Приложение 3
к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан от 09 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

« 18 » октября 2023 года

Подрядчиком (генеральным подрядчиком):
ТОО "Bazis Construction", Республика Казахстан, г. Алматы, проспект Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А», БИН: 980540001197, телефон +7 727 2777 078
наименование организации, юридический адрес
в лице **Вице-Президента по инфраструктурным проектам Мурадова Хурама Яхшибаевича**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
По объекту: **«Строительство транспортной развязки на примыкании главной уличной дороги в левобережной части реки Сырдарья г. Кызылорда с автотрассой «Западная Европа-Западный Китай»**
наименование и местонахождение объекта
Заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" руководитель Сыздыков Ж., г. Кызылорда, Султан Бейбарыс, строение №1, тел. 8-7242-60-54-75.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
Удостоверяет, что:
1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:
ТОО "Адем-Жан", ТОО "ДорСтрой-Тауекел", ТОО "KazStroyProekt", ТОО "Аксар Строй", ТОО "Дорстрой";
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «Сартобе» ", 142-ИС
наименование проектной организации, номер проекта
Утверждена **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" № 01-4/153 от 29.10.2018 года;**
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели: (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Технико-экономические показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина участка:					
Общая длина съездов	м	908,47	908,47	908,47	908,47

Количество полос движения	шт.	1	1	1	1
Ширина полосы движения	м	7,0	7,0	7,0	7,0
Ширина проезжей части	м	8,0	8,0	8,0	8,0
Ширина полосы безопасности	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	1,5	1,5
Тип дорожной одежды		капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа	капитальный нежесткого типа
Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное	асфальтобетонное	асфальтобетонное
Строительство эстакад	шт	2	2	2	2
Схема каждой эсткады	м	3х20+18,82+19,35+25,16+19,35+18/,82+3х20		3х20+18,82+19,35+25,16+19,35+18/,82+3х20	
Протяженность эстакад с устоями	м	451,18	451,18	451,18	451,18
Переустройтво ВЛ-10кВ	м	140	140	140	140

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
Всего квартир в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства - новое. Транспортная развязка с 2-мя разворотными автодорожными эстакадами по типу «Подкова» на ПК 0+95 км 1801+246,18 и ПК 11+12 км 1802,264 основной дороги. Начало левого съезда транспортной развязки ПК 0+59,93 соответствует ПК 3+03,19 основной дороги, середина разворотного съезда соответствует ПК 0+95,0 основной дороги, конец съезда ПК 5+14,12. Строительная длина левого съезда – 454,19 м. Начало правого съезда транспортной развязки ПК 0+59,90 соответствует ПК9+04,10 основной дороги, середина разворотного съезда соответствует ПК 11+12,34 основной дороги, конец съезда ПК 5+14,18. Строительная длина правого съезда – 424,28 м. Общая строительная длина съездов – 908,47 м. Радиус кривой в плане в середине съезда транспортной развязки принят 30,0 м в соответствии таблице 5.1 СТ РК 2370-2013. Ширина проезжей части съездов – 7,0 м, ширина обочины – 1,5 м, ширина полос безопасности с двух сторон проезжей части – 0,5 м. Количество полос

движения – 1. Поперечный уклон проезжей части на середине кривой принят 30‰. С внешней стороны съездов предусмотрены тротуары шириной 1,5 м, с внутренней – обочины.

Предусмотрено строительство двух разворотных эстакад по типу «Подкова». Одна эстакада идентична другой. Общая протяженность эстакад с устоями - 225,59 х 2 = 451,18 п.м. Общая длина пролетного строения эстакад – 221,68х2 = 443,36 п.м. Насыпи подходов к эстакадам запроектированы армогрунтовыми в подпорных стенах. Общая ширина пролетного строения эстакады - 11,0 м. Эта ширина включает в себя: одну полосу движения шириной 7,0 м; 2 полосы безопасности по 0,5 м; тротуар шириной 1,5 м с внешней стороны «подковы» и два барьерных ограждения шириной по 0,5 м. Одна эстакада идентична другой. Материал конструкций эстакад – железобетон. Схема каждой эстакады – 3х20,0+18,82+19,35+25,16+19,35+18,82+3х20,0 м. Длина пролетного строения – 221,68 п.м. Габарит проезжей части – Г - 8,0+1х1,5 м. Радиус закругленной части эстакады – 31,0 м.

Крайние опоры (устои) № 1, № 12 Устои запроектированы массивного стенового типа с боковыми стенками (совмещенными с обратными открылками) на всю высоту опоры, на свайном основании. Промежуточные опоры № 2, № 11 Промежуточные опоры запроектированы одностоечные, на свайном основании. Сваи буровые вертикальные диаметром 1,5 м длиной 21,0 м. Сваи размещены в два ряда (по фасаду эстакады) и по 5 шт в ряду. Расстояние между осями свай в ряду –2,5 м, расстояние между рядами 2,5 м. Бетон буровых свай класса В22.5, F100, W6. Головы свай объединены монолитным ростверком размерами в плане 12,0х4,5 м и высотой 1,5 м. Бетон ростверка класса В25 F200 W6. Тело опоры выше ростверка состоит из железобетонной монолитной стенки с размерами 11,0х1,1 м и высотой 3,7 м. По краям тела опоры бетонируются боковые стенки, шириной 1,9 м, толщиной 0,5 м, высотой 5,87÷5,95 м. Поверху монолитного тела устраивается шкафная стенка толщиной 30 см с приливом 20 см. Бетон тела устоев В25 F200 W6. Подферменники размерами 87х87 см, высотой 40 см. Бетон подферменников В30 F200 W6. Бетон буровых свай, ростверка и тела опоры принят на сульфатостойком портландцементе. На засыпаемые конструкции опоры наносится гидроизоляция в виде горячего битума за два раза; открытые поверхности окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Пролетное строение. Эстакада перекрыта 3 монолитными неразрезными пролетными строениями плитного типа (МПС-1, МПС-2 и МПС-3) общей длиной 221,68 м. В плане пролетное строение имеет вид «подковы» с радиусом закругленной части по оси R=31,0 м. Закругленная часть МПС-2 располагается на опорах № 4 - № 9. Прямые участки пролетного строения – МПС -1 и МПС -3. Пролетное строение в сечении имеет вид сплошной плиты с консолями. Высота плиты 1,2 м, длина понизу – 7,4 м поверху вместе с консолями – 11,0 м. Консоли длиной по 1,6 м переменной толщины, устраиваются с бортиками по наружному краю. С наружной стороны «подковы» располагается пешеходный тротуар, поэтому на наружной консоли пролетного строения предусмотрен бортик под перильное ограждение шириной 35 см и высотой 53 см. С внутренней стороны «подковы» на консоли плиты пролетного строения располагается бортик шириной 35 см и высотой 43 см для барьерного ограждения. Поперечный уклон эстакады создается за счет сточного треугольника, продольный – за счет отметок опор. Для изготовления монолитного пролетного строения принят тяжелый бетон класса В35 F200 W6. Пролетное строение устанавливается на металлические сферические опорные части, воспринимающие вертикальные и горизонтальные нагрузки. Все бетонные поверхности окрашиваются перхлорвиниловой краской. Проезжая часть на эстакаде устраивается по плите пролетного строения и состоит из следующих слоев: сточный треугольник из бетона В25 F200 W6, Hср – 20,5 см с укладкой сетки 5Вр1-100; рулонная оклеечная гидроизоляция толщиной 5 мм; защитный слой толщиной 40 мм из бетона В25 F200 W6 армированный сварной сеткой

5Вр1-100; двухслойное асфальтобетонное покрытие типа Б марки 1 по ГОСТ 9128-97 общей толщиной 80 мм. По внутреннему радиусу «подковы» устраивается металлическое барьерное ограждение, совмещенное с перильным высотой 1,1 м. Пешеходный тротуар ограждает барьерное ограждение высотой 0,75 м. Стойки ограждения крепятся болтами к закладным деталям в железобетонных бортиках проезжей части. По наружному контуру «подковы» устанавливается перильное ограждение высотой 1,1 м. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резинометаллические деформационные швы. Их металлические части закрепляются в бетоне шкафных стенок и бетоне пролета. В проекте применены деформационные швы открытого типа под соответствующие перемещения Подходы к эстакаде. Подходы к эстакаде запроектированы в виде армогрунтовой насыпи из дренирующего грунта с прослойками георешетки, с облицовкой снаружи модульными блоками. Для каждой эстакады запроектированы подпорные стенки: от ПК 0+84,21 до ПК 1+74,21 длиной 90,0 м; от ПК 3+99,79 до ПК 4+99,79 длиной 100,0 м.

Освещение эстакад. Предусмотрено освещение эстакад и подходов к ним. Протяженность линии освящения – 2,22 км. Освещение проезжей части и эстакады, выполнено консольными уличными светодиодными светильниками мощностью 150 Вт, установленными на металлических опорах высотой 9 м. Линия освещения выполнена бронированным кабелем с алюминиевыми жилами расчетного сечения, проложенным в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли и в стальных трубах по эстакаде. Для возможности установки опор освещения, с наружной стороны монолитного пролётного строения предусмотрены тумбы с закладными деталями. На подходах тумбы предусмотрены на тротуарных блоках.

Переустройство ВЛ-10 кВ. Вынос выполнен путем установки одной дополнительной железобетонной промежуточной опоры П10-1 типа СВ-105-3,5, и трех угловых промежуточных опор УП10-1, (в том числе замены существующих опор № 144, № 146 на угловые промежуточные). Линия электроснабжения ВЛ-10 В предусмотрена проводом АС-70, протяженностью 140 м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ: **09 декабря 2020г;**

месяц, год

Окончание работ: **18 октября 2023г.;**

месяц, год

При продолжительности строительства, месяц:

По проекту организации строительства, месяц: **16;**

фактически: **19;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 89,07% и фактически примерно 89,07% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к деклорации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____

подпись, дата М.П.

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____

подпись, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

_____

подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

«Строительство транспортной развязки на примыкании главнойуличной дороги в левобережной части реки Сырдарья г. Кызылорда с автотрассой «Западная Европа-Западный Китай»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийному сроку, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «Bazis Construction»,**

Вице-Президент по инфраструктурным проектам Мурадов Хурам Яхшибаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____

подпись, дата М.П.