Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

**Декларация о соответствии**

«28» августа 2023 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Строительного консорциума в составе China XinXing Corporation (Group) в лице И.о. Генерального директора Чжан Лие, действующего на основании генеральной доверенности №1 от 2 августа 2021 г, юридический адрес КНР, г.Пекин, район Хайдянь, улица Сисанхуанчжунлу №17, и Товарищества с ограниченной ответственностью «АБК-Автодор НС» в лице Генерального директора Кушербаева Каната Габбасовича, юридический адрес Республика Казахстан, г. Нур-Султан, р-н Есиль, ул.Сыганак, строение 17М.**

*наименование организации, юридический адрес фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации*

по объекту: **Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Хантау-Бурылбайтал» км 189+497-273».**

*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице директора Жамбылского областного филиала Тугановой Айжан Калкеновны**

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «Павлодарский завод «ТЕМИРМАШ» ГСЛ №18012258 от 01.06.2015 г.**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице директора **Биятова Берика Мухаметкалиевича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

**ТОО «АстанаЭнергоСтройСервис-2006» ГСЛ №0002027 от 07.11.2006 г.**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице директора **Азарова Виталия Владимировича**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

**ТОО «ТарБурВзрывСервис» ГСЛ №18002424 от 06.02.2018 г**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице директора **Кенжегалиева Меирбека Абдуалиевича.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

**ТОО «ТЕХСФЕРА» ГСЛ №13006462 от 27.03.2013 г**

*наименование организации, № лицензии и дата получения*

в лице директора **Иргибаева Толебая Абаевича.**

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Каздорпроект», МБ/2017/001/KDP-4**

*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) **Акционерным обществом «Национальная компания «КазАвтоЖол», приказ №145 от 08.05.2019 года.**

*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| № п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | II | II | II | II |
| 2 | Строительная длина | км | 81,133 | 81,133 | 81,133 | 81,133 |
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 10 351 | 10 351 | 10 351 | 10 351 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 15-20 | 15-20 | 15-20 | 15-20 |
| 12 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 13 | Наименьший радиус кривых | м | 800 | 800 | 800 | 800 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Наименьший радиус кривых в продольном профиле:<br>- выпуклые<br>- вогнутые | м<br>м | 15000<br>5000 | 15000<br>5000 | 15000<br>5000 | 15000<br>5000 |
| 15 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | м<br>м | 250<br>450 | 250<br>450 | 250<br>450 | 250<br>450 |
| 16 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 1 727,172 | 1 727,172 | 1 727,172 | 1 727,172 |
| 17 | Тип дорожной одежды | | Капиталь-ный нежесткого типа | Капиталь-ный нежесткого типа | Капиталь-ный нежесткого типа | Капиталь-ный нежесткого типа |
| 18 | Вид покрытия – ЩМА 20 | тыс.м$^2$ | 760,711 | 760,711 | 760,711 | 760,711 |
| 19 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге Ø 1,5 м<br>- на основной дороге Ø 2,0х2,0 м<br>- на основной дороге Ø 4,0х2,5 м<br>- на основной дороге Ø 2х4,0х2,5 м<br>- на съездах Ø 1,0 м | шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | 65/1494,28<br>3/74,22<br>7/210,62<br>2/46,82<br>2/32,13 | 65/1494,28<br>3/74,22<br>7/210,62<br>2/46,82<br>2/32,13 | 65/1494,28<br>3/74,22<br>7/210,62<br>2/46,82<br>2/32,13 | 65/1494,28<br>3/74,22<br>7/210,62<br>2/46,82<br>2/32,13 |
| 20 | Водоотвод воды с проезжей части:<br>- лотки вдоль кромки проезжей части<br>- водосброс при одностороннем уклоне<br>- водосброс при одностороннем уклоне | пм<br>шт<br>шт | 16 557,9<br>101<br>45 | 16 557,9<br>101<br>45 | 16 557,9<br>101<br>45 | 16 557,9<br>101<br>45 |
| 21 | Путепроводы | шт/пм | 2/156,4 | 2/156,4 | 2/156,4 | 2/156,4 |
| 22 | Мосты | шт/пм | 2/120,4 | 2/120,4 | 2/120,4 | 2/120,4 |
| 23 | Пересечения в двух уровнях | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24 | Примыкания в одном уровне | шт | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 25 | Автобусные остановки | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 26 | Переустройство ВЛ 0,4-6-10кВ | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 27 | Переустройство контактной сети | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Освещение | опор | 90 | 90 | 90 | 90 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Комплектная трансформаторная подстанция | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | Барьерное ограждение | м | 37394 | 37394 | 37394 | 37394 |
| 31 | Дорожные знаки | шт | 820 | 820 | 820 | 820 |
| 32 | Сигнальные столбики | шт | 1428 | 1428 | 1428 | 1428 |
| 33 | Санитарно-гигенический узел | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 34 | Продолжительность строительства | мес | 36 | 36 | 52 (кален.) | 52 (кален.) |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Хантау-Бурылбайтал» км 189+497-273».

Реконструированный участок автомобильной дороги республиканского значения «Хантау-Бурылбайтал» км 189+497-273 протяженностью 81,133 км II технической категории (см.п.4), расположен в Мойынкумском районе Жамбылской области между с. Хантау и с Бурылбайтал.

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **май 2019 года;**

*месяц, год*

окончание работ **август 2023 года;**

*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, 36 месяцев; фактически 52 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь)

обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

И.о. Генерального директора
Филиал ТОО «Китайская Компания
по строительству и развитию Синьсин»
в Республике Казахстан
**Чжан Лие**
*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Хантау-Бурылбайтал» км 189+497-273» готовым к приемке в эксплуатацию,

*наименование объекта (комплекса)*

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный директор ТОО «АБК-Автодор НС»
**Кушербаев Канат Габбасович**
*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя* *М.П.*