Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«29»

декабрь 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Строительного консорциума в составе China XinXing Corporation (Group) в лице И.о. Генерального директора Чжан Лие, действующего на основании генеральной доверенности №1 от 2 августа 2021 г, юридический адрес КНР, г.Пекин, район Хайдянь, улица Сисанхуанчжунлу №17, и Товарищества с ограниченной ответственностью «АБК-Автодор НС» в лице Генерального директора Кушербаева Каната Габбасовича, юридический адрес Республика Казахстан, г. Нур-Султан, р-н Есиль, ул.Сыганак, строение 17М.**

наименование организации, юридический адрес фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Шу-Хантау» км 126+638-189+497».**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Жамбылского областного филиала Тугановой Айжан Калкеновны**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «Мехклонна-77» ГСЛ №000310 от 20.12.2006 г.**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора **Искакова Кайрата Турсынбековича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «Көкжал» ГСЛ №005658 от 27.06.2001 г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора **Шакаева Талгата Калеловича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

ТОО «АЛЕКС Астана» 17019633 от 17.11.2017г

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице директора **Дуненкулова Айбека Дюсенбаевича.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Каздорпроект», МБ/2017/001/KDP-3**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Акционерным обществом «Национальная компания «КазАвтоЖол», приказ №239 от 06.08.2019 года.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	62,076	62,076	62,076	62,076
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	5641	5641	5641	5641
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
9	Ширина земляного полотна	м	15,0	15,0	15,0	15,0
10	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	15-20	15-20	15-20	15-20
12	Наибольший продольный уклон	‰	22	22	22	22
13	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
14	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 17940 5798	 17940 5798	 17940 5798	 17940 5798
15	Наименьшие расстояния видимости	м	250	250	250	250

	-поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	м	450	450	450	450
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м 3	637,398	637,398	637,398	637,398
17	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
18	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м 2	655,643	655,643	655,643	655,643
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге 1,0х1,5 м - на основной дороге 2,0х2,0 м - на основной дороге 4,0х2,5 м - на основной дороге 2х4,0х2,5 м - на съездах Ø 1,0 м - на съездах Ø 1,5 м	шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм шт/пм	37/1003,92 7/215,05 13/397,36 1/37,91 2/47,64 1/40,46	37/1003,92 7/215,05 13/397,36 1/37,91 2/47,64 1/40,46	37/1003,92 7/215,05 13/397,36 1/37,91 2/47,64 1/40,46	37/1003,92 7/215,05 13/397,36 1/37,91 2/47,64 1/40,46
20	Путепроводы	шт/пм	-	-	-	-
21	Пересечения в одном уровне	шт	6	6	6	6
22	Примыкания в одном уровне	шт	42	42	42	42
23	Остановки общественного транспорта	шт	12	12	12	12
24	Переустройство ВЛ 0,4-6-10кВ	шт	13	13	13	13
25	Переустройство ВЛ 6/35/110кВ	шт	2	2	2	2
26	Переустройство ВЛ 220 / 500 кВ	шт	2	2	2	2
27	Освещение	опор	377	377	377	377
28	Барьерное ограждение	м	10100	10100	10100	10100
29	Дорожные знаки	шт	879	879	879	879
30	Сигнальные столбики	шт	3044	3044	3044	3044
31	Продолжительность строительства	мес	35	35	29 (календарных)	29 (календарных)

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Шу-Хантау» км 126+638-189+497».

Реконструированный участок автомобильной дороги республиканского значения «Шу-Хантау» км 126+638-189+497 протяженностью 62,076 км II технической категории (см.п.4), расположен в Мойынкумском и Шуском районах Жамбылской области между г. Шу и с. Хантау.

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ

оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **август 2019 года;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2021 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 35 месяцев; фактически 29 месяцев;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

И.о. Генерального директора
Филиал ТОО «Китайская Компания
по строительству и развитию Синьсин»
в Республике Казахстан
Чжан Лие _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Шу-Хантау» км 126+638-189+497» готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный директор ТОО «АБК-Автодор НС»
Кушербаев Канат Габбасович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.