Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
А.А. Боданов

«"Жаңақорған кентіндегі "Самара-Шымкент" автомобиль трассасынан Шалқия кентіне дейінгі автомобиль жолын жарықтандыру"»
жұмыс жобасы бойынша

22.12.2015 ж. № 14-0380/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жаңақорған кенті әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«KAZASPET» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы,«Шымкент-Самара» автокөлік жолынан «Шалқия» кентіне дейінгі баратын автокөлік жолын жарықтандыру» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Боданов А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0380/15 от 22.12.2015 г.

по рабочему проекту
««Уличное освещение автодороги от автотрассы «Самара-Шымкент» до пос.Шалхия в поселке Жанакорган»»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима пос. Жанакорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «KAZASPET»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Уличное освещение автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до пос. Шалхия в пос. Жанакорган» Жанакорганского района, Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Уличное освещение автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до пос. Шалхия в пос. Жанакорган»** Жанакорганского района, Кызылординской области.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором №0411 от 26 ноября 2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и КГУ «Аппарат Акима поселка Жанакорган» согласно письму №1665 от 16 ноября 2015 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима пос. Жанакорган».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «KAZASPET» (ГСЛ №13005412 от 01 апреля 2013 года, III-категория. г.Астана).

ГИП – Кулбатыров Е. (приказ ТОО «KAZASPET» №7 от 01 апреля 2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из местного бюджета по бюджетной программе 015 – «За счет средств местного бюджета», 123 – «Аппарат акима района в городе, города районного значения, поселка, села, сельского округа», 008 – «Освещение улиц населенных пунктов», 159 –«Оплата прочих услуг и работ».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15 сентября 2015 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима пос.Жанакорган»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № 30 от 28 сентября 2015 года, утвержденное ГУ «Жанакорганский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

решение КГУ «Аппарат акима пос.Жанакорган» от 12 ноября 2015 года №136 о предоставлении права временного безвозмездного землепользования;

решение КГУ «Аппарат акима пос.Жанакорган» от 04 ноября 2015 года №3Т-С-53 о разрешении на устройство уличного освещения;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) от 13 ноября 2015 года с кадастровым номером №10-149-004-2850;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов, изделий, утвержденные заказчиком;

технические отчеты по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненные ТОО «KAZASPET», по архивным материалам 2015г. (лицензия №13005411 от 01 апреля 2013 года, г.Астана).

Письма:

КГУ «Аппарат акима пос.Жанакорган»:

от 04 ноября 2015 года №1322 об установке КТПН-10/0,4кВ мощностью 100кВА;

от 16 ноября 2015 года №1678 о сроке начала строительства объекта;

от 16 ноября 2015 года №,1677 о финансировании за счет местного бюджета.

Технические условия:

АО «КРЭК» от 12 октября 2015 года №0504 для электроснабжения уличного освещения автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до пос. Шалхия в пос. Жанакорган.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №KZ94VDC00042611 от 13 ноября 2015 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области;

санитарно-эпидемиологическое заключение №173 от 03 ноября 2015 года ГУ «Жанакорганское районное управление по защите прав потребителей»;

план сетей электроснабжения, согласованный АО «КРЭК», ГУ «Аппарат акима пос.Жанакорган» и ГУ «Жанакорганский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 02 ноября 2015 года №2025-08.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I Книга 1	Общая часть. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта.
Том II	Чертежи. Электротехническая часть.
Том III. Книга 1	Сметы. Сводный сметный расчет. Локальные сметы.

5.4 Цель и назначение объекта строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия путем обеспечения качественным освещением в ночное время в поселке Жанакорган Жанакорганского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства уличного освещения автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия расположен в пос. Жанакорган Жанакорганского района, Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 24^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 6 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0 = 50 кг /м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологической кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчетам об инженерно-геодезических изысканиях и геологических данных трассы принятых по архивным материалам ТОО «KAZASPET» участок строительства характеризуется следующими данными.

Рельеф участка ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,4 - насыпной грунт из супеси, песка, ГПС;

0,4-6,0 - песок пылеватый, серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, средней плотности, полимиктовый.

Гидрогеологические условия:

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,5м от поверхности земли, с учетом амплитуды колебания максимально возможный уровень подземных вод - на отметке 111,5м.

Воды обладают сильной сульфатной агрессивностью к бетону на не сульфатостойком портландцементе.

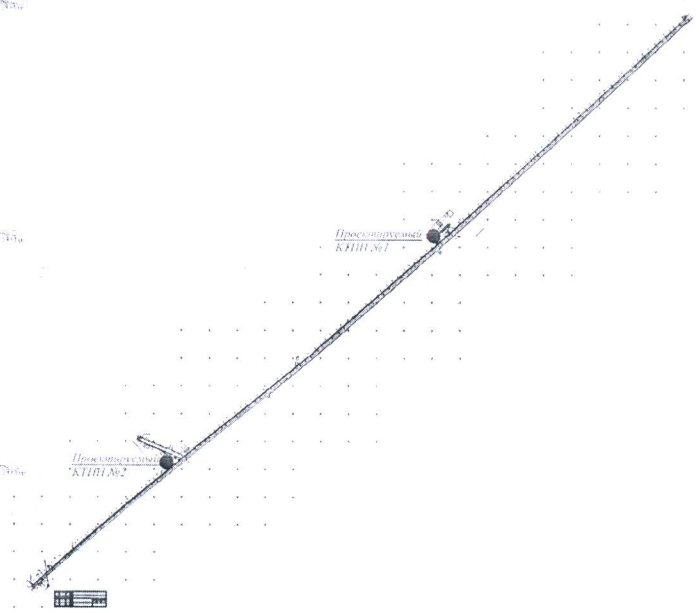
Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси и песков - 1,33м.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено уличное освещение автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия в пос. Жанакорган Жанакорганского района.

6.2.1 План трассы

Проектируемая линия проходит вдоль существующей автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия, застроенной частными жилыми домами. Имеются кабельные сети 0,4кВ и связи, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием. Подключение сети наружного электроосвещения автодороги предусмотрено от РУ-0,4кВ КТПН 10/0,4кВ.



Для пересечения с инженерными сооружениями (дорогами, воздушными линиями связи и электроснабжения) проектом приняты самонесущие изолированные провода (СИП).

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК). На своем протяжении линия не имеет углов поворота.

6.2.2 Строительные решения

Опоры наружного освещения приняты из продуктов ELTO АО «Карагандинский завод электротехнического оборудования» опора СТ-10. Размеры фундаментов под стойки выполнены согласно указаниям паспорта ELTO. Фундаменты – монолитные

железобетонные, квадратного сечения, шириной 500мм, класс бетона В 15, арматура класса AIII, глубиной заложения 2,0м. Предусмотрена труба гильза для пропуска электрокабеля в теле фундаментов. Фундаменты устанавливаются на ямы диаметром 800мм, произведенные ямобуром.

Фундаменты под КТПН-10/0,4кВ городского типа - комплектная трансформаторная подстанция - заводского изготовления. Фундаменты под КТПН выполнены из сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78*.

Защита конструкций от коррозии

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии» в заводских условиях, методом горячего цинкования.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе. Предусмотрена гидроизоляция поверхностей бетонных конструкций – обмазка битумом за 2 раза.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 100мм.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Предусмотрено электроснабжение сети уличного освещения автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия в пос. Жанакорган отпайкой от опоры №162 яч.№24 ф.Водокачка (ПС 220/35/10кВ «Жанакорган»), согласно технических условий №0504 от 12 октября 2015 года, выданными АО «КРЭК».

Проектом предусмотрено:

установка трансформаторной подстанции с трансформатором мощностью 100кВА (2 к-т) типа КТПН-10/0,4кВ;

строительство ВЛЗ-10 кВ с применением провода марки СИП3, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 и т.п. разработанной Институтом «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) «ENSTO», общей протяженностью 212,0м;

прокладка кабельной линии 0,4кВ в траншее, кабелем марки АВБбШв протяженностью 3120,0м.

Строительство сетей 10/0,4кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (50мм^2). На промежуточных опорах используются штыревые фарфоровые изоляторы SDI 37 (КазСЭП), применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных полимерных изоляторов типа SDI 90.150 (КазСЭП). План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком. Выводы и вводы высокого напряжения 10/0,4кВ КТПН-10/0,4 кВ приняты воздушными и кабельными.

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрены счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ согласно техническим условиям АО «КРЭК» №0504.

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТ-10 с кронштейном «Ива», запитываемый от ящика управления наружным освещением ШУНО, установленного в РУ-0,4кВ КТПН 10/0,4кВ.

Уличное освещение выполнено светильниками наружного освещения типа ЖКУ10-250-025, на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования, высотой 10м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением в РУ-0.4кВ трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением ШУНО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Питающие сети и сети наружного освещения выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ, расчетного сечения. Расчетные пролеты между опорами 30,0м.

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроснабжения – 26,25 кВт.

Протяженность сети уличного освещения – 3,120км.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве мероприятий по выполнению противопожарных требований и мер безопасности предусмотрены: выбор аппаратуры, кабелей, выполнение защитного заземления и зануления в соответствии с требованием ПУЭ РК.

Заземление электрооборудований здания осуществляется путём соединения к контуру заземления КТПН. Для защиты персонала от поражения электрическим током при повреждении изоляции проектом предусмотрено зануление.

Заземлению подлежат все металлические нетоковедущие части оборудования, могущие оказаться под напряжением вследствие нарушения изоляции.

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150.

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения на ВЛЗ 10кВ проводов и кабелей расчетного сечения .

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

При эксплуатации воздушных сетей должны строго соблюдаться требования «Правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000В» , СН РК 1.03-05-2011.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации проектируемых объектов обеспечиваются принятием всех проектных решений в строгом соответствии с «Правила устройства электроустановок РК» требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждения производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности, проектом предусмотрено:

использование технически совершенного оборудования;

размещение оборудования, обеспечивающее его свободное обслуживание;

выполнение заземляющих устройств элементов электроустановок с нормируемой «Правила устройства электроустановок РК» величиной сопротивления и конструкцией, соответствующей требованиям;

использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы труда;

высокая степень механизации строительно-монтажных работ;

выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Пожарная безопасность воздушных линии обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов к.з., заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию монтируемых проводов.

6.4 Охрана окружающей среды

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001.

Одно из основных мероприятий проекта - обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 10 и 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-почво и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

Представлено положительное экологическое заключение №KZ94VDC00042611 от 13 ноября 2015 года ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области.

6.5 Организация строительства

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

В качестве временной площадки для размещения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используется производственная база подрядной организации. Складирование крупногабаритных строительных материалов предусматривается непосредственно на строительной площадке.

Электроснабжение - от передвижной электростанции.

Доставка ГСМ для работающих механизмов – автобензозаправщиками.

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

Машины и механизмы: автогидроподъемник, автопогрузчик, бульдозер, вибратор, выпрямитель сварочный, компрессор передвижной, кран, лебедка электрическая, машина бурильно-крановая, трамбовка пневматическая, установка постоянного тока для ручной дуговой сварки, автомобиль бортовой.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 0,605 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 2 месяца.

Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядка разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011*), введенного в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 4 квартала 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2015);

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1, 2;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года (СТС РК 8.04-07-2015);

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2015).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Установка уличного освещения автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до поселка Шалхия в пос. Жанакорган, Жанакорганского района, Кызылординской области»**, разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Уличное освещение автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до пос. Шалхия в пос. Жанакорган, Жанакорганского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1. Пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 (п.5.4.3; 5.3.3).

По строительной части

7.2.2. В общей пояснительной записке приведен раздел конструктивные решения.

7.2.3. Согласно пособия к СНиП 2.03.01-84 и СНиП 2.02.01-83 предусмотрено устройство цементной подливки под опорной плитой стойки.

7.2.4. Указан метод установки фундаментов, как разрабатывается яма, производство обратной засыпки пазух.

По электроснабжению

7.2.5. Откорректировано:

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, схемы питания и принципиальная схема питающих сетей (ввод от КТПН);

пояснения по типу опор освещения и марки провода СИП3;

привязочные размеры, расчетные расстояние между опорами освещения, координаты угловых опор, кабельный журнал, пояснения по расчетной мощности объекта, согласно с требованиями РДС РК 4.04-11-2003 и СН РК 2.04-02-2011;

спецификации оборудования, объем работ (ГОСТ 21.110-95).

По сметной документации

7.2.6. Сметная документация откорректирована с учетом сборников сметных цен и расценок на период проведения экспертизы:

ССЦ РК 8.04-09-2015 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2015 год, IV квартал (дополнение);

ССЦ РК 8.04-08-2015 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2015 год, IV квартал в количестве 16 сборников (дополнение);

«Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСЦМ РК 8.04-11-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 2» (редакция 5.4.3 программного комплекса АВС-4).

По сводному сметному расчету

7.2.7. Откорректированы затраты на пир проекта (снижение 1,673 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.8. Откорректирована стоимость оборудования по проекту в соответствии с техническими характеристиками (снижение 0,893 млн. тенге).

7.2.9. Откорректированы объемы установки светильников (увеличение 2,825 млн. тенге).

Изменение сметной стоимости составляет:

снижение - 2,566 млн. тенге;

увеличение - 2,825 млн. тенге.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Мощность (протяженность):	км	3,120	3,120	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015 г. и прогнозном уровне цен 2016 г, в том числе	млн.тенге	38,386	38,127	- 0,259
	СМР		24,655	26,753	+ 2,098
	Оборудование		4,248	3,451	- 0,797
	Прочие затраты		9,483	7,923	- 1,560
3	Из них в ценах:	млн.тенге			
	- 2015 год		3,165	1,492	- 1,673
	- 2016 год		35,221	36,635	+ 1,414
4	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,650	0,608	- 0,042

5	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	12,303	12,220	- 0,083
6	Продолжительность строительства, в том числе:	мес.	2,0	2,0	-
7	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Уличное освещение автодороги от автотрассы «Шымкент-Самара» до пос. Шалхия в пос. Жанакорган»** Жанакорганского района, Кызылординской области, соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Мощность (протяженность), км	- 3,120
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2015 г. и прогнозном уровне цен 2016 г, в т.ч.	- 38,127
	СМР, млн. тенге	- 26,753
	Оборудование, млн. тенге	- 3,451
	Прочие затраты, млн. тенге	- 7,923
3	Продолжительность строительства, мес.,	- 2,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима пос. Жанакорган» в соответствии с условием договора от 26 ноября 2015 года №0411.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденные приказом Министра экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8.6. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы **««Шымкент-Самара» автокөлік жолынан «Шалқия» кентіне дейінгі баратын автокөлік жолын жарықтандыру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы (шақырым), км	-	3,120
2.	2015 жылғы 4-тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі және 2016 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	38,127
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	26,753
	Құрал-жабдықтар, млн. теңге	-	3,451
	Өзге де шығындар, млн. тенге	-	7,923
3.	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	2,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2015 жылғы 26 қараша №0411 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Жаңақорған кенті әкімінің аппараты» КММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді

8.3 Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

8.6 Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағатта сақтау үшін ұсынуы қажет.

Абдикалыков Б.А.

Заместитель директора

Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела

Искаков Г.Т.

Главный специалист

Шомбалов Е.А.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Ахметова Г.Ж.

Эксперт