Руководителю ГУ "Жанаозенский городской отдел строительства"

ОБЖАЛОВАНИЕ ПРОТОКОЛА ИТОГОВ

ТОО «Нәзір» (далее- ТОО) принимало участие в конкурсе № 14552529-1 организатором которого является Государственное учреждение "Жанаозенский городской отдел строительства" для нужд заказчика — Коммунальное государственное учреждение "Общеобразовательная школа № 23" Отдела образования по городу Жанаозен Управления образования Мангистауской области по лоту 78538877-ОК1 «: Работы по текущему ремонту отдельных элементов нежилых зданий/сооружений/помещений».

Согласно протоколу об итогах **14552529-ОК1** от 08.05.2025г. победителем конкурса признан (определен) ТОО "Меруерт LTD" (далее- Победитель Конкурса), вторым победителем Конкурса- ТОО «Нәзір».

Между тем, полагаем, что итоги и решение (протокол) Конкурса и указанный вывод Организатора закупок/Заказчика не соответствует требованиям законодательства и принято в нарушении нижеследующих норм законодательства в сфере государственных закупок, а итоги и решение (протокол) Конкурса подлежат пересмотру, по следующим основаниям.

По конкурсной заявке Победителем Конкурса является – ТОО «Меруерт LTD», но были допущены ниже следующие существенные ошибки:

- Предоставленная техника ТОО «Меруерт LTD ***ЗИЛ 133-Гя Автокран гос номер 052ANY17*** **превышает** максимальную грузоподьемность **10 тонн** и не соответствуют к квалификационным требованиям.

Грузоподъмность транспортного средства (например, автомобиля, грузовика или прицепа) определяется как разница между его максимальной разрешенной массой и массой самого транспортного средства без нагрузки (собственная масса). В данном случае :

1. **Масса без нагрузки** – это масса транспортного средства без груза, то есть только сам автомобиль или прицеп, включая его конструктивные элементы, системы и оборудование. В данном случае, эта масса составляет **7610 кг. – данное из тех паспорта**
2. **Разрешенная максимальная масса** – максимальный вес, который транспортные средство может безопасно перевозить, включая собственную массу и груз. В данном случае это **17835 кг. - данное из тех паспорта**

Грузоподъёмность (разрешенный груз) рассчитывается по следующей формуле:

Грузоподъёмность=максимальная масса – масса без нагрузки

Таким образом подставляем наши предоставленные данные:

Грузоподъёмность= (17835 кг – 7610 кг = **10 225кг)**

То есть, грузоподъёмность этого транспортного средства составляет **10 225 кг**. Это максимальный вес груза, который может быть загружен в транспортное средство, чтобы оно не превышало свою разрешенную максимальную массу.

В связи вышеизложенного просим Вас исключить с конкурсной документацией предоставленную ТОО «Меруерт LTD», так как предоставленная техника превышает максимальную грузоподьемность **10 тонн** и не соответствуют к квалификационным требованиям. Где было прописано что необходимо **«Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10т»**

- Вложенный подтверждающий документ, а именно, свидетельство электрика была выдано самим участником конкурса ТОО «Меруерт ЛТД» что вызывает **серьезные сомнения**. Если сам участник является сертифицированным тренинговым центром, то должен был вложить соответствующие сертификаты, который доказывал бы что он может обучать своих сотрудников, по тем или иным направлениям. Противном случае получается участник подделал данное свидетельство. Так же к выданным свидетельствам должен был прилагаться протокол обучение, он так же **отсутствует**.

Просим Вас пересмотреть Протокол итогов, а именно отклонить заявку ТОО «Меруерт LTD» и признать победителем конкурса **ТОО «Нәзір».**

14.05.25 г.

Директор
ТОО «Нәзір» **Сактаганов Б.Б.**