*Приложение 2*
*к приказу Министра индустрии*
*и инфраструктурного развития*
*Республики Казахстан*
*от 08 февраля 2021 года № 53*

*Утвержден*
*приказом Министра*
*по инвестициям и развитию*
*Республики Казахстан*
*от 24 апреля 2017 года № 234*

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«07» 02 2022 года

Заказчик **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот» (БИН 121241019268), заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Нуртас Дуйсенгалиевич, юр.адрес: Мангистауская область, Бейнеуский район, село Бейнеу, ул. А. Молдагуловой, дом 1А, тел: 8 7292 579899**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИНН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 18.01.2022 года, ТОО «СМК-Атамекен» (БИН 010740006411), директор Байжанов Серик Кушербаевич, юр.адрес: 130000, Мангистауская область г. Актау, пром. зона №9, здание 43, тел: 8 7292 305506**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юр. адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 18.01.2022 года, ТОО «TechExpertConsulting» (БИН 160440022690), директор Аталикова Дарига Якубовна, эксперт Адамов С.К., аттестат №KZ49VJE00051113 от 28.11.2019г.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 18.01.2022 года, ТОО «Проектный институт «OPTIMUM» (БИН 000740000123), генеральный директор Курманов Бауыржан Коптлеуулы, главный инженер проекта Симон В.А**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Автодорога «Шагырлы-Шомышты-Косбулак», вид строительство – новое, относится к технически нормальному объекту II (нормальный) уровню ответственности**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Актюбинская область, Байганинский район Месторождение Косбулак, Шагырлы-Шомышты**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от **«30» ноября 2020 года №331, «07» декабря 2020 года №253, Акимат Бейнеуского района; Актюбинская область, Байганинский районный акимат.**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20___года

№ _____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **№KZ66REA00256149 от 10.12.2021 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Проектный институт «OPTIMUM», №154/3/СМК-00**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», № 25-527-ОД/64 от 28.06.2021 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **декабрь 2021 года**
месяц, год
окончание работ: **январь 2022 года**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **13 месяца;**
фактически, месяц: **1 месяца;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность | км | 44.0 | 44.0 | 44.0 | 44.0 |
| Категория дорог | | IV | IV | IV | IV |
| Число полос движения | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина проезжей части | м | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 |
| Ширина обочин | м | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

В административном отношении участок строительства автомобильных дорог берет начало в Мангистауской области, в восточных границах месторождения Шагырлы-Шомышты и уходит далее на восток, заканчиваясь в Актюбинской области на участке Косбулак.

Автодорога №1 протяженностью 60 200 м, от скважины Р-5 на месторождении Шагырлы-Шомышты до скважины Шик-7 на участке Косбулак.

Автодорога №2 протяженностью 3 800 м от ПК600 на Автодороги №1 в сторону скважины Шик-1 участка Косбулак.

Общая протяженность автодорог равна 64 км, из них 44 км находятся в Актюбинской области Республики Казахстан.

*Железнодорожный переезд на ПК445+75.*

Локально трасса осложнена пересечением с ЖД полотном участка Бейнеу-Тассай перегона Жаркум-Токсанбай на ПК445+75. Строительство на этом участке велось строго согласно нормам РК и полученным техническим условиям на организацию переезда от КТЖ.

Протяженность автодороги в Актюбинской области – 44 000 м.

Расчетная скорость движения – 60 км/ч.

Автодорога принята со следующими основными параметрами поперечного профиля:
число полос движения – 2;
ширина проезжей части – 6,0 м;
ширина обочин – 2,0 м;
поперечный уклон проезжей части – 25 ‰;
поперечный уклон обочин – 40 ‰;
наибольший продольный уклон - 60 ‰.

Продольный профиль запроектирован преимущественно в насыпи средней высотой 0,95 метров с заложением откосов 1:3. Откос автодороги 1:3 позволяет выполнять аварийный съезд автотранспорта с дорожного полотна.

Количество водопропускных труб диаметром 0,5 м – 1 шт.

Количество водопропускных труб диаметром 1 м.

На участке с ПК223+50 по ПК227+52 установлено ограждения барьерного типа. Устройство площадки контейнерного модуля АПС-М при обустройстве железнодорожного переезда на ПК445+75.50 и ограждения мачтовых трансформаторных подстанций МТПО-4/10/0,23 кВ и МТПЖ-1,25/10/0,23 кВ.

*Площадка контейнерного модуля АПС-М*

Площадка контейнерного модуля АПС-М выполнена прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х2,438 м.

На площадке расположен модуль АПС-М блочного исполнения в виде контейнера.

*Технические показатели:* Площадь застройки – 11,39 м2.

*Ограждения мачтовых трансформаторных подстанций*

Ограждение территории под расположение мачтовых трансформаторных подстанций выполнено прямоугольной формы, с размерами в осях – 3,0х3,0 м.

Ограждение и калитка площадки выполнена из сетчатых панелей по серии 3.017-1. Стойки из стальных труб 89х5 мм по ГОСТ 8732-78* и листовой стали толщиной 5, 8 мм по ГОСТ 19903-2015. Фундаменты столбчатые монолитные из бетона класса В15.

*Технические показатели:* Площадь застройки – 9,0 м2.

*Электроснабжение:*

Участок переезда на 317 км

Электроснабжение участка переезда на 318 км выполнен разработан на основании технических условий от 03.11.2020 года №2926-И АО «НК «КТЖ» и дополнения к техническим условиям от 13.10.2020 года №ЭЧ-5/193И филиала АО «НК «КТЖ» Мангистауская дистанция электроснабжения».

Выполнено электроснабжение устройств автоматики и сигнализации и наружного освещения железнодорожного переезда на 318 км между станциями Бейнеу и Шалкар.

Электроснабжение потребителей выполняется от мачтовых трансформаторных подстанций напряжением 10/0,23 кВ типа МТПО и МТПЖ, предназначенных для нужд железной дороги.

Потребителем электроэнергии является контейнерный модуль АПС-М (КМ) и мачты наружного освещения.

Выполнена установка двух мачтовых подстанций МТПО4/10/0,23 кВ и МТПЖ-4/10/0,23 кВ для обеспечения проектируемых потребителей автоматики и связи электроснабжением по первой категории.

*Воздушные линии электропередач ВЛ-10 кВ*

Электроснабжение трансформаторных подстанций выполнена выносными силовыми опорами от существующей ВЛ-10 кВ (фидер АБ и ПЭС) опоры № 449 АБ, ПЭ.

*Мачтовые трансформаторные подстанции*

Выполнены строительство отпаек воздушных линий и установка комплектных трансформаторных подстанций марки МТПО-4/10/0,23 кВ в комплекте с трансформатором типа ОМП-4/10/0,23 кВ 4 кВА и МТПЖ-4/10/0,23 кВ в комплекте с транформатором типа ОМ-4/10/0,23 кВ мощностью 4 кВА для электроснабжения проектируемых потребителей.

Выполнена металлическое ограждение обеспечивающее безопасность производственного персонала для проектируемых трансформаторных подстанций.

*Наружное освещение*

Освещение автодороги в месте переезда осуществлена светильниками марки GALAD Стандарт LED-100 IP65 со светодиодными лампами мощностью 100 Вт, установленных на железобетонных стойках С 101-18,3 на высоте 7 м.

*Кабельные линии*

Кабели от распределительных устройств трансформаторных устройств и линии наружного освещения напряжением 220 В приняты марки ВБбШв расчетного сечения.

*Сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)*

«Устройства СЦБ (Сигнализации, централизации и блокировки)» участка переезда на 317 км выполнен на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Выполнена переездная сигнализация неохраняемого железнодорожного переезда на 317 км ПК3169+80. микропроцессорной автоматической переездной сигнализацией системы «АПС-М» по техническим решениям АГИА.420140.019 ТР.

Питание устройств переездной сигнализации осуществляется от существующих высоковольтных линий с установкой комплектных трансформаторных подстанций типа МТПЖ-4/10 от ВЛ АБ 10 кВ и МТПО-4/10 от ВЛ ПЭ 10 кВ.

*Связь и сигнализация*

Раздел «Связь и сигнализация» участка переезда на 317 км выполнен на основании задание на проектирование и технических условий (ТУ) от 03.11.2020 года № 2926-И АО «НК«КТЖ».

Выполнена ответвления от существующей волоконнооптической линии связи (ВОЛС) АО «НК «КТЖ» к контейнерному шкафу проектируемого неохраняемого регулируемого железнодорожного переезда на перегоне Жаркум-Токсанбай (ПК3169+80).

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего _____ **тысяч тенге,** в том числе строительно-монтажных работ _____ **тысяч тенге,** оборудования, инструмента и инвентаря _____ **тысяч тенге;**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 782393, 95588 **тысяч тенге,** в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ _____ **тысяч тенге;**
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ **тысяч тенге;**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____ % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

**РЕШИЛ:**

**«Автодорога «Шагырлы-Шомышты-Косбулак» принять в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Н.Д.**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация **ТОО «TechExpertConsulting», директор Аталикова Д.Я.**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

**Адамов С.К., аттестат №KZ49VJE00051113 от 28.11.2019 года;**

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта **ТОО «Проектный институт «OPTIMUM», генеральный директор Курманов Б.К.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность, подпись, дата Место печати (при наличии)

_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

2) организация _____

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «СМК-Атамекен», директор Байжанов С.К.**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10 к акту приемки
объекта в эксплуатацию

## Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Коли чество | Описание конструктивных элементов | Приме чание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность дороги | м | 44000 | | |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 6 | | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | | | |
| 4 | Ширина пешеходных дорог | м | | | |
| 5 | Ширина разделительной грунтовой полосы | м | | | |
| 6 | Ширина обочины | м | 2 | | |
| 7 | Угол откоса | градус | 40 | | |
| 8 | Высота насыпи | м | 0,95 | | |
| 9 | Дополнительные транспортные пути | | | | |
| 10 | Количество полос | | 2 | | |
| 11 | Дорожные знаки | шт. | 100 | | |
| 12 | Элементы освещения | | | | |
| 13 | Зеленые насаждения | шт. | | | |
| 14 | Дорожное покрытие | | ПГС | гравийно-песчаная смесь | |
| 15 | Электроосвещение | | | | |

Заказчик **Ермаганбетов Н.Д.**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор **Симон В.А.**

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)