**«IronX Robotics»**
**жауапкершілігі шектеулі**
**серіктестігі**
КАЗАХСТАН, г. ШЫМКЕНТ,
МИКРОРАЙОН НУРСАТ
дом 127, кв 1
тел: +7 775 790 0074
e-mail: ironxrobotics@gmail.com

**Товарищество с ограниченной**
**ответственностью**
**«IronX Robotics»**
КАЗАХСТАН, г. ШЫМКЕНТ,
МИКРОРАЙОН НУРСАТ
дом 127, кв 1
тел: +7 775 790 0074
e-mail: ironxrobotics@gmail.com

**Ответ на жалобу участника конкурса по государственной закупке от ТОО «IronX Robotics»**

В ответ на заявление ТОО «Paradise Kazakhstan», поданное 14 мая 2025 года в Управление по государственным закупкам и коммунальной собственности Мангистауской области, касательно результатов конкурса по лотам №78722550-ОК1, №78722414-ОК1, №78722490-ОК1, №78722383-ОК1, №78722532-ОК1, сообщаем следующее:

**По электростанции переносной, мощностью до 4 кВт**

В составе нашей конкурсной заявки было предоставлено оборудование — бензиновая электростанция **Tanker ТК4500ES**, мощностью 3,5 кВт, с напряжением 220 В и баком объёмом 17 л, что соответствует требованию о мощности «до 4 кВт».

Указанная модель по своим конструктивным особенностям является портативной (переносной). Это подтверждается следующими характеристиками:

- наличие рамы с прорезиненными опорами и транспортировочными колёсами, предназначенными для ручного перемещения;
- масса 48 кг, что находится в пределах веса, перемещаемого одним-двумя рабочими;
- производителем указано, что данная модель относится к переносным генераторам (В подтверждение прилагаются ссылка на официальный источник и фотография генератора).

Таким образом, оборудование соответствует требованиям по мощности и форм-фактору. Доводы о невозможности установления переносного характера электростанции являются безосновательными.

**По дорожному катку самоходному гладкому, массой 5 т**

В составе конкурсной заявки нами были предоставлены документы на спецтехнику — каток **HAMM HD 14 VV**, который является самоходным двухвальцовым гладким катком, предназначенным для уплотнения покрытий при строительных работах.

Согласно официальным техническим данным производителя, рабочая масса катка HD 14 VV с установленной системой ROPS **составляет 4 345 кг**, **а максимальная эксплуатационная масса — до 5 300 кг**, в зависимости от конфигурации, установленного балласта и степени заправки рабочими жидкостями (топливо, вода, масло и др.).

Следует отметить, что конструкция катка предусматривает возможность увеличения массы за счёт установки балластов (в том числе в виде металлических грузов или заполнения баков водой), что является стандартной технической практикой в дорожной отрасли. **Это позволяет гибко регулировать массу машины под конкретные условия эксплуатации и задачи.**

Также обращаем внимание, что в квалификационном требовании указана лишь «масса 5 тонн», **без уточнения, идет ли речь о рабочей массе, эксплуатационной, сухой массе или массе с балластом**. В связи с этим корректным ориентиром является максимально допустимая масса машины, как показатель её эксплуатационных возможностей.

Таким образом, предлагаемое оборудование HD 14 VV соответствует квалификационному требованию, поскольку **имеет техническую возможность эксплуатироваться до массы 5 300 кг**

Кроме того, следует отметить, что **ТОО «Paradise Kazakhstan»** в своей заявке представило документы на дорожный каток **Puma 169 AV** (модель 1996 года выпуска). Согласно техническим характеристикам, опубликованным в открытых источниках, масса данного катка составляет **7,3 тонны**, а полная эксплуатационная масса — до **8,5 тонн**, что **не соответствует** требованиям заказчика по массе. Также представленный каток относится к категории **тяжёлой дорожно-строительной техники**, не предназначенной для уплотнения оснований на объектах малой застройки, включая детские площадки.

Почему это оборудование не подходит для уплотнения оснований детской площадки:

- **Масса** — он относится к тяжёлым каткам. Такая техника создаёт чрезмерное давление на основание, что может привести к его переуплотнению или деформации, особенно если используются сыпучие или рыхлые материалы (песок, щебень).
- **Назначение** — **Puma 169 AV** чаще используется в дорожном строительстве, особенно на завершающих этапах, при укатке асфальта или других прочных покрытий.
- **Манёвренность** — этот каток габаритный и плохо подходит для работы в ограниченных пространствах, таких как территория детской площадки.
- **Риск повреждения подстилающих слоёв** — тяжёлый каток может нарушить структуру геотекстиля, ливнёвки, прокладки кабелей или других скрытых элементов конструкции площадки.

Таким образом, оборудование, предложенное ТОО «Paradise Kazakhstan», не только превышает допустимые параметры по массе, но и **по своему функциональному назначению не соответствует условиям эксплуатации**, предусмотренным технической спецификацией.

**По пневматическим трамбовкам, работающим от компрессора**

Предложенные трамбовки **JSD TOOLS ПТ-9** являются пневматическими. Согласно техническому описанию, данная модель работает от внешнего источника сжатого воздуха — компрессора, подключаемого через пневмошланг, что соответствует требованиям заказчика.

Конструкция трамбовки не содержит встроенного источника питания и требует подключения к внешнему компрессору (тип соединения — стандартный промышленный пневморазъём).

Таким образом, доводы заявителя о несоответствии оборудования по данному пункту являются **необоснованными.**

**Заключение**

Всё оборудование, указанное в нашей конкурсной заявке, полностью соответствует квалификационным требованиям заказчика как по функциональному назначению, так и по техническим характеристикам, предусмотренным конкурсной документацией.

Жалоба участника носит предположительный характер и не содержит фактов, однозначно подтверждающих нарушение положений подпункта 3 пункта 7 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» либо подпункта 2) пункта 212 Правил, утверждённых Постановлением Правительства РК №1352 от 30.12.2023 года.

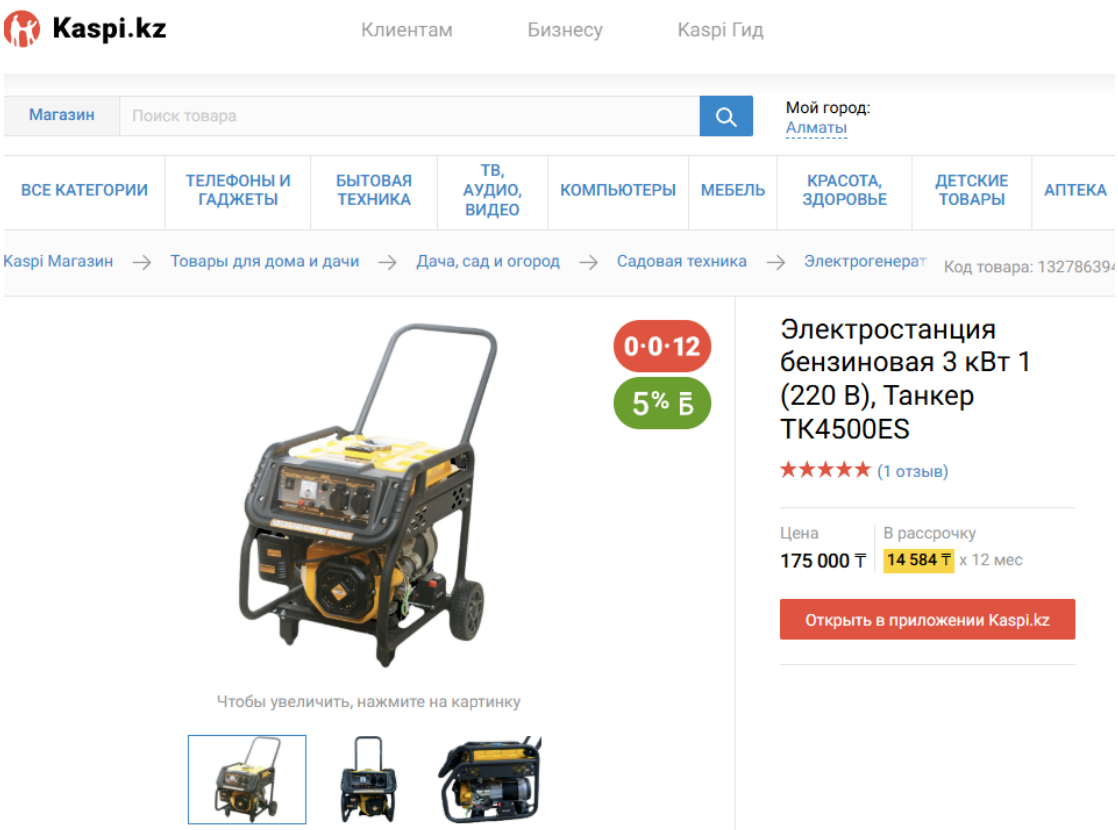
Предоставленные доводы ТОО «Paradise Kazakhstan» являются необоснованными и основаны на некорректной технической интерпретации, не соответствующей фактическому содержанию конкурсной заявки и требованиям конкурсной документации.

На основании вышеизложенного:

- считаем, что отклонение нашей заявки было бы неправомерным;
- признание **ТОО «IronX Robotics»** победителем конкурса является обоснованным и соответствует действующим нормам законодательства Республики Казахстан;
- **результаты конкурса подлежат оставлению без изменений**;
- **заявление ТОО «Paradise Kazakhstan» не имеет под собой правовых и фактических оснований и носит вымышленный характер**.

**Директор ТОО «IronX Robotics»** **Утеев М.Е.**

**Ссылка:** https://kaspi.kz/shop/p/elektrostantsija-benzinovaja-3-kvt-1-220-v-tanker-tk4500es-132786394/?srsltid=AfmBOoqZmOXKZLpE26GugtCOWOiGxaRoZtb5Dsl-uG6avosm_nS6SqU6




## Характеристики Электростанция бензиновая 3 кВт 1 (220 В), Танкер TK4500ES

| | | |
|---|---|---|
| Дополнительно | Число розеток | 2 |
| | Инверторный | Нет |
| | Особенности | колеса, защита от перегрузок, вольтметр |
| | Размеры (ШхВхГ) | 630x455x510 |
| | Вес | 45.0 кг |
| | Модель/артикул | Танкер TK4500ES |
| Двигатель | Время автономной работы | 8.0 ч |
| | Мощность двигателя | 7.0 л.с. |
| | Объем бака | 17.0 л |
| Характеристики | Тип охлаждения | воздушное |
| | Тип электростанции | бензиновая |
| | Тип генератора | синхронный |
| | Тип запуска | ручной, электрический |
| | Число фаз | 1 (220 В) |
| | Активная мощность | 3.0 кВт |
| | Максимальная мощность | 3.5 кВт |

**Ссылка от официального призводителья:**
**https://www.wirtgen-group.com/ocs/ru-kz/hamm/hd-14-vv-1647-p/**

## Технические характеристики

базовые данные

Масса

| | |
|---|---|
| Рабочая масса с ROPS | 4 345 кг |
| Статическая линейная нагрузка сзади | 15.7 |
| Статическая линейная нагрузка спереди | 15,8 кг/см |
| Макс. эксплуатационная масса | 5 300 кг |

Габариты машины

Габариты вальцов

Дизельный двигатель

Привод хода катка

# Инструкция по эксплуатации трамбовки JSD TOOLS

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Трамбовка пневматическая виброзащищенная применяется для уплотнения формовочных смесей в литейном производстве. Оснащена устройством защиты от вибрации.

Трамбовка пневматическая виброзащищенная предназначена для работы по послойному уплотнению формовочных смесей в опоках в литейном производстве толщиной единичного слоя от 100 до 300 мм, для уплотнения грунта на строительстве и в ремонтно-дорожном деле, где невозможно применение громоздких трамбующих и укатывающих машин.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Параметры | ПТ-4 | ПТ-6 | ПТ-9 |
|---|---|---|---|
| Энергия удара, (Дж) | 16 | 18 | 23 |
| Частота ударов, (Гц) | 15 | 14 | 10 |
| Амплитуда движения поршня, (мм) | 120 | 170 | 200 |
| Диаметр поршня, (мм) | 39 | 39 | 58 |
| Расход воздуха, (л/сек) | 10 | 13 | 17 |
| Давление сжатого воздуха, (МПа) | 0.63 | 0.63 | 0.63 |
| Внутренний диаметр рукава, (мм) | 13 | 13 | 13 |
| Длина, (мм) | 600 | 970 | 1150 |
| Масса, (кг) | 3 | 6 | 8.5 |

## 3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

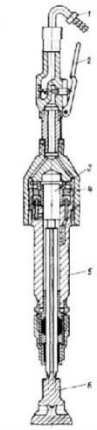


Рис. 1.

1 - штуцер; 2 - рукоятка клапана; 3 - поршень; 4 - воздухораспределитель; 5 - корпус; 6 - рабочий поршень

питателем (источником сжатого воздуха) является компрессор

При нажатии на пусковой рычаг (2), сжатый воздух, через питатель, поступает в воздухораспределитель (4). Под действием сжатого воздуха клапан перемещается в правое или левое положение, подавая воздух в переднюю или заднюю часть полости пневмотрамбовки. Под действием сжатого воздуха, поршень (3) трамбовки пневматической, с насаженным на конце рабочим поршнем (6), совершает возвратно-поступательные движения, нанося удары по обрабатываемому материалу. (Рис. 1.).

**Примечания:**

Отклонение мощности в меньшую сторону не должно превышать 10 % значений указанных в таблице. Отклонение в противоположную сторону не ограничиваются.

Пневмотрамбовка предназначена для одиночного использования.

Устанавливается нормативный коэффициент внутрисменного использования равный 0,2.

В целях улучшения потребительских свойств инструмента предприятие изготовитель оставляет за собой право изменять характеристики, конструкцию и комплектацию без предварительного согласования с покупателем.

## 4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие требования безопасности – по ГОСТ 12.2.010-75.

Коэффициент внутрисменного использования – 0.2

При работе с ножницами необходимо пользоваться антивибрационными рукавицами и средствами индивидуальной противошумовой защиты – наушниками противошумными ТУ 400-28-126-76.

Корректированный уровень звуковой мощности не превышает 100дБА, установленных ГОСТ 12.2.030-83.

При применении средств индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.051-87, эквивалентный уровень звука на рабочем месте не превышает 80дБА по ГОСТ 12.1.003-83.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Переносить работающую трамбовку, производить техническое обслуживание и регулировку не отключив подачу сжатого воздуха!**

## 7. КОМПЛЕКТАЦИЯ

-трамбовка пневматическая – 1шт;

-паспорт – 1шт.

## 8. ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

Хранить изделия необходимо в помещении, обеспечивающем их защиту от влияния атмосферных воздействий и резких температурных колебаний, при отсутствии паров агрессивных веществ, вызывающих коррозию поверхности.

Консервация пневмотрамбовок и комплектующих производится согласно ГОСТ 9.014-78.