Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» сентября 2023 года

Заказчик Акционерное общество «НК «ҚазАвтоЖол», Республика Казахстан, г.Астана, ул. Сыганак 60/4.

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц,наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы,номердома/здания (стационарного помещения)

Балансодержатель: **РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан».**

на основании:

Декларации о соответствии от«28» сентября 2023г.,**Строительного консорциума в составе China Xin Xing Corporation (Group) в лице И.о. Генерального директора Чжан Лие, действующего на основании генеральной доверенности №1 от 2 августа 2021 г, юридический адрес КНР,г.Пекин, район Хайдянь, улица Сисанхуанчжунлу №17, и Товарищества с ограниченной ответственностью «АБК-Автодор НС» в лице Генерального директора Кушербаева Каната Габбасовича, юридический адрес Республика Казахстан,г.Астана, р-н Есиль, ул.Сыганак, строение 17М.**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается)
от «28» сентября 2023 г., ТОО "Аркада KZ" / ТОО "Алем11",эксперт по техническому надзору Кенжебаев Нурлан Оразбаевич, аттестат KZ71VJE00049553 от 25.09.2019 г;

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается)
«28» сентября 2023 г., **ТОО «Каздорпроект» г.Алматы, эксперт авторского надзора Сидоров Сергей Владимирович приказ №251-п от 08.10.2018 года.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Сканировано с CamScanner

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:**Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273, участок «Обход г.Шу» км 90+000-126+638».**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция,техническоеперевооружение, модернизация, капитальный ремонт).

Уровень ответственности объекта - II(нормальный), технически сложный объект находящейся в Шуском районе Жамбылской области.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации,в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___»_____ 2023 года, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) Постановление акимата Шуского района Жамбылской области №404 от 14.11.2017 года.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ принятым ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области», уведомление №KZ54REA00133466 от 07.06.2019г.

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Каздорпроект», МБ/2017/001/KDP-2**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)**Акционерное общество «Национальная компания«КазАвтоЖол", приказ 145 от 08.05.2019 года**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июнь 2019 года;**

месяц, год

окончание работ: **сентябрь 2023 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:по норме или по проекту организации строительства, месяц:27 месяцев;фактически, месяц:51месяц.

Сканировано с CamScanner

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ п. п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		I-б/II	I-б/ II	I-б/ II	I-б/ II
2	Строительная длина участка					
	I-б категория	км	3,968	3,968	3,968	3,968
	II категория	км	32,298	32,298	32,298	32,298
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	9927/6868	9927/6868	9927/6868	9927/6868
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
9	Ширина земляного полотна	м	25,5/15,0	25,5/15,0	25,5/15,0	25,5/15,0
10	Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина разделительной полосы	м	3,0/-	3,0/-	3,0/-	3,0/-
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	12/26	12/26	12/26	12/26

Сканировано с CamScanner

14	Наименьший радиус кривых в плане	м	3010/800	3010/800	3010/800	3010/800
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981
16	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 250 450	 250 450	 250 450	 250 450
17	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771
18	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа
19	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м^2	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212
20	Железобетонные трубы:					
	I-б категория:					
	- на основной дороге 1,0x1,5 м	шт/пм	2/88,13	2/88,13	2/88,13	2/88,13
	II категория					
	- на основной дороге 1,0x1,5 м	шт/пм	52/1145,24	52/1145,24	52/1145,24	52/1145,24
	- на основной дороге 2,0x2,0 м	шт/пм	6/193,26	6/193,26	6/193,26	6/193,26
	- на основной дороге 4,0x2,5 м	шт/пм	4/109,85	4/109,85	4/109,85	4/109,85
	- на основной дороге 4,0x2,5 м (скотопрогон)	шт/пм	2/43,75	2/43,75	2/43,75	2/43,75
21	Транспортные развязки					
	I-б категория	шт/пм	1/1,487	1/1,487	1/1,487	1/1,487

Сканировано с CamScanner

	II категория	шт/пм	1/1,844	1/1,844	1/1,844	1/1,844
22	Путепроводы					
	I-б категория	шт/пм				
	II категория	шт/пм	5/191,55	5/191,55	5/191,55	5/191,55
23	Мосты					
	I-б категория	шт/пм				
	II категория	шт/пм	2/226,69	2/226,69	2/226,69	2/226,69
24	Пересечения в одном уровне	шт	-/5	-/5	-/5	-/5
25	Примыкания в одном уровне	шт	-/7	-/7	-/7	-/7
26	Пересечение в двух уровнях	шт	-	-	-	-
27	Остановки общественного транспорта	шт	-/10	-/10	-/10	-/10
28	Площадка отдыха	шт	-/1	-/1	-/1	-/1
29	Переустройство ВЛ 0,4-10кВ	км	3,17	3,17	3,17	3,17
30	Переустройство ВЛ-110кВ АО KEGOC	км	0,206	0,206	0,206	0,206
31	Переустройство ВЛ-110кВ ТОО ЖЭС	км	1,749	1,749	1,749	1,749
32	Переустройство ВЛ-220кВ ТОО КТЖ ЭЧ-22	км	1,047	1,047	1,047	1,047
33	Переустройство и защита коммуникаций	шт	6	6	6	6
34	Реконструкция контактной сети на ПК 2+96	шт	1	1	1	1
35	Наружное освещение	опор	143/329	143/329	143/329	143/329
36	Барьерное ограждение	м	8478/16774	8478/16774	8478/16774	8478/16774
37	Сигнальные столбики	шт	130/1132	130/1132	130/1132	130/1132
38	Дорожные знаки					
	По основной дороге	шт	537	537	537	537
	На транспортных развязках	шт	85/41	85/41	85/41	85/41
39	Санитарно-гигиенический узел	шт	1	1	1	1
40	Продолжительность строительства	мес	27(календарных)	27(календарных)	51(календарных)	51_(календарных)

Сканировано с CamScanner

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объектухарактеризуется следующими данными:

Реконструированный участок автомобильной дороги республиканского значения «Обход г. Шу» км 90+000-126+638» протяженностью 36,638 км I-б, II категории расположен в Шуском районах Жамбылской области по новому направлению в обход г. Шу.

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основнымматериалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметнойдокументации):

всего 15 671, 021 млн. тенге, в том числе
строительно-монтажных работ: 13 586, 392 млн. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря: 7, 699 млн. тенге;
прочие: 2 076, 930 млн. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию– **16 863, 027 млн. тенге, в том числе:**
стоимость строительно-монтажных работ: 15 242,1 млн.тенге;
технический надзор: 122,409 млн.тенге;
авторский надзор: 30,459 млн.тенге;
разработка ТЭО и услуги экспертизы: 5,883 млн.тенге;
расходы по управлению проектом: 60,853 млн.тенге;
расходы по обслуживанию займа: 1 237, 865 млн.тенге;
расходы на услуги поверенного агента ФПК, КРУА: 1,113 млн.тенге;
расходы на банковский услуги: 0,61 млн.тенге;
КПН: 5,756 млн.тенге;
НДС: 156,509 млн.тенге.

Сканировано с CamScanner

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 94,95% и фактически применено 96,95%

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора).

Заказчик:
Директор Жамбылского областного филиала
АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Туганова Айжан Калкеновна _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор:
Директор ТОО «Аркада KZ»
Ташмуллин Ринат Асанович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Директор ТОО «Алем 11»
Мендыгалиев Ерлан Асылбекович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Авторский надзор:
Директор ТОО «Каздорпроект» (Алматы)
Каримов Султанбек Медихатович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик):
И.о. Генерального директора
Филиал ТОО «Китайская Компания
по строительству и развитию Синьсин» в Республике Казахстан
Чжан Лие _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Генеральный директор ТОО «АБК-Автодор НС»
Кушербаев Канат Габбасович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Сканировано с CamScanner

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта

№ п. п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		I-б/ II	I-б/ II	I-б/ II	I-б/ II
2	Строительная длина участка					
	I-б категория	км	3,968	3,968	3,968	3,968
	II категория	км	32,298	32,298	32,298	32,298
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	9927/6868	9927/6868	9927/6868	9927/6868
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	4/2	4/2	4/2	4/2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
8	Ширина проезжей части	м	15/7,5	15/7,5	15/7,5	15/7,5
9	Ширина земляного полотна	м	25,5/15,0	25,5/15,0	25,5/15,0	25,5/15,0
10	Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
11	Ширина разделительной полосы	м	3,0/-	3,0/-	3,0/-	3,0/-
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	12/26	12/26	12/26	12/26
14	Наименьший радиус кривых в плане	м	3010/800	3010/800	3010/800	3010/800
15	Наименьший радиус кривых в					

Сканировано с CamScanner

	продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981	 15000/15059 8862/13981
16	Наименьшие расстояния видимости -поверхности дороги (для остановки) - встречного автомобиля	 м м	 250 450	 250 450	 250 450	 250 450
17	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771	403,343/ 2 047,771
18	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа	Капиталь-ный нежесткого типа
19	Вид покрытия – ЩМА 20	тыс.м^2	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212	74, 45966/ 337,212
20	Железобетонные трубы:					
	I-б категория:					
	- на основной дороге 1,0х1,5 м	шт/пм	2/88,13	2/88,13	2/88,13	2/88,13
	II категория					
	- на основной дороге 1,0х1,5 м	шт/пм	52/1145,24	52/1145,24	52/1145,24	52/1145,24
	- на основной дороге 2,0х2,0 м	шт/пм	6/193,26	6/193,26	6/193,26	6/193,26
	- на основной дороге 4,0х2,5 м	шт/пм	4/109,85	4/109,85	4/109,85	4/109,85
	- на основной дороге 4,0х2,5 м (скотопрогон)	шт/пм	2/43,75	2/43,75	2/43,75	2/43,75
21	Транспортные развязки					
	I-б категория	шт/пм	1/1,487	1/1,487	1/1,487	1/1,487
	II категория	шт/пм	1/1,844	1/1,844	1/1,844	1/1,844
22	Путепроводы					
	I-б категория	шт/пм				
	II категория	шт/пм	5/191,55	5/191,55	5/191,55	5/191,55

Сканировано с CamScanner

23	Мосты					
	I-б категория	шт/пм				
	II категория	шт/пм	2/226,69	2/226,69	2/226,69	2/226,69
24	Пересечения в одном уровне	шт	-/5	-/5	-/5	-/5
25	Примыкания в одном уровне	шт	-/7	-/7	-/7	-/7
26	Пересечение в двух уровнях	шт	-	-	-	-
27	Остановки общественного транспорта	шт	-/10	-/10	-/10	-/10
28	Площадка отдыха	шт	-/1	-/1	-/1	-/1
29	Переустройство ВЛ 0,4-10кВ	км	3,17	3,17	3,17	3,17
30	Переустройство ВЛ-110кВ АО KEGOC	км	0,206	0,206	0,206	0,206
31	Переустройство ВЛ-110кВ ТОО ЖЭС	км	1,749	1,749	1,749	1,749
32	Переустройство ВЛ-220кВ ТОО КТЖ ЭЧ-22	км	1,047	1,047	1,047	1,047
33	Переустройство и защита коммуникаций	шт	6	6	6	6
34	Реконструкция контактной сети на ПК 2+96	шт	1	1	1	1
35	Наружное освещение	опор	143/329	143/329	143/329	143/329
36	Барьерное ограждение	м	8478/16774	8478/16774	8478/16774	8478/16774
37	Сигнальные столбики	шт	130/1132	130/1132	130/1132	130/1132
38	Дорожные знаки					
	По основной дороге	шт	537	537	537	537
	На транспотных развязках	шт	85/41	85/41	85/41	85/41

Сканировано с CamScanner

39	Санитарно-гигиенический узел	шт	1	1	1	1
40	Продолжительность строительства	мес	27(календарных)	27(календарных)	51(календарных)	51_(календарных)

Заказчик:
Директор Жамбылского областного филиала
АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Туганова Айжан Калкеновна _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор:
Директор ТОО «Аркада KZ»
Ташмуллин Ринат Асанович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Директор ТОО «Алем 11»
Мендыгалиев Ерлан Асылбекович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Авторский надзор:
Директор ТОО «Каздорпроект» (Алматы)
Каримов Султанбек Медихатович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик):
И.о. Генерального директора
Филиал ТОО «Китайская Компания
по строительству и развитию Синьсин» в Республике Казахстан
Чжан Лие _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Генеральный директор ТОО «АБК-Автодор НС»
Кушербаев Канат Габбасович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Сканировано с CamScanner

Приложение 10-1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость ед., тг.	Стоимость всего, тг.
	Здания и сооружения				
1	Опоры освещения	шт	472,00	497 974,38	235 043 907,84
2	Водопропускные трубы	шт	66,00	9 074 529,18	598 918 925,56
3	Путепроводы	шт	5	314 683 161,78	1 573 415 808,91
4	Мосты	шт	2	452 943 246,56	905 886 493,12
5	Транспортные развязки	шт	2	915 197 499,06	1 830 394 998,12
6	Лотки вдоль кромки проезжей части	п.м.	12 945,50	7 761,03	100 470 424,32
7	Водосбросные сооружения	шт	135	165 894,24	22 395 722,72
8	Лотки вдоль кромки проезжей части на транспортной развязке	п.м.	2564,3	7 298,05	18 714 398,34
9	Водосбросные сооружения на транспортной развязке	шт	34	165 420,79	5 624 306,73
10	Асбестоцементные трубы	шт	2	224 406,00	448 812,00
11	Модуль беседки МБ-1	шт	2	1 391 659,92	2 783 319,84
12	Урна металлическая	шт	2	20 818,56	41 637,12
13	Стол со скамейками	шт	4	156 628,08	626 512,32
14	Металлический мусоросборник с тележкой	шт	2	94 146,08	188 292,16
15	Эстакада для осмотра автомобилей	шт	1	26 885 140,80	26 885 140,80
16	Модуль автопавильона МО-1	шт	10	7 013 572,00	70 135 719,95
17	Переустройство ВЛ 0,4-10кВ	км	3,17	9 559 660,73	30 304 124,52
18	Переустройство ВЛ-110кВ АО KEGOC	км	0,206	152 966 626,02	31 511 124,96
19	Переустройство ВЛ-110кВ ТОО ЖЭС	км	1,749	35 978 350,42	62 926 134,88
20	Переустройство ВЛ-220кВ ТОО КТЖ ЭЧ-22	км	1,047	75 018 939,29	78 544 829,44
21	Переустройство контактной сети	шт	1	3 307 867,29	3 307 867,29

Сканировано с CamScanner

22	Санитарно-гигиенический узел (СГУ)	шт	1	52 553 793,60	52 553 793,60
	Итого здания и сооружения	**Тенге**			**5 651 122 294,55**
	Оборудования, инструменты и инвентарь:				
1	Трансформаторные подстанции (КТПН)	шт	2	2 872 969,12	5 745 938,24
	Итого оборудования, инструменты и инвентарь:	**Тенге**			**5 745 938,24**
	Всего:				**5 656 868 232,79**

Заказчик:
Директор Жамбылского областного филиала
АО «НК «ҚазАвтоЖол»
Туганова Айжан Калкеновна _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:
Директор ТОО «Аркада KZ»

Ташмуллин Ринат Асанович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Директор ТОО «Алем 11»
Мендыгалиев Ерлан Асылбекович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор:
Директор ТОО «Каздорпроект» (Алматы)
Каримов Султанбек Медихатович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):
И.о. Генерального директора
Филиал ТОО «Китайская Компания
по строительству и развитию Синьсин»
в Республике Казахстан
Чжан Лие _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Генеральный директор ТОО «АБК-Автодор НС»
Кушербаев Канат Габбасович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Сканировано с CamScanner