Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
"САЙРАМ АУДАНДЫҚ СӘУЛЕТ
ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ"
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
29 11 2016ж.
№ 51

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Шымкент. «28» 11 2016 г.

Заказчик *Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО», г. Шымкент, Проспект Астана, 10*

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «ХМСУ Шымкентмелиорация», директор Карсыбаев С.К., г. Шымкент мкр. Казыгурт, ул. Кунаева №89,*

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «Мир-Строй и Компания», инженера-эксперта Абжаппаров Е.,*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту *от 2016 года , Товарищество с ограниченной ответственности «Алматы Жоба», в лице эксперта Мусаев М.Т.*

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: *«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 "М32- Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкент" км. 6+200»,*

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: *г.Шымкент, пос. Кайнарбулак*

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1 Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от *«25» 04. 2013 г. № 805 акима Сайрамского района, ЮКО;*

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий *Справка о результаты инспекции от 23.07.16г. ГАСК ЮКО.*

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) *Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы Жоба», № 073-АЖ-ИС13*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) *Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *23 июля 2016г.*;

месяц, год

окончание работ *31 октября 2016г.*;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: *4 (четыре)*;

фактически, месяц: *4 (четыре)*;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Пересекаемое препятствие	-	Поливной канал	Поливной канал	Поливной канал	Поливной канал
Угол пересечения оси дороги с протокой, °	град	90	90	90	90
Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005	-	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.	А14, НК-120, НК-180.
Ширина краевой полосы безопасности на мосту, м	м	1,0	1,0	1,0	1,0
Схема моста	м	12,0м	12,0м	12,0м	12,0м
Полная длина моста (между крайними элементами устоев), м	м	14,9	14,9	14,9	14,9
Габарит моста	-	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м
Поперечный уклон проезжей части, ‰	%	20	20	20	20
Ширина тротуаров, м	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Количество тротуаров, шт.	шт	2	2	2	2
Полная ширина моста по верху, м	м	10,7	10,7	10,7	10,7
Тип фундаментов опор	-	На забивных сваях	На забивных сваях	На забивных сваях	На забивных сваях

Тип опор моста	-	Безростверковые,объеди-нённые монолитной насадкой	Безростверковые,объединённые монолитной насадкой	Безростверковые,объединённые монолитной насадкой	Безростверковые,объединённые монолитной насадкой
Укрепление откосов конусов	-	Укрепление монолитным бетоном В 20, h=100мм по металлической сетке Ø 8 мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В 20, h=100мм по металлической сетке Ø 8 мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В 20, h=100мм по металлической сетке Ø 8 мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В 20, h=100мм по металлической сетке Ø 8 мм на слое ГПС h=100мм
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	23 904,54	23 904,54	23 904,54	23 904,54
-в том числе СМР	млн. тенге	23 570,57	23 570,57	23 570,57	23 570,57
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен - 2014 года	млн. тенге	65 267,328	65 267,328	65 267,328	65 267,328
-в том числе СМР	млн. тенге	56 333,66	56 333,66	56 333,66	56 333,66

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

1) *Береговые опоры моста безростверковые на двухрядных железобетонных призматических сваях С15-35Т6 сечением 35х35 см, объединенных монолитной насадкой со шкафной стенкой и открылками*

Поперек моста предусмотрено 5 свай, расположенные на расстоянии 2.4м.

Основанием свай служит суглинок бурый твердый.

На насадках опор расположены монолитные армированные подферменные площадки для обеспечения поперечного уклона на мосту, на которых размещаются резиновые опорные части.

Для предотвращения сползания балок пролетного строения при сейсмических воздействиях, по торцам насадок предусмотрены противосейсмические упоры, а также антисейсмические канаты.

Все засыпаемые поверхности опор обмазываются битумом за 2 раза.

2) *Пролетные строения из пустотных мостовых плит L=12.0м., предварительно – напряженные. По опалубочным размерам и типу армирования соответствуют плитам длиной 12 м, по разработкам института ТОО«Каздорпроект» заказ № 01-08 под нагрузки А14,НК-120, НК-180 изготовляемым в настоящее время в Республике Казахстан. Плита принята марки П12-А14К-7.*

В поперечном сечении моста на пролет установлено 10плит пролетного строения. Плиты монтируются на резинометаллические опорные части (РОЧ). Для данных пролетных строений применены опорные части 300х400х78мм, устанавливаемые на подливку из цементного раствора толщиной 2см.

Для усиления плит пролетного строения устраивается монолитная железобетонная плита h=120мм. Сразу после установки пространство между плитами бетонируется.

Накладная плита толщиной 12 см армирована одиночной сеткой и используется по всей ширине пролетного строения, включая тротуарную часть.

3) *Мостовое полотно принято двухслойное, состоящее из гидроизоляции, укладываемой поверх накладной плиты, и асфальтобетонного покрытия толщиной 70мм.*

Гидроизоляция применена из рулонного гидроизоляционного наплавляемого материала «Техноэластмост» марки «Техноэластмост Б» (ТУ 5774-004-17925162-2003), изготавливаемого ЗАО «ТехноНИКОЛЬ». Данный тип гидроизоляции позволяет укладывать асфальтобетонное покрытие непосредственно на гидроизоляцию без применения защитного слоя.

Барьерное ограждение применено, металлическое по типовому проекту серии 3.503.1-81 (инв. № 1318) Союздорпроекта и соответствует действующему СТ РК -1278 2004г. Стойки ограждения крепятся болтами к закладным деталям в отдельных монолитных железобетонных тумбах, поставленных через 3м.

Тротуары, согласно заданию, приняты шириной 0,75м с проходом непосредственно по накладной плите без покрытия. Перила металлические из секций, длиной 3м – средние и 1,5 – концевые, стойки которых привариваются к закладным деталям в отдельных тумбах под перила.

Конструкция автомобильного ограждения позволяет осуществлять поперечный водоотвод за карнизы без применения специальных водоотводных трубок.

4) *Сопряжения моста с насыпью - полузаглубленного типа, из сборных ж.б. плит, принято по типовому серии 3.503.1 - 96. Переходные плиты П400.98.25, толщиной 250мм сборные железобетонные, с устройством на монтаже монолитного участка b=0.5м, выполняющего роль лежня.*

Плиты одним концом опираются на монолитную шкафную стенку, другим, на длине 2м, на щебеночную подушку. Под основание плит устраивается щебеночная подготовка h=10см. Щебеночная подушка и щебеночное основание должны тщательно уплотняться.

При устройстве сопряжения дренирующий грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением (Купл<0.98). Толщина слоев 0.25м.

Поверхность переходных плит покрывается битумом за 2 раза.

5) *Деформационные швы применены типа «Торма-МОСТ».Конструкцию деформационного шва устраивать после выполнения всех слоев дорожной одежды на мосту.*

Асфальтобетон в пределах штрабы аккуратно разобрать и аккуратно удалить вырезанные куски таким образом, что бы не повредить ниже лежащую гидроизоляцию и кромки штрабы. С помощью лопаты и щетки тщательно удалить все несвязные остатки.

Сразу после очистки поверхности стенки штрабы должны быть покрыты горячим герметиком. Если между очисткой штрабы горячим воздухом и огрунтовкой возникает значительный промежуток времени, штрабу перед грунтованием повторно прогреть пламенем горелки или горячим воздухом.

Мостопласт или техноэластмост приклеить к основанию плавлением пламенем горелки, заведя его под стальную пластину до торцов конструкций пролетного строения и шкафной стенки.

6) *Отсыпка насыпи за устоями в пределах переходных плит и конусов выполняется дренирующим грунтом 3 группы, который разрабатывается в карьере экск. 1.0 м3 и транспортируется автосамосвалами.*

Откосы насыпи под мостом, откосы конусов и насыпи в пределах сопряжения укрепляются монолитным бетоном толщиной 10см по металлической сетке диаметром 10 мм, из арматуры класса AIII с шагом ячеек 100 х 100мм на щебеночном гравийном основании

толщиной 10см.В основании укрепления устраивается монолитный бетонный упор сечением 40х50см на расчётной отметке.

5. На обьекте установлено оборудование согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодные и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжении, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию обьекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего *65 267,328* тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ *56 333,66* тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря *0* тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *65 267,328* тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ *56 333,66* тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря *0* тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: *«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 "М32-Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкент" км. 6+200»* принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик *Коканбаев М.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор *Абжаппаров Е.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Авторский надзор *Мусаев М.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

I енеральный подрядчик *Карсыбаев С.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*