденным (ой) **Министерство регионального развития Республики Казахстан «Комитет по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства», Приказ №345-ПИР от 12 августа 2014 года.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требования государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

эксперт(ы) по техническому надзору:

Главный инженер проекта ТОО «Автобан Инжиниринг», Букобаев Кайрат Нурмагамбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

---

подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

« 28 » июля 2020 года

Авторский надзор **ТОО «Нучно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация», Директор Асматулаев Руслан Борисович.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице **Главного инженера проекта ТОО «Нучно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» Исамдинова Шахидина Кавдуновича.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании **договора Авторского надзора № 25-04-19/35 от 04 ноября 2014 года.**

№ договора и дата

По объекту: **«Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251, расположенного в сельской зоне г. Экибастуз, п. Шидерты, Павлодарской области.**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **Акционерное Общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», от лица которого выступает директор Павлодарского областного филиала АО «НК ҚазАвтоЖол» Кабылдин Акылбек Канатович.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО Фирма «Автодорсервис» ГСЛ № 13020312 от 22.11.2013 года.**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Гусева Дениса Викторовича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями:

ТОО «Global PV», ГСЛ № 002932 от 27.11.2018 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Директора Нефёдовой Инны**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Строительная-монтажная фирма «Мехколонна №59», ГСЛ № 000521 от 20.11.1995 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Раденкова Петра Александровича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «3Т Construction», ГСЛ № 16012511 от 29.03.2018 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Атымтаева Багылана Жумабаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Мостоотряд-8», ГСЛ № 15001056 от 21.01.2015 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Генерального директора Айтказинова Асылбека Камаловича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Стройтепло», ГСЛ № 009544-2 от 12.08.2002 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Ержанова Акылбек Мухановича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО ПКФ «Северо-Запад», ГСЛ № 001334-2 от 17.05.2011 года
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директора Михадюк Дениса Валерьевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **август, 2017 год;**
месяц, год
окончание работ **июль, 2020 год.**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **33 месяца;**
фактически **36 месяцев.**

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

Всего **25 525 004,393 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **25 069 603,395 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **118 104,781 тысяч тенге;** Экспертиза **2 993,955 тыс. тенге;** Авторский надзор **25 069,603 тысяч тенге;** Технический надзор **302 320,977 тысяч тенге;** Юридическое оформление земель в постоянное пользование **6 911,681 тысяч тенге.**

4.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **25 074 180,3832 тысяч тенге;** в том числе выполненные ТОО Фирма «Автодорсервис»:

Стоимость строительно-монтажных работ **20 493 997,298 тысяч тенге;** *в том числе: оборудования, инструмента и инвентаря **14 509,203 тыс. тенге;** Юридическое оформление земель в постоянное пользование **6 911,681 тысяч тенге;***

Стоимость строительно-монтажных работ (предыдущего подрядчика) **4 222 421,271 тыс. тенге;** ПИР (ПСД) + экспертиза **124 114,9292 тысяч тенге;** Авторский надзор **25 069,600 тысяч тенге;** Технический надзор **208 577,285 тысяч тенге.**

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) разработанной

ТОО «Инженерный центр «Астана» г. Астана, № 6/05.2013.
наименование проектной организации, номер проекта

Утвержденным (ой) **Министерство регионального развития Республики Казахстан «Комитет по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства», Приказ №345-ПИР от 12 августа 2014 года.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;

9. Внесенные изменения в проект (проектно - сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Авторский надзор:

эксперт(ы) по авторскому надзору:

Главный инженер проекта ТОО «НИиПК «Каздоринновация» - Исамдинов Шахидин Кавдунович.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

подпись, дата Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235
форма

Декларация о соответствии

« 28 » июля 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО Фирма «Автодорсервис», Республика Казахстан, г. Алматы, улица Гоголя 86, офис 308.**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Генерального директора Гусева Дениса Викторовича.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251, расположенного в сельской зоне г. Экибастуз, п. Шидерты, Павлодарской области.**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное Общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», от лица которого выступает директор Павлодарского областного филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Кабылдин Акылбек Канатович.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:

ТОО «Global PV»;
ТОО «Строительная-монтажная фирма «Мехколонна №59»;
ТОО «3T Construction»;
ТОО «Мостоотряд-8»;
ТОО «Стройтепло»;
ТОО ПКФ «Северо-Запад».

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Инженерный центр «Астана» г. Астана, № 6/05.2013.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Министерство регионального развития Республики Казахстан «Комитет по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства», Приказ №345-ПИР от 12 августа 2014 года.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Показатели	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		1-А	1-А	1-А	1-А
Протяженность	км	46,189	46,189	46,189	46,189
Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	14 156	14 156	14 156	14 156
Расчетная скорость движения	км/час	150	150	150	150
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15	2х(3,75х2) =15
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м	3	3	3	3
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1	1	1	1
Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	21	21	21	21
Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м м	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000	 2 000 30 000 7 000

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений:

Путепровод на транспортной развязке на ПК 6+69 (поворот на г. Караганды).

Габарит путепровода Г-11,5+2х0,75м., Габарит по высоте – 5,5 м., Схема путепровода –21,0м+42,0м+21,0м., Длина путепровода – 85,2м., Длина переходных плит – 8,0 м., расчетная нагрузка А-14; НК-120 и НК-180 на автодороге II технической категории.

Мост через канал им. К. Сатпаева на ПК 46+32.

Габарит моста 2 х (Г-11,5) + 2 х 0,75 м., Схема моста –5,0 х 24,0 м., Длина моста – 121,3 м., Длина переходных плит – 8,0 м., расчетная нагрузка А-14; НК-120 и НК-180 на автодороге I технической категории.

Путепровод на транспортной развязке на ПК 81+21 (п. Шидерты).

Габарит путепровода 2 х (Г-11,5) + 2 х 0,75 м., Схема путепровода – 3,0 х 15,0 м., Длина путепровода – 45,95 м., Длина переходных плит – 8,0 м., расчетная нагрузка А-14; НК-120 и НК-180 на автодороге I технической категории.

Путепровод на транспортной развязке на ПК 363+43 (подъезд к п. Байет).

Габарит путепровода Г – 8,27 м., Габарит по высоте – 5,5 м., Схема путепровода – 21,0м+42,0м+21,0м., Длина путепровода – 85,2м., Длина переходных плит – 8,0 м., расчетная нагрузка А-14; НК-120 и НК-180 на автодороге IV технической категории.

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 12 углов.

Количество углов поворота на 1 км –3,85 уг/км.

Минимальный радиус закругления – 2000 м.

Общая длина прямых – 37 622,8 м.

Общая длина кривых –8 566,33 м.

Длина трассы – 46 189 м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1:4, при высоте насыпи более 3 м 1:1,5.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет строительства прикромочных лотков для сбора воды с проезжей части и организованного сброса из лотков по обочине в устроенные водосбросы.

Дорожная одежда по основной дороге:

Конструктивные слои дорожной одежды	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из ЩМА-20 на полибитуме БНД 90/130 по ГОСТ 30015-2002, толщина слоя -5 см	1 206	1 251
Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона смеси типа Б М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -4 см	1 206	1 251
Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона смеси М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -6 см	1 206	1 251
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 7% (по массе) цемента М-400 в установке, М40, F25, по СТ РК 973-2004, толщина слоя 20см	1 206	1 251
Нижний слой основания и щебеночно-песчаной смеси фр. 0-70 мм ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 20 см	1 206	1 251
Дополнительный слой - грунт, укрепленный зольным вяжущим М20, F25 по СТ РК 973-2004 (грунт -82%, зола гидроудаления	1 206	1 251

ГРЭС - 15%, портландцемент М400-3%, ферментный препарат-0,002%), толщина слоя 30 см		

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу основной дороги, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона существующего покрытия толщиной слоя 15 см.

Присыпные обочины отсыпаются на 1 этапе из гравийного грунта, на 2 этапе от разборки существующей дорожной одежды.

Дорожная одежда на транспортной развязке в двух уровнях по типу «Труба» ПК6+69 (поворот на г. Караганды):

- Верхний слой покрытия из ЩМА-20 на полибитуме БНД 90/130 по ГОСТ 30015-2002, толщина слоя -5 см;
- Нижний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона смеси типа Б М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -4 см;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона смеси М-1, на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003, толщина слоя -6 см;
- Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной 7% (по массе) цемента М-400 в установке, М40, F25, по СТ РК 973-2004, толщина слоя 20см;
- Нижний слой основания и щебеночно-песчаной смеси фр. 0-70 мм ЩПС С4, по ГОСТ 25607-2009, толщина слоя 20 см;
- Дополнительный слой - грунт, укрепленный зольным вяжущим М20, F25 по СТ РК 973-2004 (грунт -82%, зола гидроудаления ГРЭС - 15%, портландцемент М400-3%, ферментный препарат- 0,002%), толщина слоя 30 см.

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу дорожной одежды, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона толщиной слоя 15 см.

Присыпные обочины отсыпаются из гравийного грунта.

Дорожная одежда на транспортной развязке по индивидуальному типу ПК81+21 (п. Шидерты), на площадках отдыха ПК340+07 и транспортной развязке в двух уровнях по типу «Труба» ПК343+43 (п. Байет):

- верхний слой покрытия из горячей, плотной, мелкозернистой, асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, Н= 5см;
- нижний слой покрытия из горячей, пористой, крупнозернистой, асфальтобетонной смеси, марки II, Н= 8см;
- основание из щебеночно-песчаной смеси С4, Н= 20см;
- дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси, Н= 25см.

Укрепление краевой полосы обочины производится по типу дорожной одежды, на остальной ширине обочины устраивается укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона толщиной слоя 13 см.

Присыпные обочины отсыпаются из гравийного грунта.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрыво-безопасности, пожаро-безопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техники безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **август, 2017 год;**
месяц, год
окончание работ **июль, 2020 год.**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, **33 месяца;**
фактически **36 месяцев.**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
Не требуется
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

подпись, дата, Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения
Не требуется
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),

подпись, дата, Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Реконструкция коридора Центр - Восток «Астана – Павлодар – Калбатау - Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Кызылорда – Павлодар – Успенка - граница РФ» км 1206-1251. 1 очередь – автомобильная дорога км 1206-1251** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор ТОО Фирма «Автодорсервис»

Гусев Денис Викторович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)