Приложение 3
к приказу Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Декларация о соответствии

"28" ноября 2016года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» 161200. ЮКО г Шымкент мкр Казыгурт, ул Кунаева №89 БИН/ИИН050540009941.

(наименование организации, юридический адрес)

в лице директора Карсыбаев С.К.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 «М32-Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкет» км 6+200»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных догор ЮКО» г.Шымкент, Проспекта Астана, 10

(наименование организации, Ф.И.О. руководителя)

удостоверяет, что:

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 2016 года ТОО «МИР-Стройи Компания», инженера-эксперта Абжаппаров Е.,

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 2017 года ТОО «Алтын жоба»

1. *Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация» 161200. ЮКО г Шымкент мкр Казыгурт, ул Кунаева №89БИН/ИИН050540009941.*

наименование проектной организации, номер проекта

Субподрядные организации

ТОО «Агат» БИН/ИИН 901240000314 г.Шымкент мкр.Шугыла №9

2. *утвержденного ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных догор ЮКО» г.Шымкент, Проспекта Астана, 10*

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Пересекаемое препятствие	-	Поливной канал	Поливной канал	Поливной канал	Поливной канал

Угол пересечения оси дороги с протокой	град	90	90	90	90
Нормативная нагрузка по СТ РК 1379-2005	-	А14,НК-120,НК-180.	А14,НК-120,НК-180.	А14,НК-120,НК-180.	А14,НК-120,НК-180.
Ширина краевой полосы безопастности на мосту, м	м	1,0	1,0	1,0	1,0
Схема моста	м	12,0м	12,0м	12,0м	12,0м
Полная длина моста (между крайними элементами устоев),м	м	14,9	14,9	14,9	14,9
Габарит моста	-	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м	Г-8+2х0,75м
Поперечный уклон проезжей части, %	%	20	20	20	20
Ширина тротуаров,м	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Количество тротуаров, м	шт	2	2	2	2
Полная ширина моста по верху, м	м	10,7	10,7	10,7	10,7
Тип фундаментов опор	-	На забивных сваях	На забивных сваях	На забивных сваях	На забивных сваях
Тип опор моста	-	Безростверковые, объединенные монолитной насадкой	Безростверковые, объединенные монолитной насадкой	Безростверковые, объединенные монолитной насадкой	Безростверковые, объединенные монолитной насадкой
Укрепление откосов конусов	-	Укрепление монолитным бетоном В-20, h=100мм по металической сетке Q мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В-20, h=100мм по металической сетке Q мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В-20, h=100мм по металической сетке Q мм на слое ГПС h=100мм	Укрепление монолитным бетоном В-20, h=100мм по металической сетке Q мм на слое ГПС h=100мм
Общая сметная стоимость строительсвта в базовых ценах 2001 года	млн.тг	23904,54	23904,54	23904,54	23904,54
- в том числе СМР	млн.тг	23570,57	23570,57	23570,57	23570,57
Общая сметная стоимость строительство в текущем уровне цена – 2014 года	млн.тг	65267,328	65267,328	65267,328	65267,328

-в том числе СМР	млн.тг	56333,66	56333,66	56333,66	56333,66

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: *Электроснабжение.*

1. Береговые опоры моста безростверковые на двухрядных железобетонных призматических своях С-15-35Т6 сечением 35х35 см, объединенных монолитной насадкой со шкафной стенкой и открылами

Поперек моста предусмотрено 5 свай, расположенные на расстоянии 2,4м.

Основанием свай служит суглинок бурый твердый.

На насадках опор расположены монолитные армированные подферменные площадки для обеспечения поперечного уклона на мосту, на которых размещаются резиновые опорные части.

Для предотвращения сползания балок пролетного строения при сейсмических воздействиях, по торцам насадок предусмотрены противосейсмические упоры, а также антисейсмические канаты.

Все засыпаемые поверхности опор обмазываются битумом за 2 раза.

2. *Пролетные строения из пустотных мостовых плит L=12,0м., предворительнонапряженные.По опалубочным размерам и типу армирования соответствуют плитам длиной 12м, поразработка института ТОО «Каздорпроект» приказ №01-08 под нагрузки А14, НК-120, НК-180 изготовляемым в настоящее время в РК. Плита марки П12-А14К-7.*

В поперечном сечении моста на пролет установлено 10 плит пролетного строения. Плиты монтируютсям на резинометаллические опорные части (РОЧ).Для данных пролетных строений применены опорные части 300х400х78мм, устанавливаемые на подливку, из цементного раствора толщиной 2см.

Для усиления плит пролетного строения устраивается монолитная железобетонная плита h-120 мм. Сразу после установки пространство между плитами бетонируется. Накладная плита толщиной 12см армирована одиночной сеткой и используется по всей ширине пролетного строения, выключая тротуарную часть.

3. *Мостовое полотно принято двухслойное, состоящее из гидроизоляции.,укладываемой поверх наклодной плиты, и асфалтьобеттонного покрытия толщиной 70 мм.*

Гидроизоляция применена из рулонного гидроизоляционного наплавляемого материала «Техноэластмост» марки «Техноэластмост Б» (ТУ 5774-004-17925162-2003), изготовливаемого ЗАО «ТехноНИКОЛЬ». Данный тип гидроизоляции позволяет укладывать асфальтобетонное покртие непосредственно на гидроизоляцию без применения защитного слоя.

Барьерное ограждение применено, металлическое по типовому проекту серии3.503.1-81 (инв.№1318)Союздорпроекта и соответствует действующему СТ РК -1278-2004 г. Стойки ограждения крепятся болтами к закладным деталям в отдельных монолитных железобетонных тумбах, поставленных через 3м.

Тротуары, согласно заданию,приняты шириной 0,75м с преходом непосредственно по накладной плите без покрытия. Перила металлические из секций, длиной 3м-средние и 1,5-концевые, стойки которых привариваются к закладным деталям в отдельных тумбах под перила.

Конструкция автомобильного ограждения позволяет осуществлять поперечный водоотвод за карнизы без применения специальных водоотводхых трубок.

4. *Сопряжения моста с насыпью –ползуглубленного типа, из сборных ж.б. плит принятно по типовому серии 3,503,1 96. Переходные плиты 11400.98.25. толщиной 250мм сборные желеобетонные, с устройством на монтаже монолитного участка h-0.5м выполняющего роль лежня.*

Плиты одним концом опираюся на монолитную шкафную стенку, другим, на длине 2м, на щебеночная подушку. Под основание плит устраивается щебеночная подготовка h-10см. Щебеночная подушка и щебеночное основание должны тщательно уплотняться.

При устройсве сопряжения дренирующий грунт конусов и засыпкиза устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплатнением (Купл 0.98). Толщина слоев 0,25м.

Поверхность переходных плит покрывается битумом за 2 раза.

5. *Деформационные швы применены типа «Тарма*-МОСТ» Конструкцию деформационного шва устраивать после выполнения всех слоев дорожной одежды на мосту.*

   Асфальтобетон в пределах штрабы аккуратно разобрать и аккуратно удалить вырезаные куски таким образом, что бы не повредить ниже лежищую гидроизоляцию и кромки штрабы. С помощью лопатыи щетки тщательно удалить все несвязные остатки. Сразу после отчистки поверхности стенки штрабы должны быть покрыты горячим герметиком. Если между очисткой штрабы горячим воздухом и огрунтовкой возникает значительный промежуток времени, штрабу перед грунтованием повторно прогреть пламенем горелки горячим воздухом.

   Мостопласт или техноэластмост приклеить к основанию плавлением пламенем горелки, заведя его под стальную платину до торцов конструкций пролетного строния и шкафной стенки.

6. *Отсыпка насыпи за устоями в пределах преходных плит и конусов выполняется дренирующим грунтом 3 группы, который разрабатывается в карьере экск 1,0 м3 и транспортируется автосамосвалами.*

   Откосы насыпи под мостом, откосы конусов и насыпи в пределах сопряжения укрепляются монолитным бетоном толщиной 10 см по металической сетке диаметром 10мм из арматуры класса А111 с шагом ячеек 100х100мм на щебеночном гравийном основании толщиной 10см. Воснавании укрепления устраивается монолитный бетонны упор сечением 40х50см на расчетной отметке.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности , охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: *23июля 2016*

окончание работ: 31 октября *2016*

при продолжительности строительства,

месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: *4(четыре);*

фактически, месяц: *4(четыре);*

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 99,75% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись), дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую

экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)(экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____не предусмотрено_____

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись) дата М.П.

Подрядчик (ген. подрядчик) считает объект: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-38 «М32-Кайнарбулак-Кызылкышлак-Аксу-пансионат Манкет» км 6+200»** готовым к приемке в эксплуатацию. Гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «ХМСУ Шымкентмелиорация»

Директор Карсыбаев С.К

Ф.И.О., (при наличии) подпись руководителя М.П.